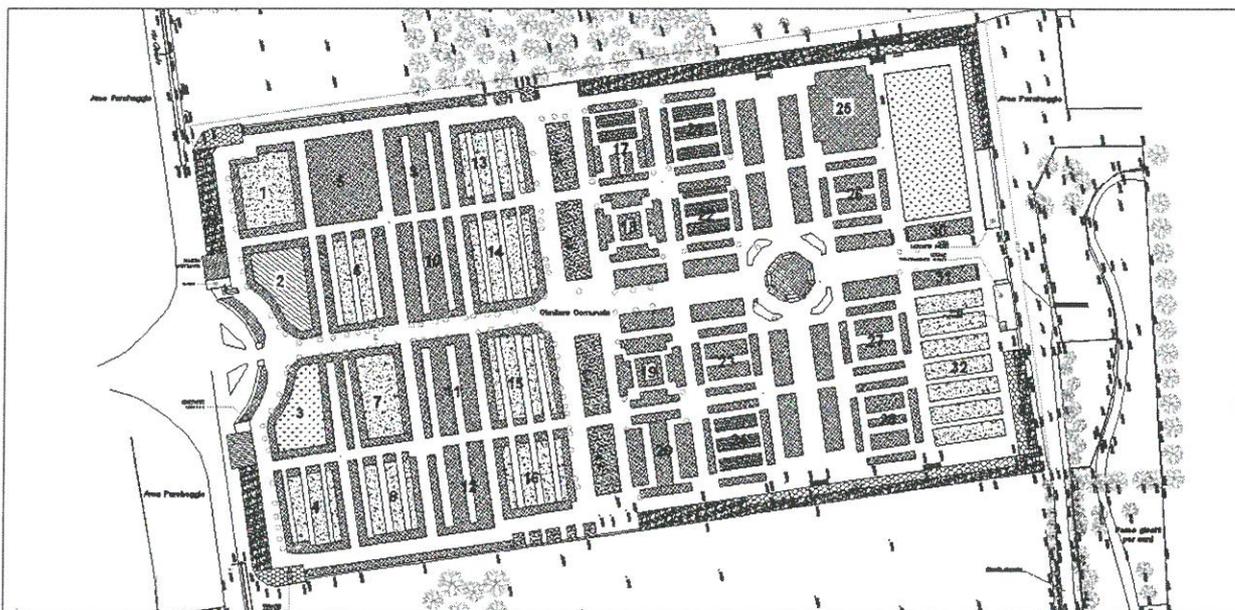


**ASSP S.p.A.**  
**COMUNE DI CESANO MADERNO (MI)**  
**PIANO CIMITERIALE**  
**CIMITERO CAPOLUOGO**  
**VENTENNIO 2006-2025**



# 1.1

## RELAZIONE TECNICA

aggiornamenti			classificazione	
n.	data	descrizione	scala	1005a
1	12/06	Modifica estensione area e sala del commiato		
2	01/07	Anticipazione sala del commiato e parcheggi		
3	02/07	Ulteriore anticipazione parcheggi N-O e S-O		
4	03/07	Arretramento recinzione lungo via S. Eurosia		
			data	Settembre 2006



progettista <p style="text-align: center;"><b>Dott. Ing. Luca Milani</b>          Via G. Biancardi, 17 - 21052 Busto Arsizio (VA)          ☎ 0331/639676 - cell. 335/5847894 - fax 0331/674953 – email: studio@ingmilani.it</p>	
--	--

## SOMMARIO

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>1</b>
<b>2. DESCRIZIONE DELL'AREA E DELLO STATO DI FATTO.....</b>	<b>1</b>
<b>3. DEFINIZIONE DEGLI SPAZI NECESSARI ALLE VARIE TIPOLOGIE DI SEPOLTURA .....</b>	<b>2</b>
INUMAZIONI .....	2
TUMULAZIONI .....	4
CONSIDERAZIONI FINALI .....	4
<b>4. PREVISIONI DEL PIANO CIMITERIALE .....</b>	<b>4</b>
PREMESSA .....	4
CARATTERISTICHE COMPLESSIVE DELL'INTERVENTO E DEFINIZIONE DELLA NECESSARIA TEMPISTICA .....	5
<b>5. MODALITA' DI ATTUAZIONE.....</b>	<b>11</b>
ANNO 2006 .....	11
ANNO 2007 .....	11
ANNO 2008 .....	14
ANNO 2009 .....	15
ANNO 2010 .....	15
ANNO 2011 .....	18
ANNO 2012 .....	20
ANNO 2014 .....	21
ANNO 2016 .....	22
ANNO 2017 .....	23
ANNO 2019 .....	23
ANNO 2020 .....	23
ANNO 2021 .....	24
ANNO 2022 .....	24
ANNO 2023 .....	25
ANNO 2024 .....	25
ANNO 2025 .....	27
<b>6. ULTERIORI ELEMENTI DEL PIANO .....</b>	<b>27</b>
BARRIERE ARCHITETTONICHE .....	27
VIABILITÀ INTERNA .....	27
SERVIZI IGIENICI .....	27
ELEMENTI DI INTERESSE STORICO ARTISTICO .....	28
<b>7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE .....</b>	<b>28</b>

---

## 1. PREMESSA

In accordo con quanto previsto dal Regolamento Regionale 9 novembre 2004 n°6 della regione Lombardia e successivi aggiornamenti, l'Amministrazione Comunale di Cesano Maderno, tramite l'azienda ASSP S.p.A., ha affidato all'ing. Luca Milani l'incarico di redarre il piano cimiteriale per il ventennio 2006-2025 del cimitero comunale Capoluogo.

