

Montechiarugolo e Traversetolo, nuova linea bus per Montecchio

Così saranno più comodi da raggiungere l'istituto D'Arzo e l'ospedale Franchini

» Nasce una nuova linea di trasporto pubblico che collegherà Montechiarugolo e Traversetolo a Montecchio Emilia, dove si trovano l'istituto D'Arzo e l'ospedale Franchini.

La nuova linea partirà il 16 settembre con 4 viaggi andata e 4 di ritorno ogni giorno, a partire dalle 7.12 di mattina e ultima corsa di andata prevista alle 15.27.

Sempre di più la val d'Enza si unisce e il confine fra Parma e Reggio Emilia diventa sempre più sottile. La sinergia fra territori, resa possibile grazie all'intervento della Regione Emilia-Romagna, vuole semplificare la vita degli studenti che frequentano l'istituto D'Arzo, scuola superiore che negli ultimi anni ha ampliato il ventaglio di percorsi formativi.

Allo stesso tempo saranno più accessibili i servizi sanitari dell'ospedale Franchini di Montecchio, che tende sempre più a divenire un punto di riferimento per la salute di comunità.

Provincia di Parma, Comuni di Montechiarugolo, Traversetolo e Montecchio, Smt, Tep e Regione si sono quindi uniti in un progetto



Nuova linea

La presentazione, ieri mattina, del collegamento bus.

comune in cui l'ente regionale ha coperto la metà dei costi per il nuovo servizio, spesa per cui i singoli Comuni non avevano risorse sufficienti.

«Come provincia - afferma Andrea Massari, presidente della Provincia di Parma - siamo sempre in testa alle classifiche perché il territorio è ricco e perché il nuovo servizio va a infittire la rete di trasporto per la comunità. Mettiamo un altro tassello a

quel meccanismo che ci permette di dire che questa è una provincia in cui enti e comuni continuano a offrire nuove opportunità fondamentali per cittadini e imprese».

«Una bella sinergia fra le due sponde della Val d'Enza - afferma Daniele Friggeri, sindaco di Montechiarugolo - crea un collegamento nuovo fra Basilicanova e Basili-

Sinergia

Il progetto ha visto uniti Provincia di Parma, Comuni di Montechiarugolo, Traversetolo e Montecchio, Smt, Tep e Regione.

un comune policentrico».

«Gli incontri sono iniziati a fine 2023 - afferma Simone Dall'Orto, sindaco di Traversetolo - senza l'intervento della Regione avremmo avuto problemi a coprire i costi. La linea attraverserà Bannone e Mamiano collegando le frazioni a Montecchio, un importante servizio in più».

«Nasce un nuovo servizio, non solo scolastico - afferma Francesco Trivelloni, vice presidente Tep - pensato per l'orario scolastico ma che si estende per tutto l'anno. Al momento siamo in attesa di ulteriori 5 nuovi mezzi ibridi e a metano per un investimento di 1,7 milioni di euro per quest'anno che rientra negli oltre 65 milioni investiti in 6 anni».

«Enti diversi - afferma Alessandro Meggiato, dirigente settore Trasporti della Regione Emilia Romagna - si sono impegnati per un nuovo servizio "cucito su misura" che va oltre le province. La Regione non poteva non sostenere lo sviluppo in questo senso e il rinnovamento del parco mezzi».

Silvio Marvisi

© RIPRODUZIONE RISERVATA