



Bonifica Aree Incidente ICMESA Tratta B2

Cesano Maderno, 23 07 2024

Attori della Bonifica

Autostrada Pedemontana Lombarda (APL): Concessionaria per la realizzazione/gestione dell'opera autostradale. Soggetto promotore dell'intervento di bonifica. Esegue la Direzione Lavori della Bonifica

Concessioni Autostradali Lombarde (CAL): Supervisiona l'operato di APL in qualità di concedente

Pedelombarda Nuova S.c.p.A: Soggetto incaricato in qualità di Contraente Generale della progettazione esecutiva e della realizzazione delle Tratte B2 e C di APL, incluso l'intervento di bonifica delle aree ICMESA

Dimensione Ambiente S.p.A. - Nico S.r.l. - ELIOS S.r.l.: Imprese specializzate selezionate dal CG per l'esecuzione dell'intervento di bonifica

Edison Next Environment S.r.l.: Laboratorio incaricato dal CG per il servizio di monitoraggio ambientale ante operam (AO) e in corso d'opera (CO) durante l'esecuzione dell'intervento di bonifica

ARPA Lombardia: Supervisiona le attività di bonifica, verificando il raggiungimento degli obiettivi di bonifica in contraddittorio con le imprese esecutrici.

Provincia di Monza e Brianza: Certifica la conclusione positiva dell'intervento di bonifica, mediante il rilascio della Certificazione di Avvenuta Bonifica

Regione Lombardia: Ha emesso l'autorizzazione di bonifica. A seguito della certificazione di avvenuta bonifica da parte della Provincia procede alla cancellazione del sito dall'Anagrafe dei siti contaminati ed allo svincolo delle garanzie finanziarie versate.