Lo stato di fatto del cimitero in questione è coerente con il vigente Piano Regolatore Generale, approvato con delibera di Giunta Regionale n° V/11695 del 23/7/91 e successive varianti parziali approvate con delibera di Giunta Regionale n° V/60343 del 29/11/1994 e n° VI/41418 del 12/2/99, riconfermate nella variante generale al P.R.G. adottata con delibera del Consiglio Comunale n° 42 del 19/4/2000, variante adottata definitivamente con delibera del Consiglio Comunale n° 72 del 5/12/2001 e delibera della Giunta Regionale n° VII/12662 del 07/04/2003.

Nella presente relazione si analizzano i dati statistici alla base della redazione del piano, gli interventi previsti e le principali fasi attuative.

## 2. DESCRIZIONE DELL'AREA E DELLO STATO DI FATTO

L'area in oggetto è sita nella parte centrale del territorio comunale, leggermente spostata verso Est, in una zona isolata da altri corpi di fabbrica per effetto della fascia di rispetto dell'attuale cimitero.

Il cimitero esistente occupa una superficie complessiva di circa 40.150 m<sup>2</sup>, e all'area cimiteriale si accede tramite due accessi carrabili posti sui lati Est, da strada vicinale (accesso secondario), e Ovest, lungo la via Quarto (accesso principale).

All'interno della recinzione perimetrale sono collocate le seguenti tipologie principali di opere:

- ✓ 6 blocchi di colombari a concessione quarantennale, di cui circa 120 ancora liberi
- ✓ 6 blocchi ossari a concessione sessantennale, per un totale di 3153 ossari di cui circa 1018 ancora liberi
- ✓ 32 campi ospitanti sia tombe di famiglia sia campo comune, per un totale di circa 15170 m<sup>2</sup>, di cui 10450 m<sup>2</sup> adibiti a tombe di famiglia, 3700 m<sup>2</sup> adibiti a campo comune, cui si aggiungono 600 m<sup>2</sup> ospitanti fosse trentennali, 50 m<sup>2</sup> riservati alla sepoltura di bambini e 370 m<sup>2</sup> lasciati a disposizione per eventuali calamità. Tutte le tombe di famiglia esistenti rispondono alle prescrizioni di cui all'articolo 16 comma 4 del regolamento regionale 9 novembre 2004 n° 6.
- ✓ 1 ossario e 1 cinerario comuni rispondenti alle caratteristiche di cui all'articolo 10 commi 3 e 4 del regolamento regionale 9 novembre 2004 n° 6
- ✓ Cappelle private che occupano una superficie di circa 1000 m<sup>2</sup>

- ✓ 1 camera mortuaria rispondente alle caratteristiche di cui all'articolo 9 del regolamento regionale 9 novembre 2004 n° 6
- ✓ 1 ufficio per il custode e per i servizi al pubblico, con relativo servizio igienico
- ✓ 2 servizi igienici pubblici entrambi anche per disabili
- ✓ 1 Famedio, luogo destinato alla sepoltura di persone illustri e alla celebrazione di riti e funzioni pubbliche
- ✓ 1 locale adibito al trattamento dei resti derivanti dalle estumulazioni, con relativo servizio igienico ad uso degli operatori cimiteriali
- ✓ 1 deposito per i cassoni dei materiali inerti di circa 130 m<sup>2</sup>

### 3. DEFINIZIONE DEGLI SPAZI NECESSARI ALLE VARIE TIPOLOGIE DI SEPOLTURA

Nella definizione delle aree da adibire a campi comuni e a tombe di famiglia ci si è basati sulle rilevazioni statistiche delle sepolture avvenute nel cimitero di capoluogo di Cesano Maderno.

Si riporta di seguito la tabella riassuntiva delle varie tipologie di sepoltura effettuate nel cimitero in oggetto.

#### ***Inumazioni***

Per le sepolture in terra ci si è basati sulle rilevazioni statistiche disponibili delle inumazioni avvenute negli anni 1996-2005, per un periodo coincidente con il periodo di rotazione adottato nel cimitero in esame.

Tali rilevazioni sono di seguito riportate:

Anno	Inumazioni
1996	73
1997	96
1998	63
1999	53
2000	60
2001	64
2002	83
2003	49
2004	59
2005	57
<b>TOTALE</b>	<b>657</b>

Come si può osservare il totale di inumazioni effettuate nel periodo considerato è pari a 657.

Considerando inoltre la crescita statistica della popolazione nel medesimo periodo di riferimento si hanno i seguenti dati:

ANNO	NATI	MORTI	IMMIGRATI	EMIGRATI	INCREMENTO	POPOLAZIONE RESIDENTE	INCR. %
1996	295	251	788	774	58	31.621	
1997	325	258	1.008	801	274	<b>31.895</b>	<b>0,9%</b>
1998	319	232	1.073	737	423	<b>32.318</b>	<b>2,2%</b>
1999	283	265	1.211	743	486	<b>32.804</b>	<b>3,8%</b>
2000	344	247	1.147	852	392	<b>33.196</b>	<b>5,0%</b>
2001	336	237	1.185	909	375	<b>33.571</b>	<b>6,2%</b>
2002	357	280	1.169	1.096	150	<b>33.721</b>	<b>6,6%</b>
2003	326	267	1.337	889	507	<b>34.228</b>	<b>8,2%</b>
2004	357	256	1.390	1.066	425	<b>34.653</b>	<b>9,6%</b>
2005	372	257	1.260	1.105	270	<b>34.923</b>	<b>10,4%</b>

Come si può notare l'incremento medio della popolazione è stato pari al 10,4%, ipotizzando che questo trend si mantenga anche nel futuro, si è aumentato il dato relativo alla media delle inumazioni della medesima percentuale ottenendo pertanto un numero di inumazioni pari a 725.

