

Andrea Toso (nato il 1° luglio 1963)

Laurea magistrale con lode in Ingegneria Aerospaziale (Politecnico di Milano, 1988)

Executive Master in Technology and Information Management (Bologna Business School, 2008)

Laurea magistrale con lode in Filosofia (Università di Parma, 2019)

Laurea magistrale con lode in Lettere (Università di Parma, 2022)

Entrato in Dallara nel 1988.

Coinvolto in numerosi progetti (F1, GP2, GP3, World Series, F3, IndyCar, Indy Lights, Prototipi, Superformula giapponese, KTM X-Bow, Bugatti, Maserati, Lamborghini, Ferrari, Alfa Romeo, Dallara Stradale).

Direttore della Dinamica del Veicolo (supporto in pista, simulatori, Seven Post Rig, centro di omologazione FIA).

Programma IndyCar (1997–2019) con 21 vittorie alla Indy 500.

Tre volte vincitore del Louis Schwitzer Award (2008, 2014 e 2018).

Progettista del trapano in carbonio nella missione Rosetta (ESA), atterrata sulla superficie di una cometa.

Program Director per la progettazione, produzione e consegna di componenti per il programma MALD (© Raytheon).

Professore presso MUNER (Motor Vehicle University of Emilia-Romagna) dal 2018, con due corsi:

- Racecar
- Racecar Vehicle Dynamics

Docente in varie università (Politecnico di Milano, Università di Pisa, Calabria, Bologna, Parma, Padova, Oxford Brookes – Regno Unito, Università di Malta, Università Joanneum di Graz – Austria).

Relatore al SAE World Congress (2014) a Detroit (USA).

Relatore al congresso MIA (Motorsport Industry Association).

Giudice di progettazione Formula SAE Italia e USA (dal 2005).

Mentor nel programma Lead the Future (dal 2017).