Presenti alla Commissione

- **Comune di Cesano Maderno**

Gianpiero Bocca – Sindaco

Manuel Tarraso – Assessore Lavori pubblici e ambiente

Gianluca D'Amato – Consigliere Comunale presidente commissione Territorio

Bruno Cirant – Dirigente area servizi al territorio e ambiente

Alessandro D'Anna – Responsabile UO infrastrutture

- **Regione Lombardia**

Dario Fossati – Direttore Generale Ambiente e Clima

- **Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A**

Paolo Simonetta – Responsabile del Procedimento

Pietro Vittorio Nobili – Direttore Lavori

Raffaele Golinelli – Ufficio Ambiente e Territorio

Paola Perna – Responsabile Comunicazioni

Villa Gabriele – Ufficio Comunicazione

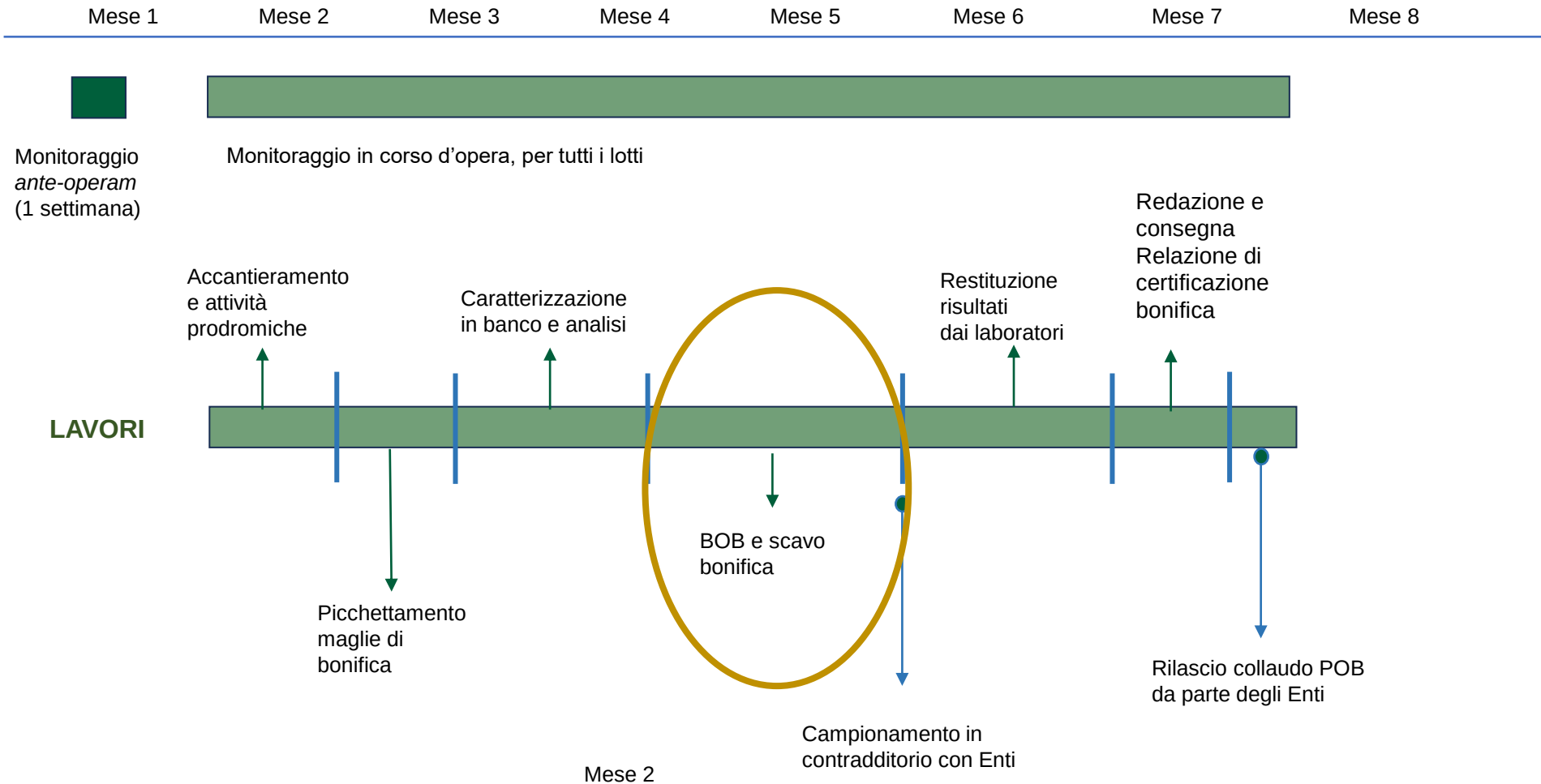
- **Pedelombarda Nuova S.c.p.a.**

Fabrizio Bitonti – Amministratore Delegato

Riccardo Toselli – Responsabile QHSE

Antonio Franzese – Direttore di Tronco

Cronoprogramma tipico





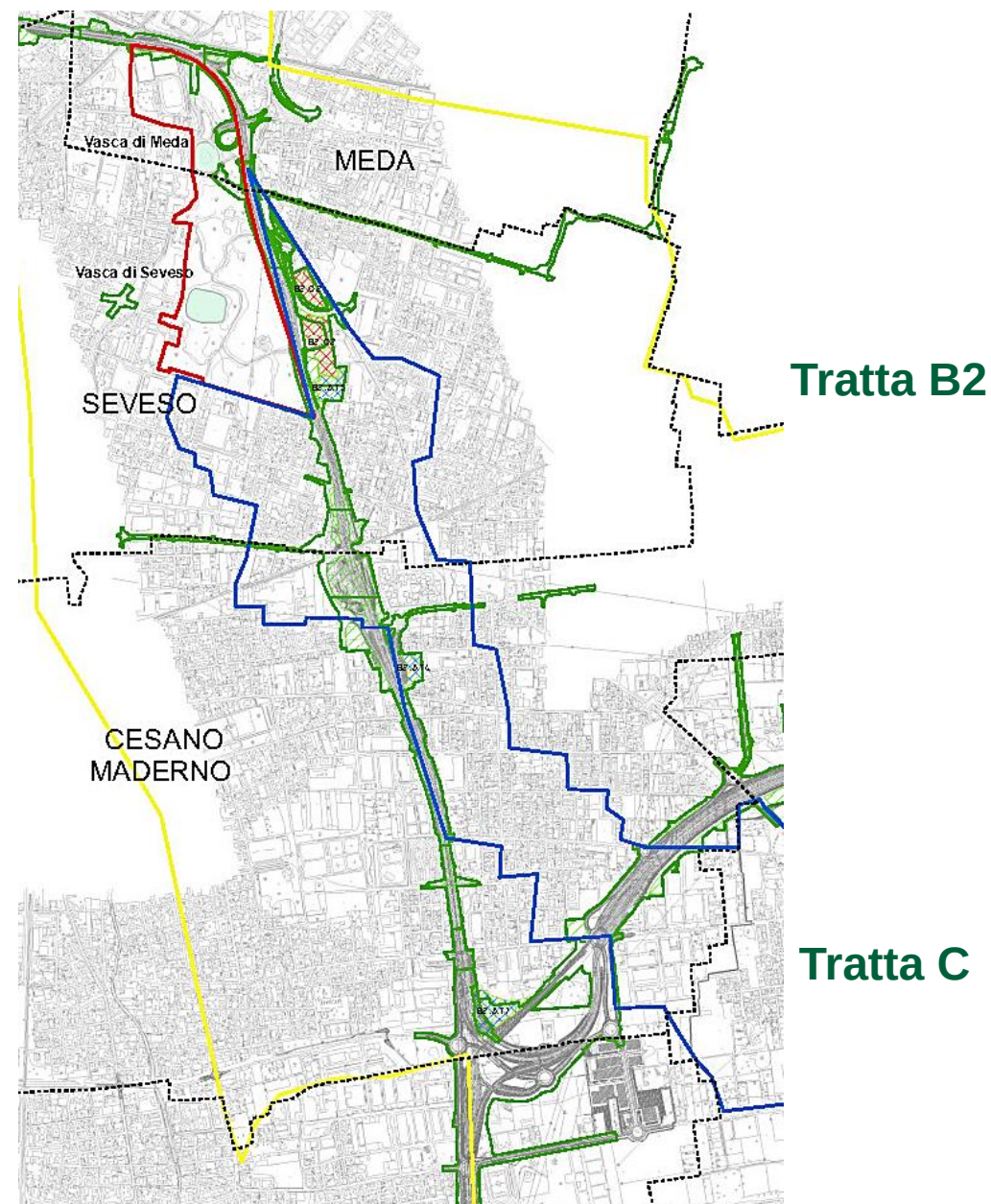
Premessa

Nel 2019 APL ha redatto, tramite la società HPC Italia S.r.l., il Progetto Operativo di Bonifica (POB) delle aree interessate dall'incidente ICMESA del 1976 interferite dalle Tratte B2 e C.

Il POB è stato approvato dagli Enti competenti con Decreto di RL n. 14639 del 11/10/2019 e successivo parere prot. RL_929/2020 del 12/03/2020

Nel 2022 APL ha affidato a Pedelombarda Nuova, quale CG, i servizi di progettazione esecutiva e di realizzazione delle opere.

In fase di redazione del PE, il CG ha sviluppato il POB di APL, definendo le modalità attuative dell'intervento di bonifica e i dettagli esecutivi.



Il Progetto Operativo di Bonifica (POB)

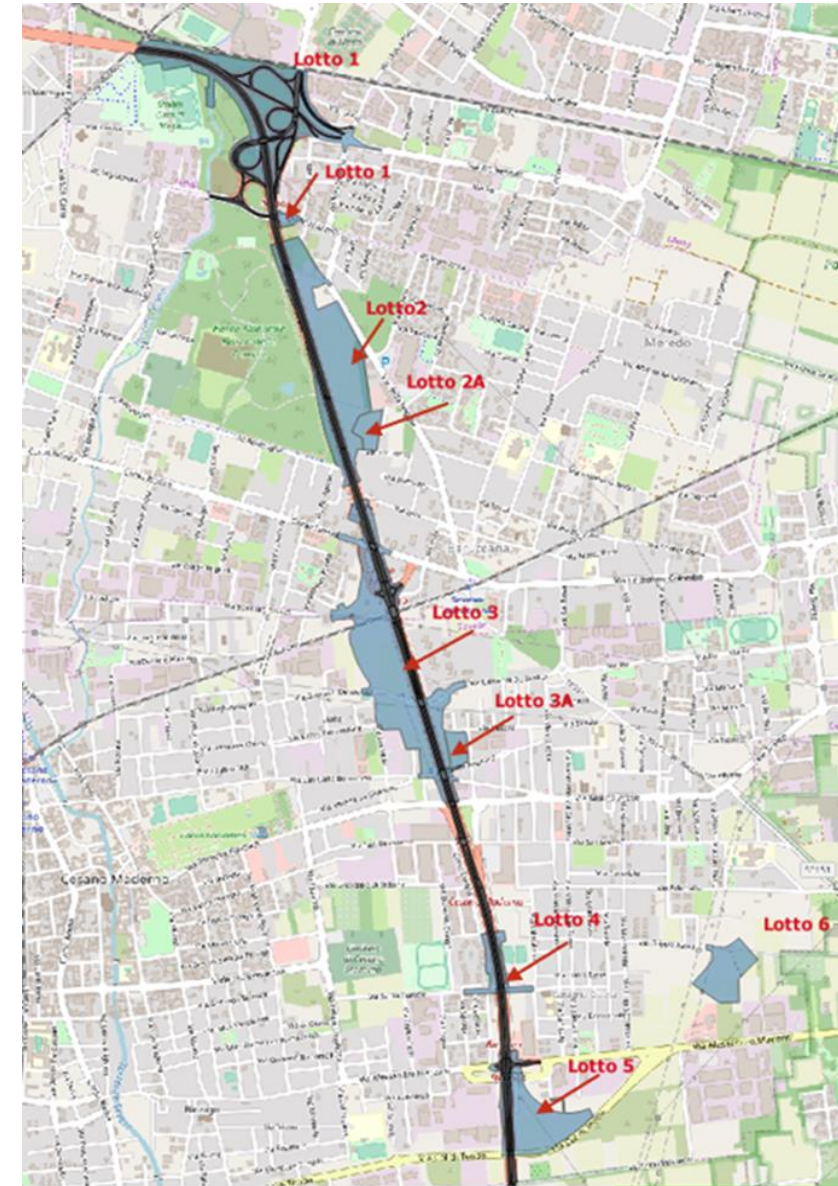
Definizione delle aree sorgenti

Le aree coinvolte dall'incidente ICMESA interessate dalle future Tratte B2 e C sono state oggetto di numerose campagne di **indagine di caratterizzazione ambientale**, eseguite nel periodo 2008-2019 (oltre 600 campioni di terreno analizzati).

Dagli esiti della sovrapposizione delle destinazioni d'uso previste con i risultati della caratterizzazione sono state identificate **n.37 aree sorgenti di contaminazione**:

- 23 aree sorgenti nel Top Soil (TS) (0,00 - 0,20 m)
- 14 nel suolo Intermedio (I) (0,20 - 1,00 m)

Le 37 aree sorgente sono state raggruppate in **n. 8 Lotti funzionali di bonifica** che saranno gestiti in maniera indipendente dal punto di vista procedurale ed esecutivo.



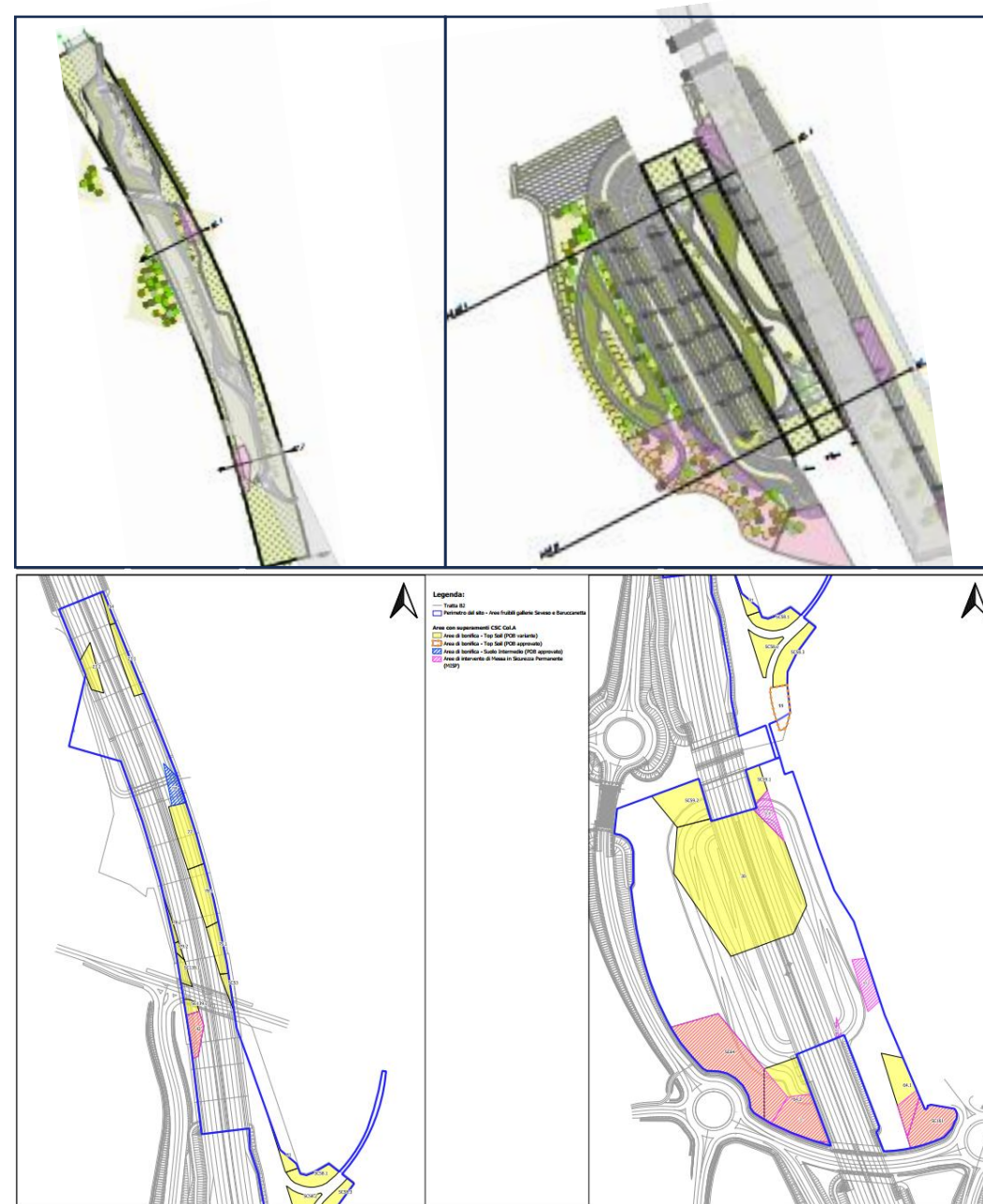
Il Progetto Operativo di Bonifica (POB) - Variante Lotto 3

Il CG in fase di gara ha proposto una miglioria per la realizzazione di un parco urbano sopra le gallerie Seveso e Baruccanetta, ricadenti nei territori comunali di Seveso e Cesano Maderno.