Aumentando infine tale valore del 50% ai sensi dell'58 della D.P.R. 10 settembre 1990 n° 285 e dell'articolo 6 comma 6 del regolamento regionale 9 novembre 2004 n° 6, , si ottiene il numero di 1088 sepolture minime da garantire.

Nel prossimo decennio tuttavia scadono i dieci anni per un considerevole numero di campi destinati ad inumazione in terra, precisamente sono in scadenza il seguente numero di sepolture:

N° campo	Anno	Fosse
7	2006	115
-	2007	0
4	2008	96
8	2009	105
13	2010	102
16	2011	102
1	2012	56
32	2013	176
14	2014	147
-	2015	0
<b>TOTALE</b>		<b>899</b>
Posti attualmente liberi o liberabili (campi 32 -15 -6)		323
<b>TOTALE</b>		<b>1222</b>

Il cimitero è pertanto già idoneo ad assorbire il fabbisogno necessario da normativa con un margine di circa 134 sepolture. Tuttavia, visto l'elevato numero di esumazioni che verranno effettuate nel prossimo decennio, vi è la necessità di destinare una parte di campo comune alla sepoltura dei resti mortali, quantificabili in circa 200 posti necessari. Rispetto alla disponibilità attuale occorreranno quindi circa 66 ulteriori posti.

**Tumulazioni**

Per quanto riguarda le tumulazioni, anche qui si è proceduto a una proiezioni dei dati statistici forniti dall'ente gestore calcolati però su un periodo di 20 anni, in modo da essere integrati all'interno del piano cimiteriale ventennale.

In modo analogo al precedente si riporta l'elenco delle sepolture effettuate nel periodo 1993-2005:

Anno	Colombari	Tombe famiglia	Cappelle
1993	47	92	10
1994	10	86	17
1995	56	91	17
1996	24	104	10
1997	27	65	6
1998	83	118	10
1999	100	86	10
2000	71	87	11
2001	82	81	7
2002	79	79	10
2003	75	112	12
2004	46	75	8
2005	47	86	11
<b>TOTALE</b>	<b>747</b>	<b>1162</b>	<b>139</b>

Riportando tali dati a un lasso di tempo ventennale, considerando che l'Amministrazione Comunale ha optato per non realizzare ulteriori cappelle gentilizie e, pertanto, le tumulazioni di questo tipo dovranno essere garantite con tombe di famiglia e aumentando i dati ottenuti del 21,90% per considerare l'incremento demografico, si ottiene la seguente disponibilità minima di sepolture da garantire:

Colombari	Tombe famiglia (comprendendo le tumulazioni in cappelle)
1400	2440

**Considerazioni finali**

Riassumendo il numero totale minimo di sepolture, in aggiunta a quelle esistenti, da garantire nel cimitero in oggetto, per rispettare i limiti normativi e per soddisfare le richieste di sepoltura nei prossimi venti anni, è il seguente:

Campo comune	Colombari	Tombe famiglia
66	1400	2440

**4. PREVISIONI DEL PIANO CIMITERIALE****Premessa**

Nella redazione del piano cimiteriale sono state valutate tutte le possibili soluzioni atte a recuperare gli spazi già presenti nel cimitero, inserendo nelle opere in previsione, ove possibile, il recupero di

zone esistenti, per la costruzione di spazi destinati a inumazione e tumulazione. Per ottimizzare i tempi di rotazione, si sono anche valutate soluzioni basate sull'utilizzo di loculi aerati, soluzioni che si sono tuttavia dimostrate antieconomiche, a causa degli elevati costi iniziali di esecuzione e agli altrettanto elevati oneri di manutenzione nel tempo caratterizzanti gli attuali sistemi presenti sul mercato. Visti gli elevati numeri in gioco e considerata l'esiguità di spazi ancora a disposizione nel cimitero esistente, tuttavia, per poter garantire quanto indicato nel paragrafo precedente, sarà necessario ampliare il cimitero sia a Nord sia a Sud dell'area esistente. Le aree oggetto dell'intervento di ampliamento, come si può ricavare dalla relazione geologico-geotecnica allegata al presente piano, rispettano le caratteristiche di cui all'articolo 15 comma 1 del R.R. della regione Lombardia 9/11/2004 n°6 e, come mostrato dalla tavola 3, sono rispondenti all'art. 8 del medesimo regolamento qualora venga posto in essere quanto previsto al comma 3.

### **Caratteristiche complessive dell'intervento e definizione della necessaria tempistica**

Come si evince dalle planimetrie di progetto (tav. 5 – 6.1 – 6.2 – 6.3 – 6.4 – 6.5 e 6.6), all'interno dell'ampliamento del cimitero è stata destinata a campi comuni un'area pari a complessivi 255 m<sup>2</sup> circa con le seguenti caratteristiche:

<b>Lotto</b>	<b>Superficie</b>	<b>N°sepulture</b>
A3	95 m <sup>2</sup>	≅ 30
A4	44 m <sup>2</sup>	≅ 15
A5	116 m <sup>2</sup>	≅ 38
<b>TOT</b>	<b>255 m<sup>2</sup></b>	<b>≅ 83</b>

**> 66**

Il fabbisogno complessivo di spazi per inumazioni è quindi garantito.

L'area riservata alle tombe di famiglia è invece complessivamente capace di ospitare circa 1263 tombe (1040 da 2 posti e 223 da 4/8 posti), per un totale di circa 2972 sepolture. Tale numero, cui si aggiungono 40 posti attualmente ancora liberi, è abbondantemente superiore al numero minimo di tumulazioni di questo tipo da garantire in base ai dati statistici; questo per far fronte, come meglio specificato nel seguito, alla richiesta di acquisto di tombe di famiglia riscontrato.

All'interno dell'ampliamento è inoltre prevista la realizzazione di due distinti blocchi di colombari, per una capacità complessiva di 1938 salme (984 lotto A1, 954 lotto A6). La costruzione del primo blocco colombari inizierà nel 2007 e sarà caratterizzata, nel 2008, da una prima consegna parziale di 268 loculi e da una consegna finale dei rimanenti 716 loculi nel 2009, pertanto, come meglio evidenziato dal grafico "Verifica copertura necessità sepolture", a partire dall'anno 2009 la disponibilità di loculi sarà sempre in eccedenza rispetto alla richiesta. Ai sensi dell'articolo 25 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia, così come modificato dal Regolamento Regionale n. 1 del 6 febbraio 2007, sarà quindi facoltà dell'Amministrazione

Comunale assegnare concessioni di sepolture in colombari anche in assenza di feretro o di urna da tumularvi per un massimo di 450 concessioni. Tale valore rappresenta, infatti, la differenza tra il fabbisogno di colombari e la disponibilità degli stessi nell'arco del ventennio, diminuito di circa 200 unità per far fronte a eventuali richieste straordinarie. E' possibile che, qualora la richiesta di colombari assegnati "in vita" sia sostenuta, si debba anticipare la realizzazione del lotto A6 di qualche anno rispetto alle attuali previsioni.

Si precisa inoltre che, pur essendo le concessioni relative ai colombari di 40 anni, in virtù della scadenza di 1213 delle attuali concessioni dal 2005 fino al 2045, gli interventi proposti consentono praticamente di andare a regime. Qualora fosse necessario, sarà comunque possibile realizzare ulteriori colombari nella zona evidenziata sulla tavola 5 come "area per possibili lotti futuri", in aderenza ai colombari attualmente esistenti.

Nella pianificazione si è anche previsto di ampliare la zona lasciata libera per far fronte ad eventuali eventi straordinari (area calamità) di circa 240 m<sup>2</sup>, portandola così a 610 m<sup>2</sup> totali.

All'interno dell'ampliamento posto a Sud del cimitero esistente si è poi collocata, in posizione baricentrica, un sala del commiato occupante in pianta circa 225 m<sup>2</sup>, e si è riservata un'area cimiteriale di circa 2300 m<sup>2</sup> per sepolture di persone professanti un rito religioso differente da quello cattolico. Tale area, che verrà predisposta in due fasi successive, tenendo conto degli spazi necessari per i vialetti tra i campi di sepoltura, permette di ospitare circa 390 sepolture.

Infine si è ampliata la zona riservata alla sepoltura di bambini, comprendendo anche le possibilità di sepoltura previste dall'articolo 11 del Regolamento Regionale della regione Lombardia 9/11/2004 n°6 così come modificato dal Regolamento Regionale n. 1 del 6 febbraio 2007, destinando a tale scopo tutta l'area interna del campo 1, per un totale di circa 460 m<sup>2</sup>, comprensivi dei 50 m<sup>2</sup> già presenti allo stato attuale.

Complessivamente pertanto l'ampliamento in oggetto consente di far fronte abbondantemente alle richieste, lasciando un certo margine per sopperire ad eventuali eventi straordinari.

Una volta definite le esigenze complessive del piano, per poter programmare nel tempo la realizzazione dei vari interventi, occorre combinare i dati statistici relativi alle differenti tipologie di sepoltura con l'andamento delle vendite delle tombe di famiglia a due, a quattro e a otto posti.

Mediando su base annua i dati sulle sepolture presentati nel precedente paragrafo si ottiene:

**Media annua per tipologia di sepoltura**

Campo comune	Colombari	Tombe famiglia
129	70	122

Riportano invece i dati medi rilevati dall'ente gestore per le vendite di tombe di famiglia si ha:

**Vendita annua tombe di famiglia**

tombe a 2 posti/anno	tombe a 4-8 posti/anno
60	14
<b>81%</b>	<b>19%</b>

Non è necessario distinguere ulteriormente essendo le tombe a 8 posti semplicemente ottenute accoppiando due tombe da 4 posti.

Del dato relativo alle vendite occorre tenere conto nelle previsioni di piano, onde soddisfare le richieste dell'utenza che, non sempre coincidono con una tumulazione immediata e che, come si può rilevare dai grafici seguenti, comportano la necessità di realizzare un maggior numero di tombe.