Di conseguenza, l'area non sarà più interclusa come previsto nel Piano Operativo di Bonifica approvato, ma fruibile al pubblico.

Tale modifica di destinazione d'uso ha comportato un incremento dei volumi dei terreni da sottoporre a bonifica di circa 5.000 mc

Tale variante al POB è stata approvata in CdS in data 20 giugno 2024 (Decreto RL numero 9370).





Volumi di Scavo di Bonifica

L'intervento di bonifica consiste in operazioni di scavo e smaltimento diretto del terreno contaminato da Diossine e Furani (PCDD/PCDF) presso discariche autorizzate.

Stima dei volumi di scavo

- Nelle aree sorgenti Top Soil si procederà allo scavo e smaltimento dei terreni fino a 0,20 m dal p.c.
- Nelle aree sorgenti Intermedie (0,20 – 1,00 m da p.c.) si procederà allo scavo e smaltimento dei terreni fino a 1,20 m da p.c. (aggiunto franco cautelativo di 20 cm)
- La superficie complessiva interessata dalla bonifica è di circa 120.000 m².
- Il volume totale di terreno da bonificare è stato stimato in circa 44.000 m³, pari a circa 80.000 ton.

Stima dei volumi di scavo
Cesano Maderno

LOTTE FUNZIONALI DI BONIFICA	Superficie [m2]	Volume [m3]	Quantità [ton]
Lotto 1 (Meda)	24.695	7.396	13.312
Lotto 2 (Seveso)	42.642	15.776	28.396
Lotto 2A (Seveso)	11.104	5.552	9.994
Lotto 3 - Aree Sorgenti Non In Variante (Seveso/Cesano Maderno)	3.553	1.180	2.124
Lotto 3 - Aree Sorgenti In Variante (Seveso/Cesano Maderno)	22.946	5.013	9.023
Lotto 3A (Cesano Maderno)	9.382	4.557	8.202
Lotto 4 (Cesano Maderno)	3.683	4.420	7.955
Lotto 5 (Cesano Maderno)	513	103	185
Lotto 6 (Cesano Maderno)	1.956	391	704
TOTALE	120.474	44.386	79.895

Volume Totale Aree Contaminate (m3)	44.386
Quantità Totale Terreno Contaminato (t)	79.895
Rifiuti Inerti (t) (30%)	23.969
Rifiuti Non Pericolosi (t) (70%)	55.927
Totale Smaltimenti	79.895

Operazioni di Bonifica

Il CG ha affidato l'esecuzione dell'intervento di bonifica alle seguenti ditte specializzate, iscritte alla categoria 9 dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali:

- Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da Dimensione Ambiente SpA e Nico Srl (Lotti 1, 3, 4, 5 e 6).
- Società ELIOS Srl (Lotti 2, 2A e 3A).

Preliminarmente all'avvio delle attività di bonifica per ogni lotto/area sorgente, si procederà:

- alla predisposizione dell'area logistica di cantiere;
- alla predisposizione della viabilità di accesso alle aree da bonificare (viabilità bianca/nera);
- accertamento dello stato di fatto delle aree sorgenti;
- verifica delle interferenze con i sottoservizi censiti;
- esecuzione attività prodromiche (sfalcio vegetazione/ abbattimento alberi/demolizioni strutture esistenti);
- esecuzione bonifica bellica superficiale (senza scavo);
- caratterizzazione in banco dei terreni.

Avvio Attività di Scavo

I terreni scavati verranno caricati direttamente dall'escavatore sugli autocarri e conferiti presso gli impianti di destino finale.

Produttività media giornaliera di scavo: 700 mc di terreno

Capacità carico autocarro/bilici: 18 mc

Modalità di Intervento

- I cantieri di bonifica saranno adeguatamente segnalati tramite reti metalliche e/o new jersey
- Sono previste piste provvisorie all'interno del cantiere per il transito dei mezzi
- I terreni scavati verranno caricati direttamente dall'escavatore sugli autocarri e conferiti presso gli impianti di destino finale. Ogni autocarro sarà munito di teloni di copertura automatici, azionati al termine del riempimento e prima dell'uscita dall'area di cantiere
- Non sono previsti depositi temporanei dei terreni scavati dalle area di bonifica
- In attesa del collaudo gli scavi saranno coperti con teli in LDPE per impedire la potenziale dispersione di polveri.



Operazioni di Bonifica

Mitigazione delle Polveri

Durante le attività di bonifica è previsto l'utilizzo di mezzi e procedure atte a ridurre la produzione di polveri, mediante l'adozione dei seguenti presidi:

- Sistemi di abbattimento polveri tramite l'installazione di nebulizzatori (cannon fog) opportunamente posizionati in corrispondenza del fronte scavo
- Bagnatura delle piste di cantiere e pulizia del manto stradale
- Lavaggio delle ruote dei mezzi con idropulitrici e/o sistemi Lavaruote
- Predisposizione di reti per il contenimento polveri in prossimità degli scavi
- Interruzione degli scavi nelle giornate eccezionalmente ventose



Operazioni di Bonifica

Durata dell'Intervento di Bonifica

Le attività di bonifica per ogni Lotto Funzionale avranno una durata variabile tra 107 e 181 giorni.

Si ipotizzano le seguenti tempistiche che potranno essere modificate dal contraente generale in fase esecutiva (accorpendo più lotti di bonifica).

Tali tempistiche comprendono anche le attività preliminari, di collaudo e certificazione di avvenuta bonifica da parte degli Enti:

Lotto di bonifica	Durata [gg]
Lotto 1	181
Lotto 2	151
Lotto 2A	151
Lotto 3	146
Lotto 3A	151
Lotto 4	146
Lotto 5	107
Lotto 6	107

Lotto di bonifica	Volume da bonificare m ³	Giorni di scavo	Viaggi totali
Lotto 1	7.396	62	414
Lotto 2	15.776	32	1.055
Lotto 2A	5.552	32	371
Lotto 3	6.193	32	413
Lotto 3A	4.557	32	304
Lotto 4	4.420	32	295
Lotto 5	103	5	7
Lotto 6	391	5	27
TOTALE	44.388	232	2.886

Piano di collaudo delle Aree

A conclusione delle attività di scavo saranno eseguiti gli accertamenti del raggiungimento degli obiettivi di bonifica per ogni area contaminata, attraverso l'analisi di campioni di fondo scavo e parete in **contraddittorio con ARPA**.

In caso di NON CONFORMITA' : Approfondimento degli scavi e ripetizione dei campionamenti

In caso di CONFORMITA': Presentazione della Relazione di Fine Lavori per ogni Lotto funzionale con validazione dei dati da parte di ARPA, Certificazione di Avvenuta Bonifica da parte della Provincia di MB, Svincolo del Lotto Funzionale

LOTTE FUNZIONALI DI BONIFICA	Campioni di Collaudo
Lotto 1	215
Lotto 2	249
Lotto 2A	80
Lotto 3	221
Lotto 3A	67
Lotto 4	48
Lotto 5	9
Lotto 6	19
TOTALE	908

Il Piano di monitoraggio ambientale previsto per la fase di bonifica

In aggiunta al Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA), che prevede l'analisi ante-opera e post-opera di varie componenti ambientali in relazione alla realizzazione dell'Autostrada Pedemontana, nell'ambito delle attività di bonifica ambientale, in considerazione della specificità delle operazioni e della contaminazione riscontrata, sarà realizzato uno specifico Piano di Monitoraggio di Polveri e Diossine.

Il Piano di Monitoraggio Polveri e Diossine consiste in una fase Ante Opera (AO) ed in una fase in Corso d'Opera (CO).

Fase AO

Verranno installate 9 centraline in corrispondenza di possibili recettori maggiormente esposti. Verranno misurate sia le polveri sottili PM 2,5 e PM 10 oltre che le diossine.

Fase CO

Oltre alle 9 centraline utilizzate anche in fase AO, verrà installata presso ciascuna area di scavo, una centralina per il monitoraggio in continuo della concentrazione di PM 2,5 e PM 10.

Piano di monitoraggio dell'aria

Durante tutto il periodo di esecuzione delle attività di bonifica sarà effettuato un costante monitoraggio dell'eventuale dispersione di polveri nell'aria, andando a misurare il particolato PM10 e PM2.5 ed il parametro diossine.

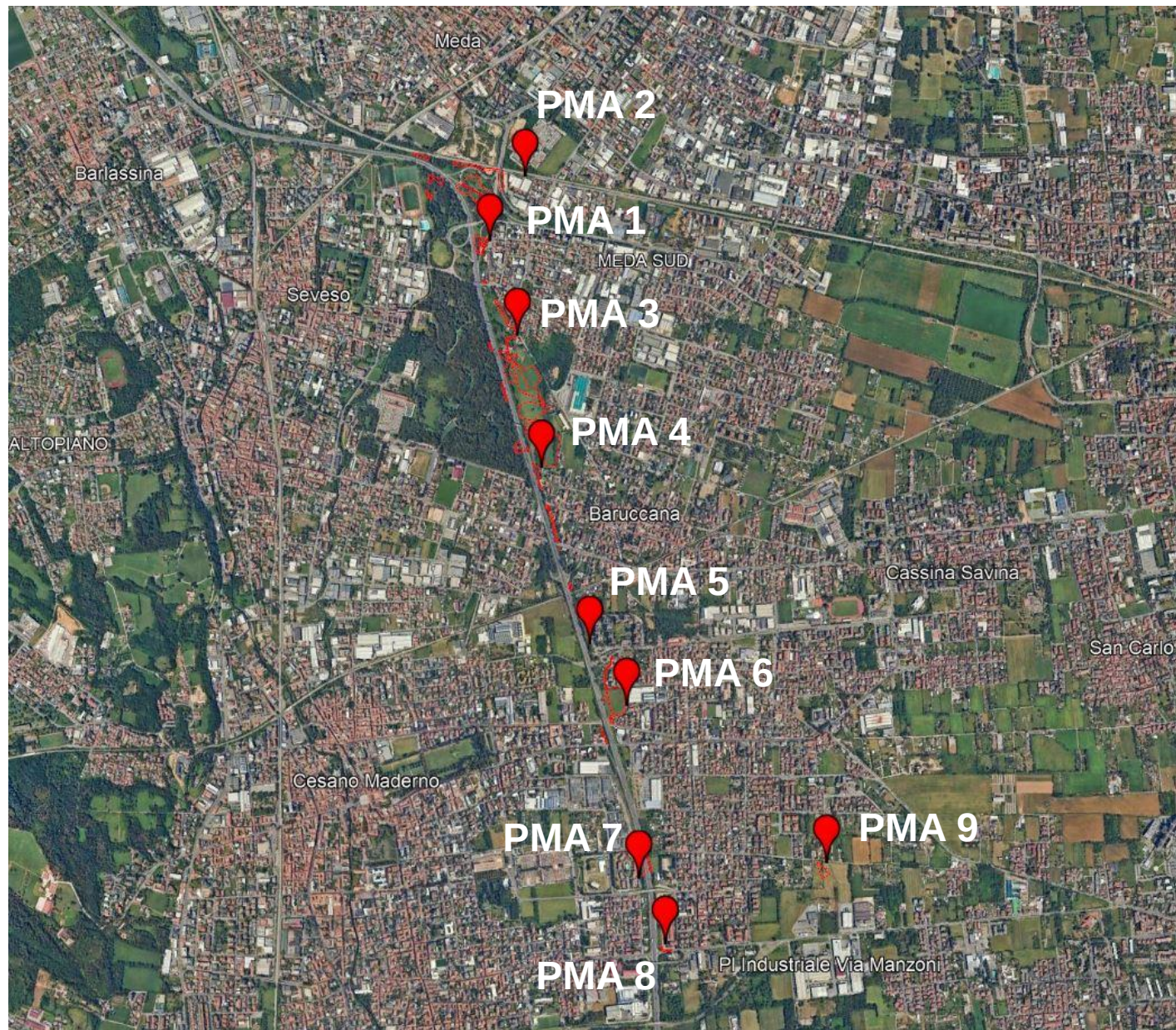
Le attività di monitoraggio saranno condotte su:

Stazioni ricettore - Ubicate nei pressi dei ricettori più sensibili, esterni al cantiere

Stazioni di cantiere – Ubicate in prossimità dell'area di cantiere attiva

Tipologia di monitoraggio	Punto di monitoraggio	Ante Operam	Corso Opera
PM ₁₀ e PM _{2,5} - Metodo Gravimetrico	Stazione Ricettore	1 campagna da 7 giorni di monitoraggio	Campagne settimanali da 6 giorni di monitoraggio l'una
Diossine	Stazione Ricettore		
PM ₁₀ e PM _{2,5} - Conteggio materiale particellare	Stazione di Cantiere	--	In Continuo, in Tempo Reale

Ubicazione delle centraline per la Tratta B2



Ubicazione delle centraline – Lotto 1 (Meda)



Codice Punto	Località
PMA1	Via Treviso - Meda
PMA2	Via Carnia - Meda

Ubicazione delle centraline – Lotto 2 e Lotto 3 (Seveso)



Codice Punto	Località
PMA3	Via della Roggia 69 - Seveso
PMA4	Via del Tramonto 26 - Seveso

Ubicazione delle centraline – Lotto 4 , Lotto 5, Lotto 6 (Cesano M.)



Codice Punto	Località
PMA5	Via Giovanni de Medici 60 – Cesano Maderno
PMA6	Via G. Garibaldi 114 – Cesano Maderno
PMA7	Via Sant'Eurosia – Cesano Maderno
PMA8	Via Manzoni 99 bis – Cesano Maderno
PMA9	Via Filippo Turati – Cesano Maderno