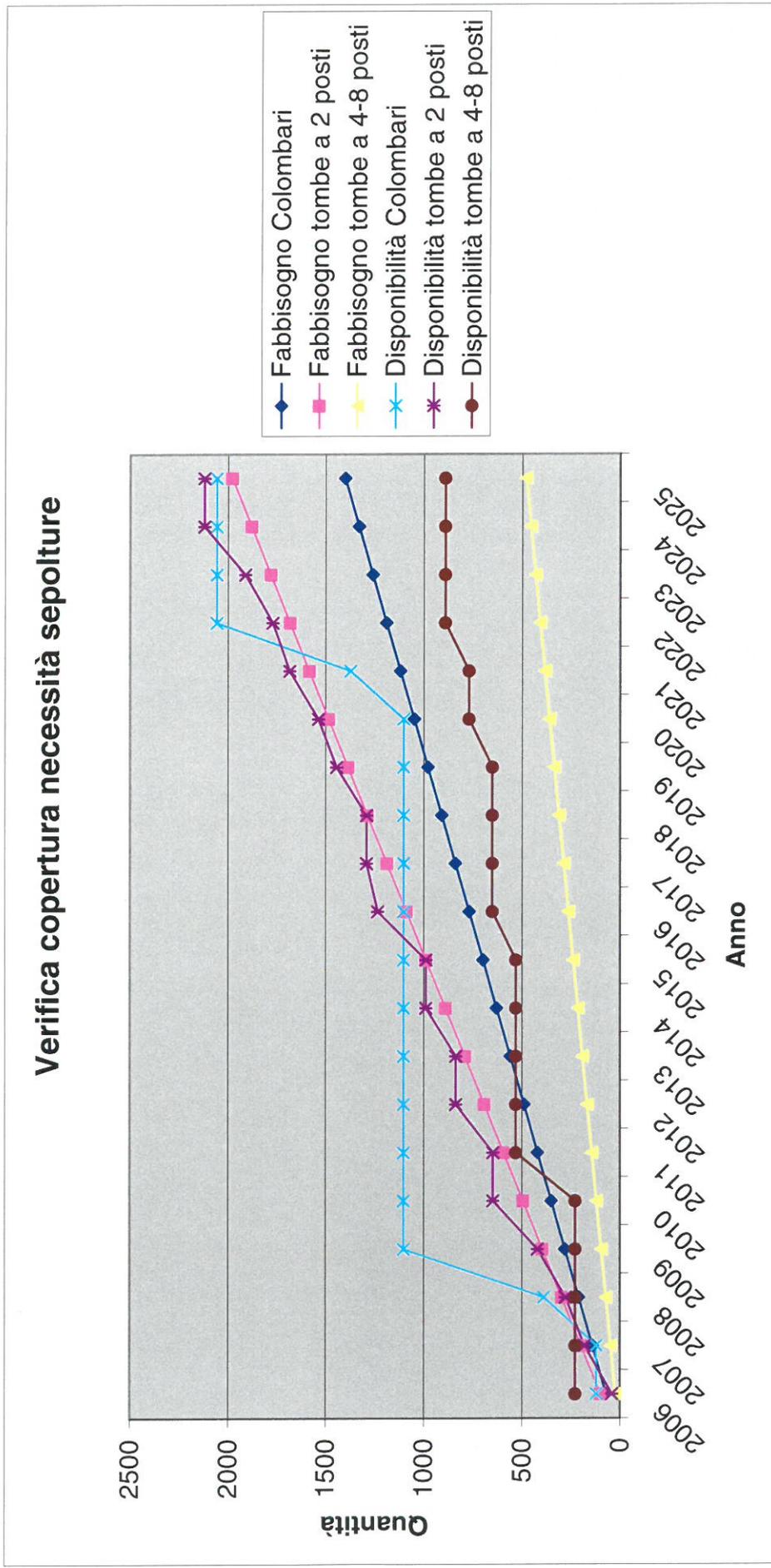
Come si evince dalle planimetrie di progetto (tav. 5 – 6.1 – 6.2 – 6.3 – 6.4 – 6.5 e 6.6) la disponibilità nel tempo delle varie tipologie di sepoltura avverrà secondo il seguente andamento:

Anno	Colombari	Tombe a 2 posti	Tombe a 4-8 posti	Sepulture in tombe a 2 posti	Sepulture in tombe a 4-8 posti
2006	120	20	57	40	228
2007	120	90	57	180	228
2008	388	138	57	276	228
2009	1104	210	57	420	228
2010	1104	324	57	648	228
2011	1104	324	133	648	532
2012	1104	419	133	838	532
2013	1104	419	133	838	532
2014	1104	495	133	990	532
2015	1104	495	133	990	532
2016	1104	617	163	1234	652
2017	1104	645	163	1290	652
2018	1104	645	163	1290	652
2019	1104	722	163	1444	652
2020	1104	768	193	1536	772
2021	1104	842	193	1684	772
2022	2058	885	223	1770	892
2023	2058	956	223	1912	892
2024	2058	1060	223	2120	892
2025	2058	1060	223	2120	892