Dettaglio ubicazione centraline – Comune di Cesano Maderno



PMA5 - Via Giovanni de Medici 60

Dettaglio ubicazione centraline – Comune di Cesano Maderno



PMA6 - Via Giuseppe Garibaldi 114

Dettaglio ubicazione centraline – Comune di Cesano Maderno



PMA7 - Via Sant'Eurosia

Dettaglio ubicazione centraline – Comune di Cesano Maderno



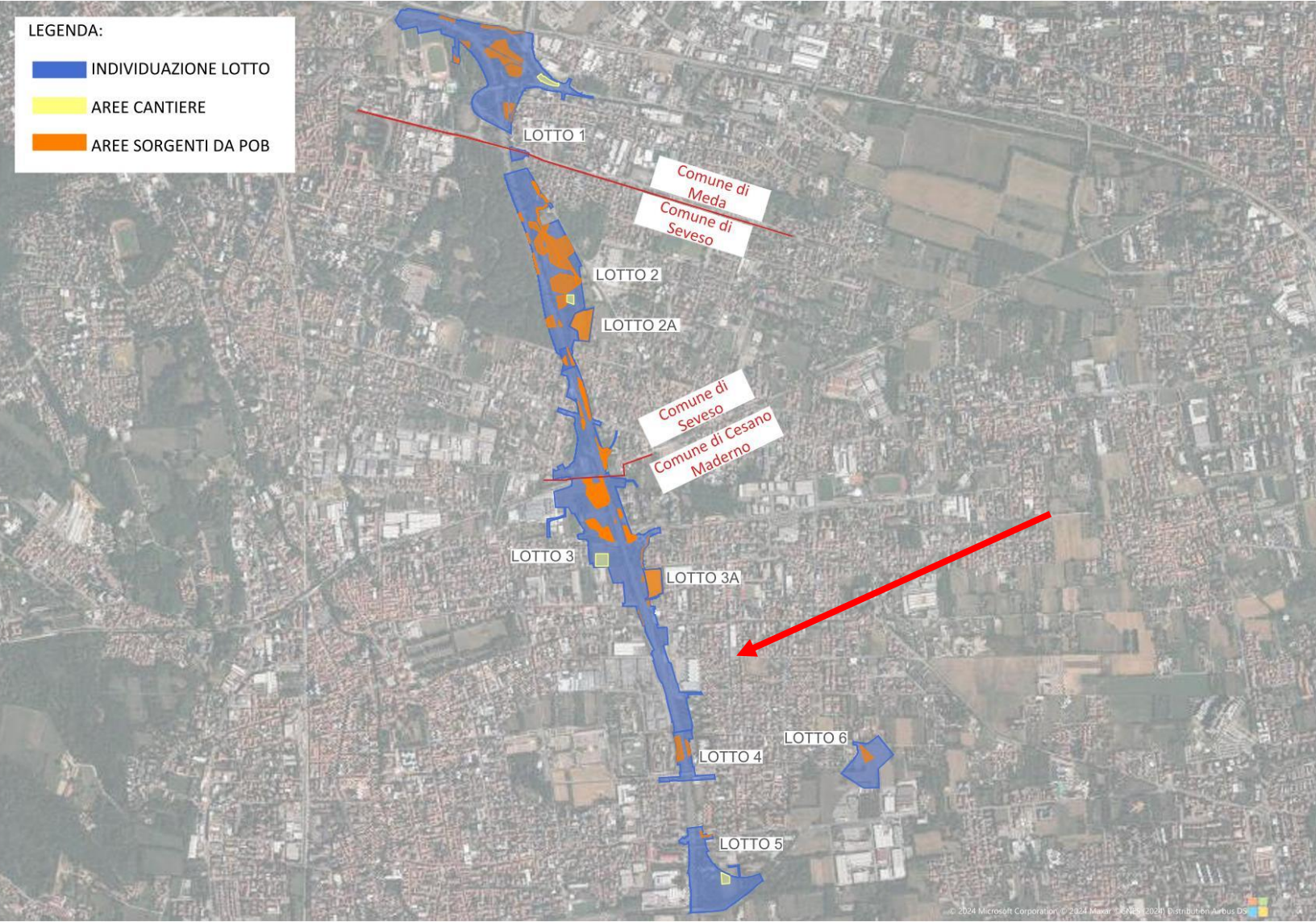
PMA8 - Via Manzoni 99 bis

Dettaglio ubicazione centraline – Comune di Cesano Maderno



PMA9 - Via Filippo Turati

I Lotti di bonifica della Tratta B2



Lotto	Comune	Durata complessiva del cantiere (gg)
Lotto 1	Meda	181
Lotto 2	Seveso	151
Lotto 2A	Seveso	151
Lotto 3	Seveso – Cesano Maderno	146
Lotto 3A	Seveso – Cesano Maderno	151
Lotto 4	Cesano Maderno	146
Lotto 5	Cesano Maderno	107
Lotto 6	Cesano Maderno	107

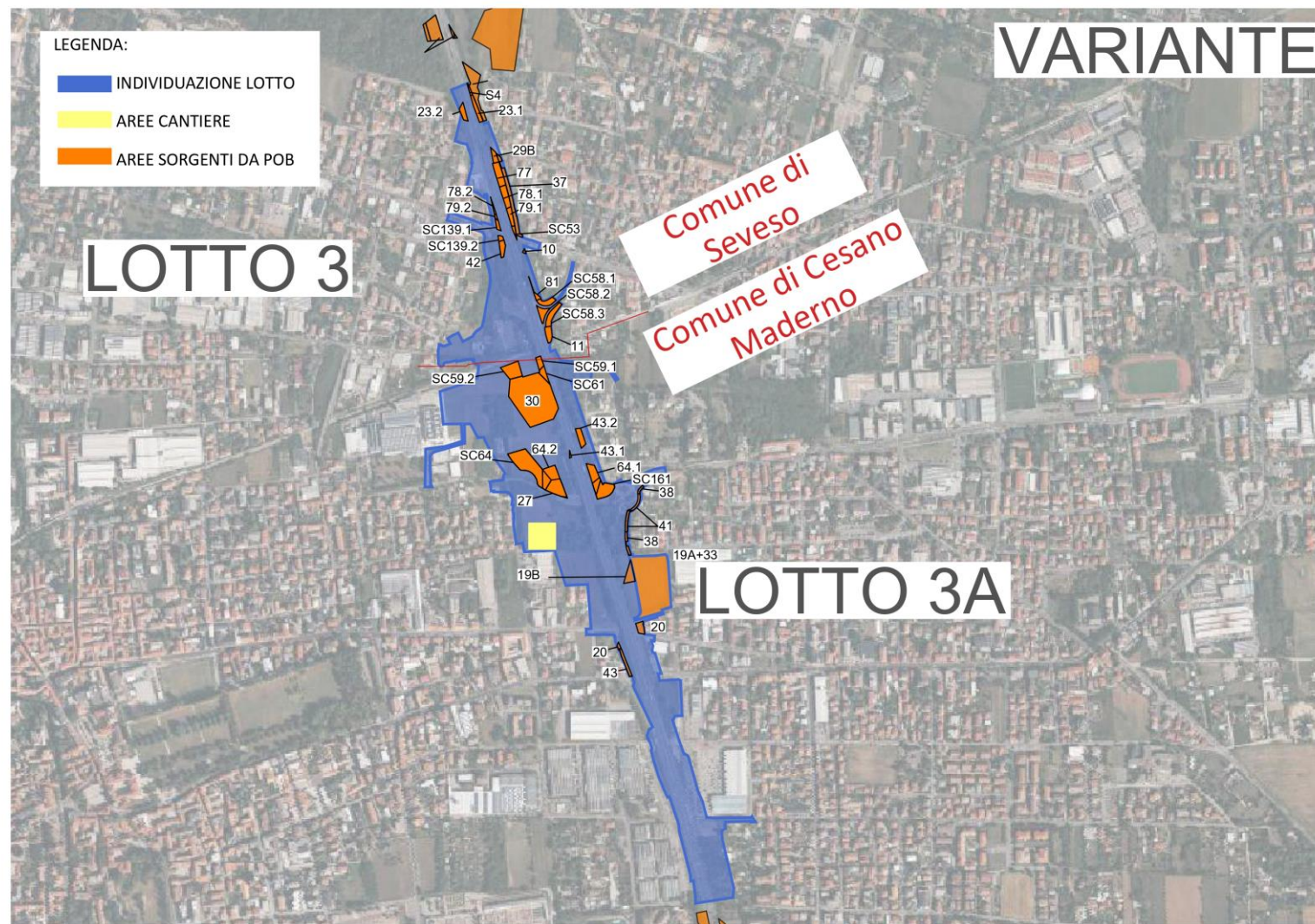
L'area di intervento – Comune di Seveso / Cesano M. - Lotto 3 e 3A

IMPRESA AFFIDATARIA LOTTO 3

RTI DIMENSIONE AMBIENTE SPA
NICO SRL

IMPRESA AFFIDATARIA LOTTO 3A
ELIOS S.R.L.

Lotto	Dislocazione	Giorni effettivi di scavo
Lotto 3	Via Giovanni dei Medici Cesano Maderno Via delle Grigne Seveso	32
Lotto 3A	Via Beato Angelico Cesano Maderno	32



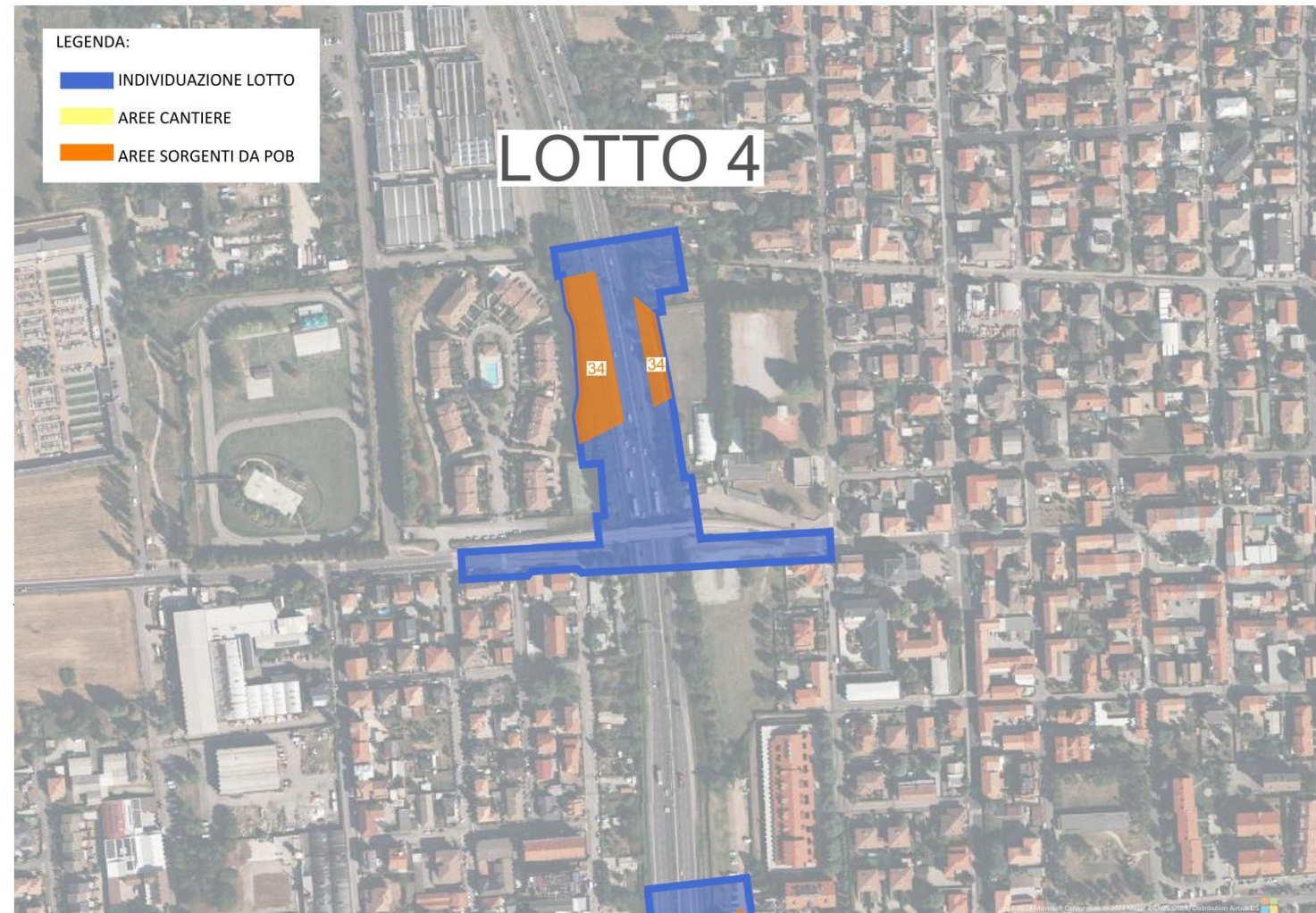
L'area di intervento – Comune di Cesano Maderno – Lotto 4

Le attività di bonifica all' interno del Comune di Cesano Maderno ricadono nei Lotti 3, 3A, Lotto 4, Lotto 5, Lotto 6

IMPRESA AFFIDATARIA LOTTO 4

**Dimensione Ambiente e
Nico S.R.L.**

Lotto	Dislocazione	Giorni effettivi di scavo
Lotto 4	Via Sant'Eurosia Cesano Maderno	32



L'area di intervento – Comune di Cesano Maderno – Lotto 5

Le attività di bonifica all' interno del Comune di Cesano Maderno ricadono nei Lotti 3, 3A, Lotto 4, Lotto 5, Lotto 6

IMPRESA AFFIDATARIA LOTTO 5

Dimensione Ambiente e
Nico S.R.L.

Lotto	Dislocazione	Giorni effettivi di scavo
Lotto 5	Via Alessandro Manzoni Cesano Maderno	5



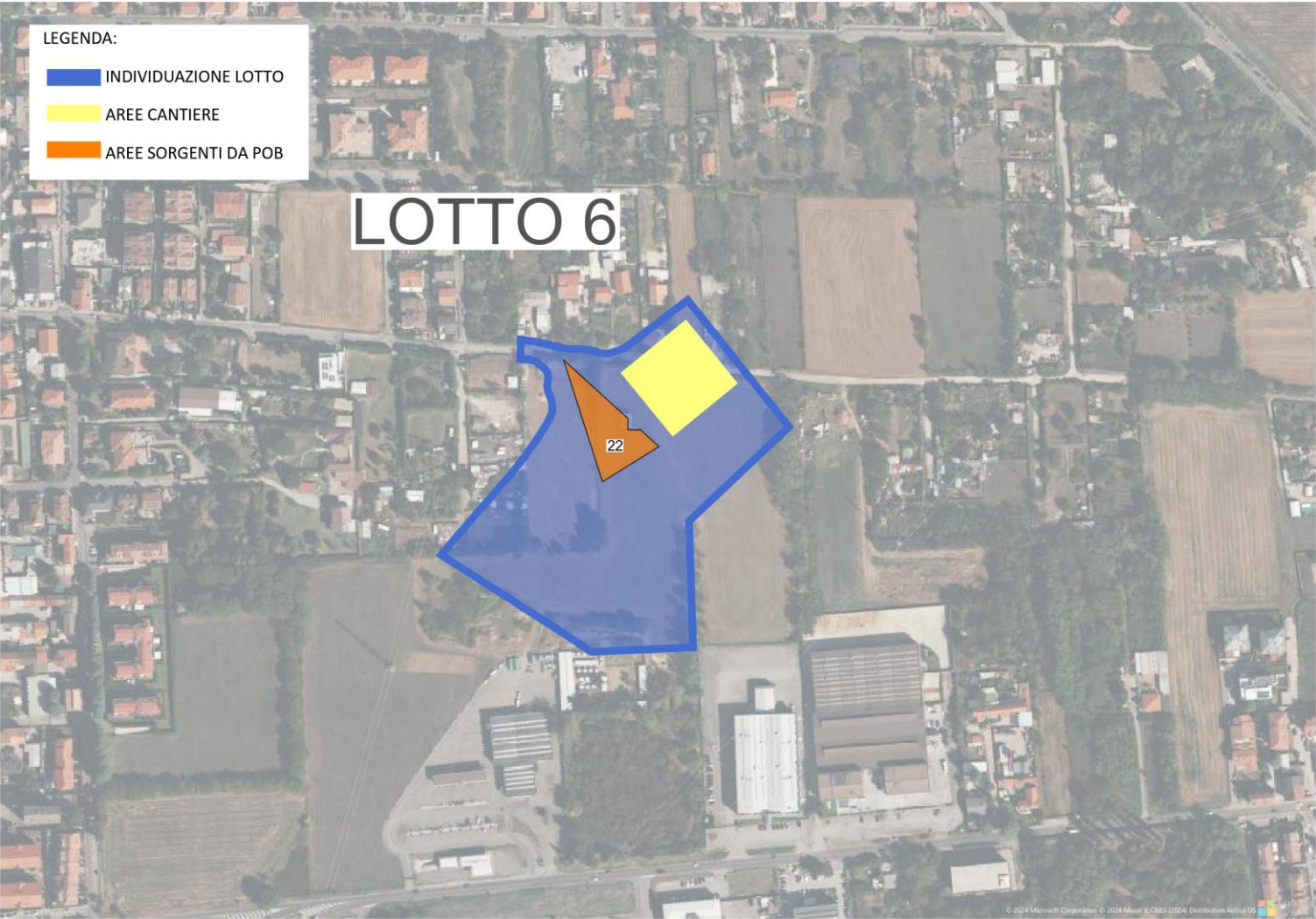
L'area di intervento – Comune di Cesano Maderno – Lotto 6

Le attività di bonifica all' interno del Comune di Cesano Maderno ricadono nei Lotti 3, 3A, Lotto 4, Lotto 5, Lotto 6

IMPRESA AFFIDATARIA LOTTO 6

Dimensione Ambiente e
Nico S.R.L.

Lotto	Dislocazione	Giorni effettivi di scavo
Lotto 6	Via Filippo Turati Cesano Maderno	5



I siti di smaltimento

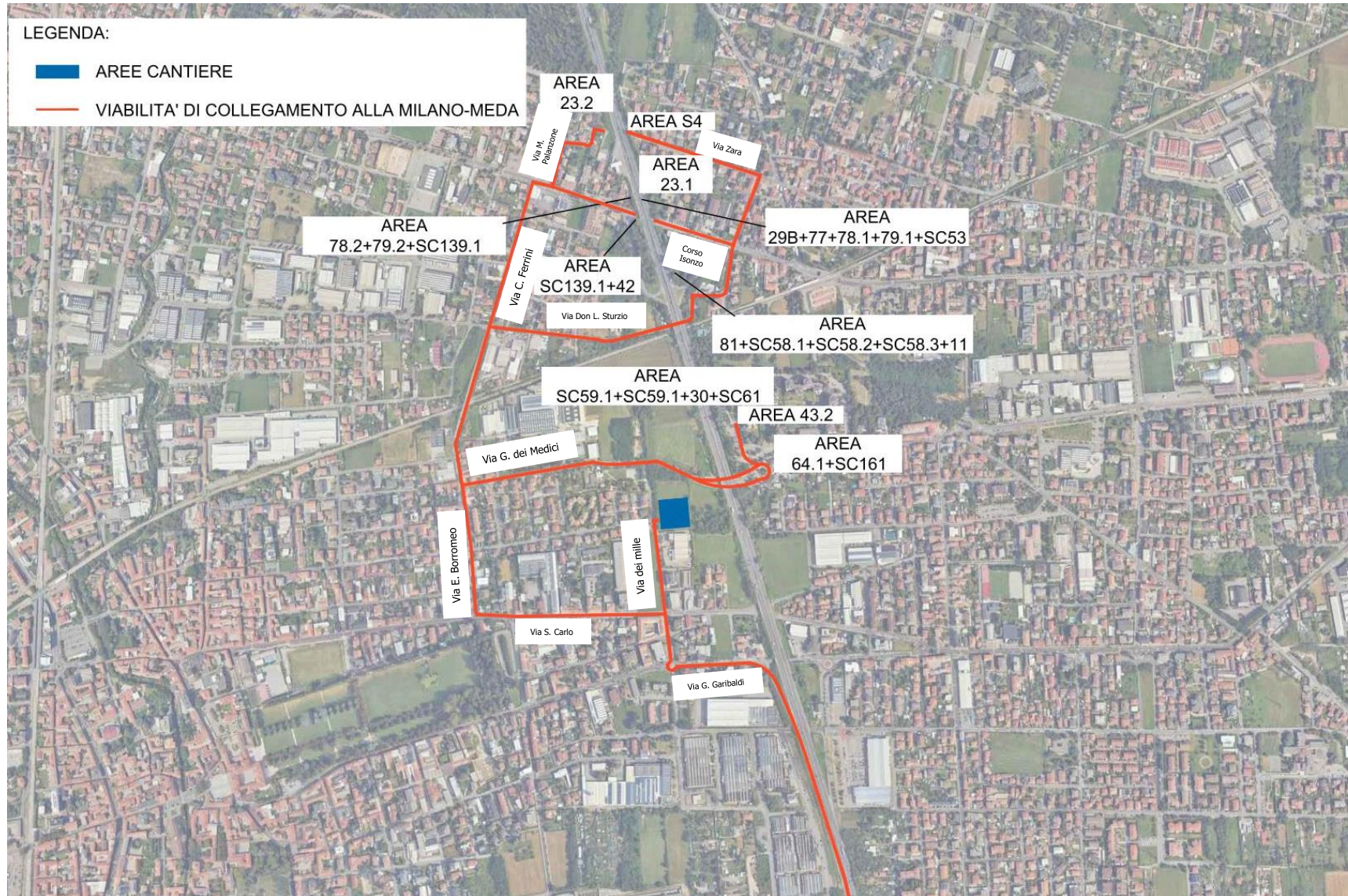
Di seguito si riporta l'elenco dei siti selezionati che potranno essere utilizzati per lo smaltimento dei terreni scavati.