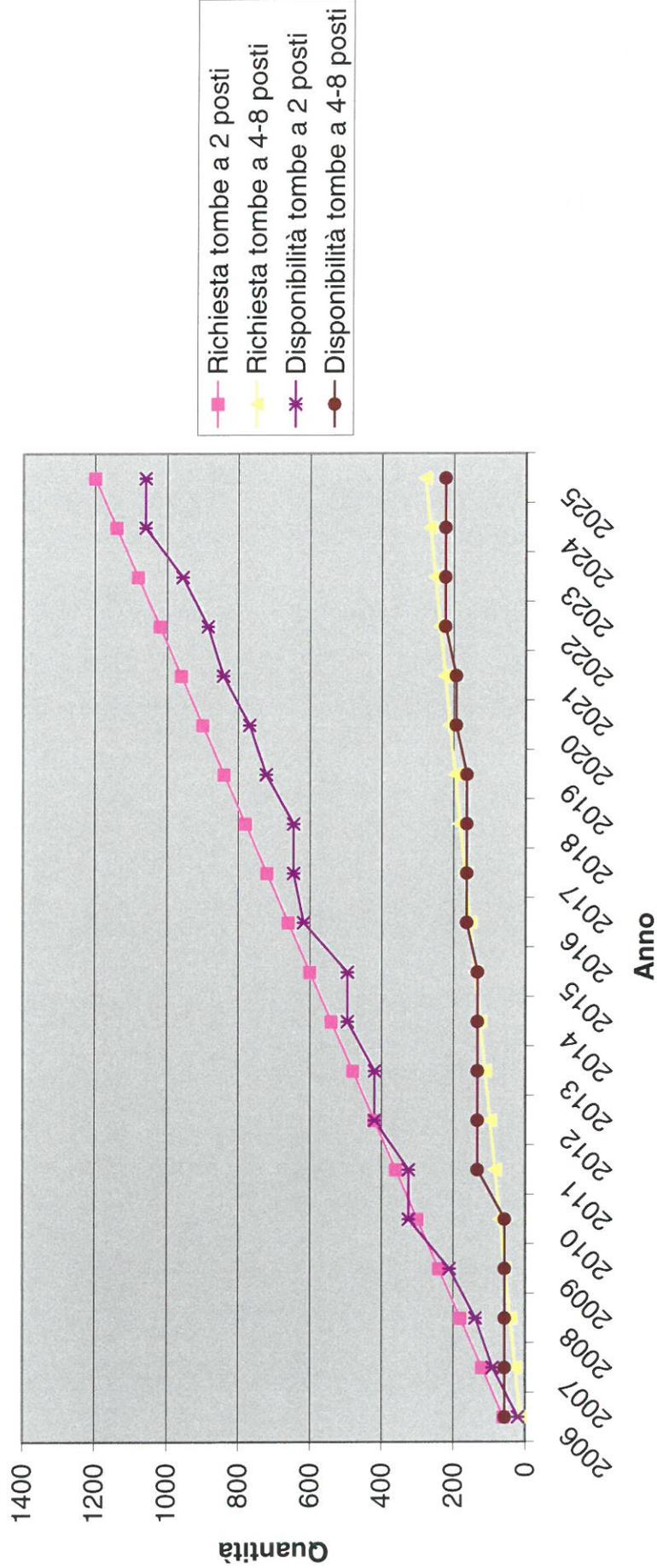
**Campo comune**

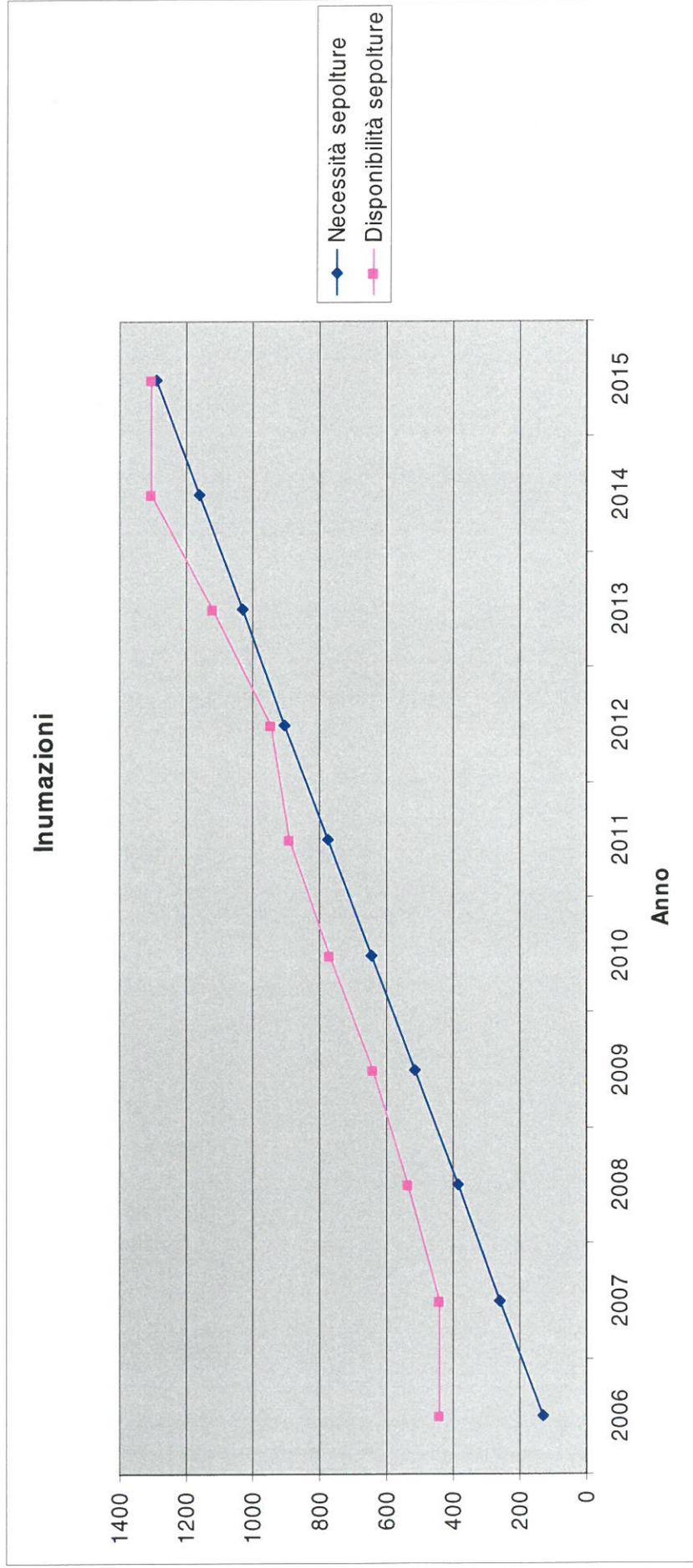
Anno	Nuovo	Scadenza	Tot
2006	0	438	438
2007	0	0	438
2008	0	96	534
2009	0	105	639
2010	30	102	771
2011	15	102	888
2012	0	56	944
2013	0	176	1120
2014	38	147	1305
2015	0	0	1305

Riportiamo i dati su un grafico confrontando richiesta e disponibilità sulla base delle sepolture e delle vendite previste:



### Verifica copertura richiesta tombe





Come si vede dai grafici il piano predisposto consente di coprire le previsioni in termini di necessità di sepolture, avvicinandosi anche alla totale copertura delle richieste di acquisto.

## 5. MODALITA' DI ATTUAZIONE

Per semplicità di spiegazione e di rappresentazione si è diviso il piano cimiteriale in quattro “macrolotti”, Lotto A, Lotto B, Lotto C e Lotto E, rispettivamente riguardanti il primo le opere situate a Nord del cimitero esistente, il secondo le opere situate a Sud dello stesso, il terzo le opere a Est e l'ultimo gli interventi sull'area cimiteriale esistente. Tali lotti sono stati poi ulteriormente suddivisi nei vari anni in lotti funzionali. Si riportano pertanto di seguito, divise per anno e per lotto, le opere previste.