È importante evidenziare che nessuno dei siti selezionati ricade all'interno del territorio comunale dei comuni interessati dall'opera autostradale.

I mezzi autorizzati al trasporto dei rifiuti nelle discariche individuate sono monitorati e tracciati tramite GPS.

Sito	Comune	Provincia
Cava Ghisalba Srl	Ghisalba	BG
Eredi Compagnia Nazionale Srl	Montichiari	BS
Crosignani Srl	Arliuno	MI
ICES Srl	Arena PO	PV
Ecodero Srl	Broni	PV
Roncelli Costruzioni Srl	Brembate di sopra	BG
Recupera Srl	Bareggio	MI
Edilquattro Srl	Canneto	BS
Tecnoinerti Srl	Ghedi	BS
Silva Srl (ex Safond Martini Srl)	Montecchio Precalcino	VI
Trattamenti Ecologici Doria Srl	Boffalora s/T	MI
Trimper Srl	Morimondo	MI
Frealdo Asfalti Srl	Castagnaro	VR
Brixambiente Srl	Macclodio	BS
SCL Ambiente Srl	Pomarance	PI
RMB Srl	Polpenazze del Garda	BS
Stucchi Servizi Ecologici Srl	Cambiago	MI
Sirchi Srl	Cucciago	CO
Ecologica Servizi Ambientali 2000 Srl	Settimo Milanese	MI
Regazzetti Stefano Ditta individuale	Milano	MI
Savoini Rag. Luigi di Savoini Giuseppe sas	Maggiora	NO
SRT SpA	Tortona	AL
SRT Srl	Novi Ligure	AL
Programma Ambiente Apuana SpA	Montignoso	MS
Fenice Ambiente Srl	Robecchetto con Induno	MI
Mineraria di Boca SpA	Casalgrande	RE

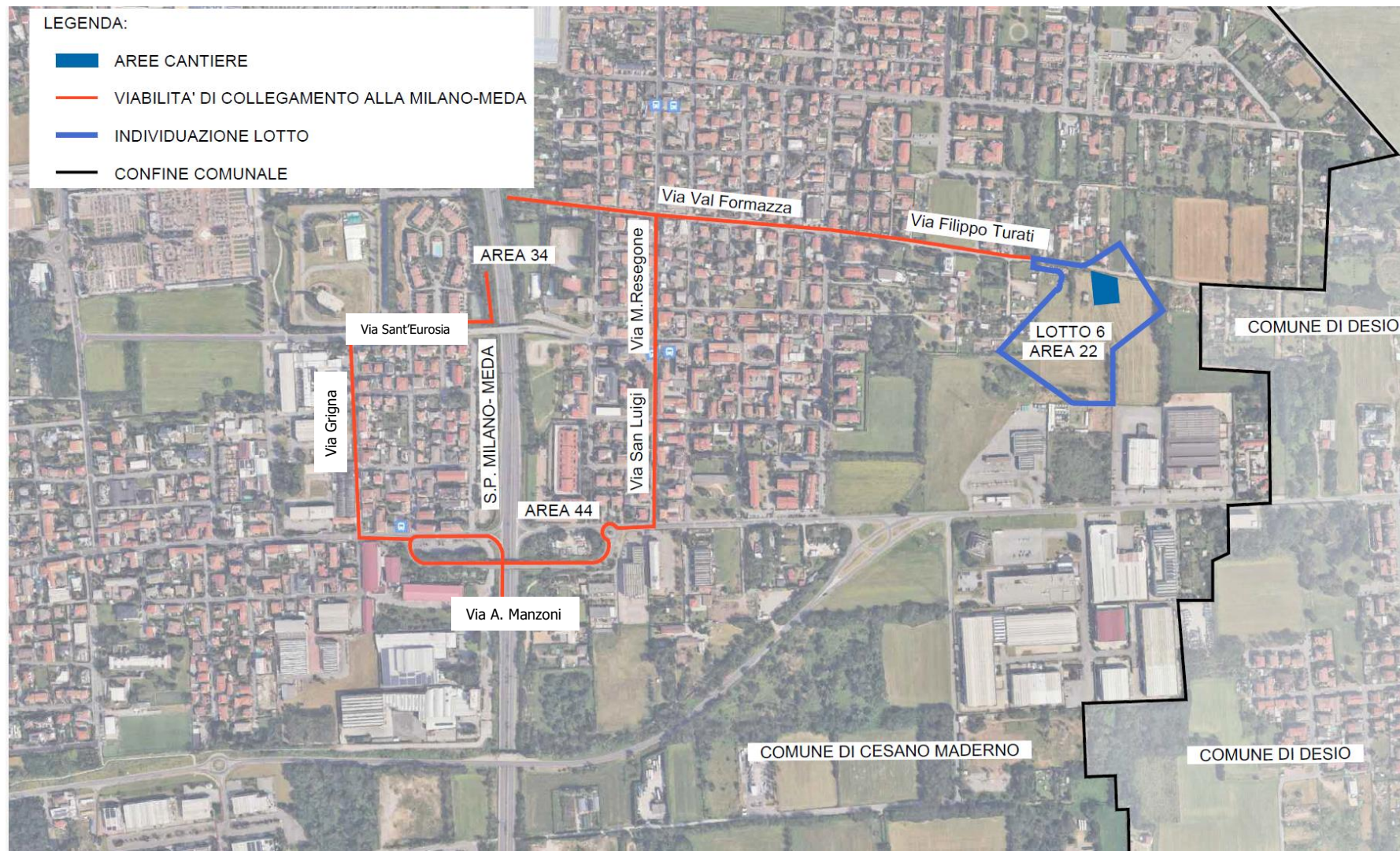
Viabilità interessata e ubicazione del cantiere – Lotti 3, 3A (Seveso)



Le vie principali per la viabilità da/per il cantiere che saranno attraversate dagli autocarri sono:

- Via dei Mille
- Via S. Carlo
- Via G. Garibaldi
- Via E. Borromeo
- Via G dei Medici
- Via C. Ferrini
- Via Don L. Sturzio
- Corso Isonzo
- Via M. Palanzone
- Via Zara
- S.P. Milano - Meda

Viabilità interessata ed ubicazione del cantiere – Lotti 4, 5, 6 (Cesano M)



Le vie principali per la viabilità da/per il cantiere che saranno attraversate dagli autocarri sono:

- Via Filippo Turati
- Via Val Formazza
- Via M. Resegone
- Via San Luigi
- Via A. Manzoni
- Via Grigna
- Via Sant'Eurosia
- S.P. Milano - Meda

Lo schema di organizzazione del cantiere



LEGENDA:

-  Perimetro area logistica di cantiere
-  Ingombro indicativo area di deposito mezzi
-  Ingombro indicativo baracche/attrezzature di cantiere
-  Area pesa e lavaggio gomme

Per i Lotti 3-3A si accede all'area logistica da via dei Mille (civico nr. 22)

Per il Lotto 6 (a servizio anche dei Lotti 4-5-6) si accede all'area logistica da via F. Turati

Le aree tecnico/logistiche di cantiere saranno delimitate mediante rete metallica e/o cesate di altezza minima pari a 1,80 m opportunamente ancorate al suolo e controventate ogni 10 metri lineari.

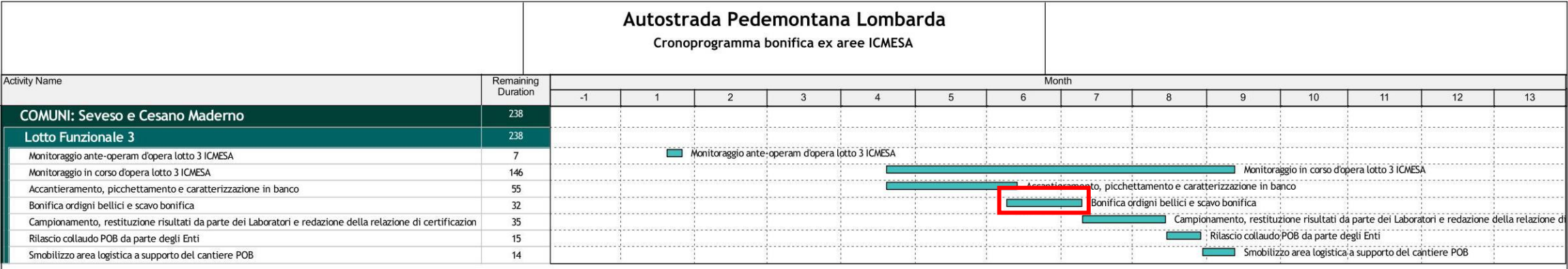
Le aree saranno realizzate con materiale frantumato proveniente da Cava Autorizzata per l'approvvigionamento di materiale inerte

All'interno delle aree tecnico/logistiche, non sono previste lavorazioni di scavo e/o deposito delle terre contaminate scavate in fase di bonifica.

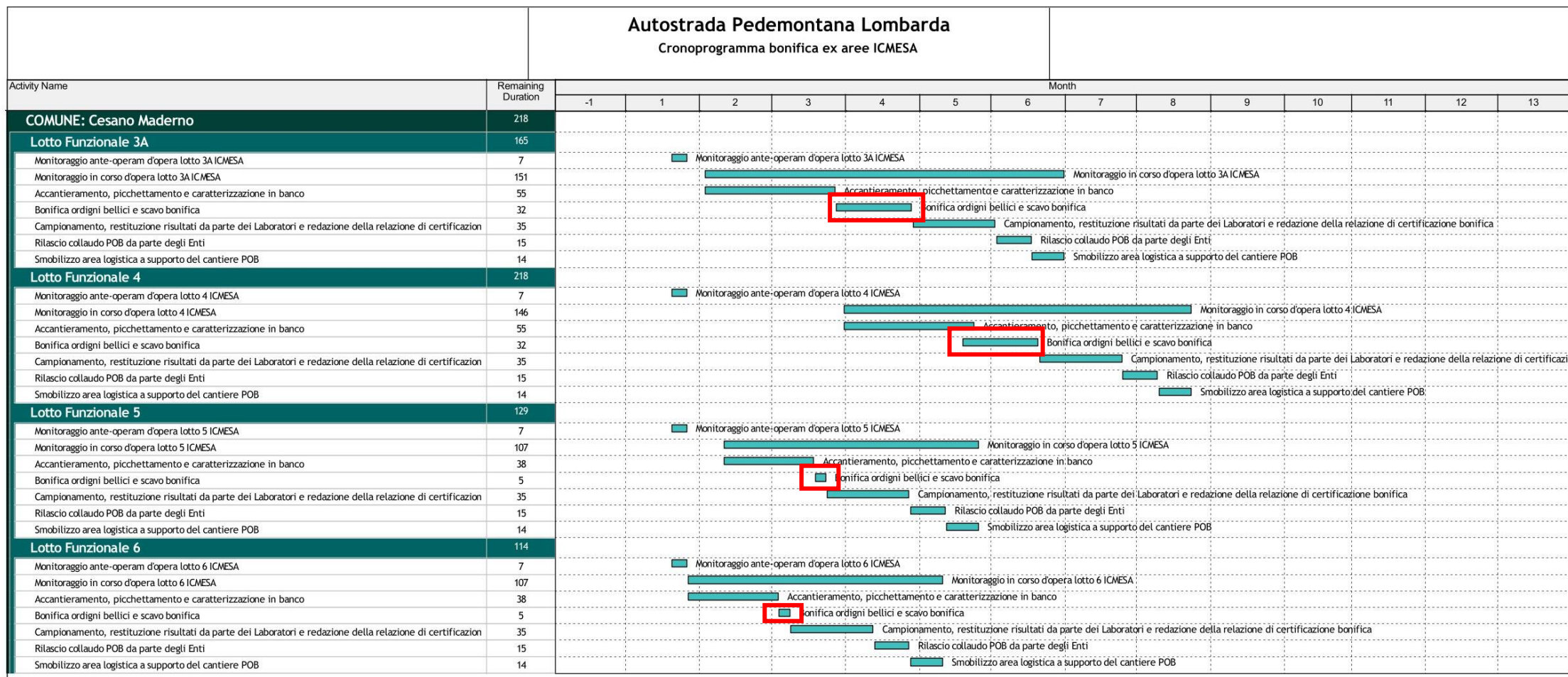
I baraccamenti indicati nel layout a fianco sono rappresentativi di

- **Box spogliatoio** per i lavoratori con armadietto pulito/sporco, area lavaggio mani/viso e DPI (quali casco, scarpe, occhiali), contenitore rifiuto DPI (quali tute tyvek, sovra-scarpa, mascherine FFP3) e WC chimici
- **Box uffici** delle Affidatarie in cui saranno custoditi, per archivio, rapporti di sopralluogo degli Enti, documenti di sicurezza (POS-PSC), formulari rifiuti, registro carico/scarico rifiuti, documenti progettuali ecc ...
- **Area Ecologica** per cassoni scarrabili idonei alla raccolta dei rifiuti RSU e dei DPI «usa e getta»
- **Area deposito carburante** a servizio dei mezzi operativi
- **Parcheggio auto** per Direzione Lavori, Enti di Controllo, CSE, Concedente, Concessionaria, Contraente Generale, Assegnatarie e loro Sub-Affidatarie)
- **Parcheggio mezzi di cantiere** quali macchine, furgoni, autocarri; non è previsto parcheggio per i mezzi di escavazione, che rimarranno all'interno dell'area sorgente fino al termine delle attività di bonifica.
- **Area lavaggio ruote** con vasca di raccolta acque reflue che saranno smaltite previa caratterizzazione a cura di laboratorio Accreditato per analisi chimiche.

Cronoprogramma Lotto 3 - Variante



Cronoprogramma Lotti 3A, 4, 5, 6



Considerazioni

Il Ruolo degli Enti di Controllo

ARPA LOMBARDIA

L'ente **ARPA** (Agenzia regionale per la protezione ambientale) si occupa della prevenzione e della protezione dell'ambiente, affiancando le istituzioni regionali e locali in molteplici attività, lavorando fianco a fianco con gli enti coinvolti (Ministero, Regione, Comuni, Città Metropolitana/Province e Agenzia di Tutela della Salute) per monitorare tutto il processo, dalle indagini preliminari fino alla certificazione di avvenuta bonifica, verificando ogni passaggio tramite sopralluoghi, campionamenti, valutazioni tecniche e analisi di laboratorio.

Nel Progetto Esecutivo di Bonifica delle aree ex ICMESA, l'attività di **ARPA** consiste principalmente nella formulazione di valutazioni tecniche e controllo ambientale durante le attività lavorative, ai fini della verifica della corretta esecuzione delle lavorazioni svolte.

Nello specifico, a conclusione delle attività di scavo, **ARPA** sarà invitata dal Contraente Generale (CG) per eseguire gli accertamenti del raggiungimento degli obiettivi di bonifica per ogni area contaminata, attraverso l'analisi di campioni di fondo scavo e parete; l'attività sarà eseguita in contraddittorio, ovvero sia il personale del CG che il personale di **ARPA** provvederà a raccogliere un campione di terreno dal fondo e dalle pareti dello scavo, per procedere all'analisi chimica che ne attesti la conformità ai limiti di legge previsti dal Testo Unico Ambientale (d.lgs. 152/2006 e s.m.i.)

In caso di non conformità: si procederà con l'approfondimento degli scavi e la ripetizione dei campionamenti «in contraddittorio»

In caso di conformità: **ARPA** validerà i valori conformi, rilasciando i certificati/rapporti di prova del Laboratorio Chimico che saranno inviati da CG alla Provincia di MB per il successivo rilascio della Certificazione di Avvenuta Bonifica che consente lo Svincolo del Lotto Funzionale.

Il Ruolo degli Enti di Controllo

ATS Monza Brianza

L'**ATS** (Agenzie di Tutela della Salute) si occupa del controllo della salute dei lavoratori, delle misure di prevenzione e di igiene negli ambienti di lavoro, anche in termine di *salvaguardia del benessere* della popolazione

Nell'ambito del Progetto Operativo di Bonifica approvato, esegue sopralluoghi per la verifica della corretta applicazione delle misure di prevenzione e protezione previste sia nel Piano Operativo di Bonifica, che nel Piano di Sicurezza e Coordinamento redatto dal CSE e nel Piano Operativo di Sicurezza del CG e dell'Assegnataria esecutrice della Bonifica Ambientale.

Tra i vari impegni **ATS** sta collaborando, con il CG e ESEM – CPT, alla predisposizione di un Progetto Formativo – in cui sarà anche relatore – sui rischi sanitari associati alle attività di Bonifica Ambientale da Diossine e Furani. attiverà da settembre un corso di formazione della durata di 2 ore con tutto il personale delle Affidatarie, Sub-Affidatarie, ma anche dello stesso CG, della Concessionaria e del Concedente



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

www.pedemontana.com