### **Anno 2006**

#### Lotto E1

##### **1. Costruzione di 57 nuove tombe di famiglia**

In vicinanza al lato Est del cimitero esistente verranno costruite 57 tombe di famiglia da 4 posti, capaci di ospitare 228 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 3 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

### **Anno 2007**

#### Lotto A1

Il primo lotto di lavori prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Costruzione di un edificio colombari atto ad ospitare 984 loculi e 592 ossari
2. Realizzazione della recinzione perimetrale del Lotto A
3. Costruzione di un'area a servizio degli operatori cimiteriali.
4. Opere di sistemazione interna e approntamento dei percorsi necessari al raggiungimento dei nuovi colombari e degli impianti necessari al loro utilizzo.
5. Sistemazione della strada vicinale di accesso all'area di servizio da via Quarto

##### **1. Costruzione di edificio colombari atto ad ospitare 984 loculi e 592 ossari**

In aderenza ai colombari situati sul lato Nord del cimitero esistente, verrà realizzato un nuovo blocco di colombari di capacità complessiva pari a 984 loculi, che saranno ultimati nel 2009.

Il nuovo edificio presenterà una dimensione in pianta pari a circa 135 metri di lunghezza per 6 di profondità e i colombari saranno disposti in file verticali su due piani, 3 al piano inferiore e 4 al piano superiore, sul lato lungo dell'edificio e unicamente al piano inferiore in file verticali di tre,

lungo il lato Est dell'edificio e lungo il tratto di recinzione immediatamente adiacente l'edificio stesso.

Lo sviluppo totale in altezza sarà di 7.95 metri (circa 5.45 metri sopra e 2.5 metri sotto all'attuale piano campagna) che risulteranno interamente fuori terra in virtù dell'abbassamento complessivo del terreno effettuato nella zona di edificazione dei colombari.

Oltre ai colombari all'interno dell'edificio verranno ospitati anche 592 cellette per ossari (192 al piano terra e 400 al piano rialzato), i servizi igienici a norma di disabili (articolo 6 comma 5 lettera h del R.R. regione Lombardia 9/11/2004, n°6), un locale tecnico con i quadri elettrici e un ascensore oleodinamico, di dimensioni tali da consentire sia l'accesso e la fruizione da parte di persone disabili sia la movimentazione verticale dei feretri. Verranno realizzate anche due scale di accesso esterne.

I nuovi colombari saranno collegati agli esistenti ai vari piani in modo da permettere il transito anche ai disabili, eliminando così il disagio dovuto all'utilizzo dei montascale attualmente necessari per raggiungere il piano interrato dei colombari esistenti. Per ulteriori caratteristiche si rimanda alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano cimiteriale.

## **2. Realizzazione della recinzione perimetrale del Lotto A**

Affinché i nuovi colombari siano utilizzabili, è necessario, ai sensi dell'61 della D.P.R. 10 settembre 1990 n° 285, recintare l'area cimiteriale.

Tale recinzione avrà uno sviluppo pari a 420 metri (di cui 320 esterni e 100 per delimitare l'area di servizio), avrà altezza pari a 2.50 metri e sarà realizzata in blocchetti di calcestruzzo splittati di colore beige, posati alternando il lato splittato, posti sopra una fondazione in calcestruzzo armato.

Lo spessore della recinzione sarà di 20 cm e la stessa verrà irrigidita con pilastri di 40 cm di lato, inclinati di 45° rispetto all'asse della recinzione, posti a interasse di 4 metri. All'interno di tali pilastri verrà posta in opera un'armatura collegata con le fondazioni e gettato del calcestruzzo in modo da riempirne totalmente i fori.

Le copertine saranno in cemento bianco decorativo e lo zoccolo di calcestruzzo verrà rivestito in intonaco stollato.

Nella recinzione sono previsti quattro cancelli carrai, di cui uno scorrevole di grandi dimensioni per consentire un agevole accesso all'area di servizio, tutti in ferro verniciato, e alcuni inserti decorativi a forma di croce costituiti da profili metallici e lamiera verniciati.

## **3. Costruzione di un'area a servizio degli operatori cimiteriali**

In adiacenza all'area cimiteriale, verrà realizzata un'area a servizio degli operatori cimiteriali da utilizzare per il deposito dei materiali e per eseguire alcune lavorazioni necessarie al buon

funzionamento del cimitero. Tale area ha un superficie in pianta di circa 1020 m<sup>2</sup> e verrà finita in parte con asfalto bituminoso e in parte, nella zona adibita allo stoccaggio dei cassoni scarrabili, con una pavimentazione in calcestruzzo di 20 cm di spessore armato con rete tipo 620, con finitura superficiale in pastina di quarzo. In quest'ultima zona in corrispondenza dei profili di appoggio dei cassoni verranno poste in opera n° 6 piastre in acciaio da 10 mm di spessore di dimensione pari a 6.5x0.40 metri zancate nel pavimento in modo da ridurre al minimo l'usura della pavimentazione connessa con la movimentazione dei cassoni.

**4. Opere di sistemazione interna e approntamento dei percorsi necessari al raggiungimento dei nuovi colombari e degli impianti necessari al loro utilizzo.**

Nel lotto in esame verranno realizzati i percorsi principali che permettono il raggiungimento dei nuovi colombari dal vecchio cimitero.

I percorsi in oggetto saranno pavimentati in masselli autobloccanti carrabili colorati del tipo identico a quelli già presenti nel cimitero esistente.

I masselli saranno posati su di un letto di 5 cm di sabbia, a sua volta posto in opera sopra un massetto in calcestruzzo armato con rete dello spessore di 10 cm.

Verranno inoltre realizzati gli impianti elettrico, telefonico, idrosanitario, d'irrigazione e le reti fognarie bianca e nera necessarie all'utilizzo dei nuovi colombari.

**5. Sistemazione della strada vicinale di accesso all'area di servizio da via Quarto**

L'attuale strada di accesso vicinale, presente lungo il lato Nord della nuova recinzione, verrà mantenuta, a tal fine è previsto in questo lotto di regolarizzarne il tracciato allargandola il più possibile e di migliorarne il fondo attraverso l'asportazione di circa 25 cm di terra che verrà sostituita con 20 cm di ghiaia stabilizzata.

Lotto A2

**1. Realizzazione di un parcheggio di circa 60 posti auto in corrispondenza dell'accesso Ovest al Lotto A.**

Prospiciente all'accesso Ovest della parte di cimitero edificata nel Lotto A, verrà costruito un parcheggio regolamentato atto ad ospitare circa 60 autovetture. Il parcheggio sarà al servizio sia del cimitero sia dell'attigua area a mercato e sarà pavimentato in autobloccanti carrabili o in blocchi di porfido. Le acque meteoriche verranno convogliate in una vasca di prima pioggia e da questa mandate ad un pozzo perdente o in fognatura previo passaggio in deoliatore (prime piogge).

Lotto E2

### **1. Costruzione di 70 nuove tombe di famiglia**

L'attuale campo 21 verrà risistemato costruendo 70 nuove tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 140 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1 anno.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

### **2. Predisposizione del giardino delle rimembranze**

Ai sensi dell'articolo 10 comma 2 del R.R. regione Lombardia 9/11/2004, n°6, all'interno del campo 3 attualmente sistemato a verde, verrà realizzato il giardino delle rimembranze per l'eventuale dispersione delle ceneri, su un'area complessiva di circa 360 m<sup>2</sup>.

## **Anno 2008**

### Lotto B1

I lotti B verranno realizzati sui terreni adiacenti il lato sud del cimitero esistente che attualmente non sono di proprietà comunale; prima di poter procedere con la costruzione sarà pertanto necessario acquisire la proprietà di tali aree. Ai terreni in oggetto si accede tramite due vie comunali (via Cavallotti e via Sant'Eurosia) che ne delimitano rispettivamente i lati Ovest e Sud.

Il primo lotto dei lavori appartenenti a questo gruppo prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Realizzazione di un parcheggio di 74 posti auto in corrispondenza dell'accesso Ovest al Lotto B.
2. Creazione del primo tratto di pista ciclabile
3. Delimitazione dell'area del Lotto B con realizzazione della fondazione della recinzione

Vediamo più in dettaglio i vari interventi.

#### **1. Realizzazione di un parcheggio di 74 posti auto in corrispondenza dell'accesso Ovest al lotto B.**

Il parcheggio verrà costruito di fronte all'accesso Ovest dell'area cimiteriale realizzata nel Lotto B. Tale parcheggio prevede la costruzione di 74 posti auto complessivi. ed è al servizio sia del cimitero sia dell'attigua area a mercato. Le finiture superficiali e lo smaltimento delle acque meteoriche saranno identiche a quelle già descritte nel precedente parcheggio.

#### **2. Creazione del primo tratto di pista ciclabile**

A partire dalla pista ciclo-pedonale presente lungo via Quarto verrà realizzato un nuovo tratto di pista che si svilupperà parallelamente al lato Sud del lotto B, fino a raccordarsi con le opere previste nel lotto C3. Tale pista avrà una larghezza netta di circa 2,5 metri, una lunghezza in questo tratto

circa 250 metri e sarà separata dall'attigua via Sant'Eurosia e dalla recinzione del cimitero rispettivamente da un'aiuola di 50 cm di larghezza netta e da una fascia a verde piantumata larga circa 2 metri.

### **3. Delimitazione dell'area del Lotto B con realizzazione della fondazione della recinzione**

Per poter realizzare in modo definitivo il parcheggio e la pista ciclabile, senza rischiare di danneggiarli durante le successive fasi di ampliamento del cimitero, è necessario costruire in questa fase anche la fondazione in calcestruzzo armato della recinzione del Lotto B. A seguito di questa operazione l'area del lotto B risulta completamente delimitata

#### Lotto E3

##### **1. Costruzione di 48 nuove tombe di famiglia**

L'attuale campo 22 verrà risistemato costruendo 48 nuove tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 96 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe e il leggero esubero di tombe costruite l'anno precedente, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1 anno.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

#### **Anno 2009**

##### Lotto E4

##### **1. Costruzione di 72 nuove tombe di famiglia**

L'attuale campo 24 verrà risistemato costruendo 72 nuove tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 144 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1,5 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

#### **Anno 2010**

##### Lotto A3

Il lotto in esame prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Approntamento di tre aree destinate a campo comune
2. Realizzazione della nuova "area calamità"

3. Costruzione di 38 nuove tombe di famiglia
4. Realizzazione del collegamento tra il parcheggio Nord-Ovest e le opere edificate nel Lotto A1.

Analizziamo nel dettaglio le caratteristiche degli interventi.

#### **1. Approntamento di tre aree destinate a campo comune**

La costruzione interesserà tre nuove aree a campo comune, una, parte di una successiva zona più estesa, in aderenza al lato Nord della recinzione del lotto A e due poste di fianco alle nuove tombe di famiglia a due posti di cui al paragrafo successivo. Tali aree potranno ospitare complessivamente circa 30 sepolture. Gli spazi d'inumazione così individuati dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 15 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

#### **2. Costruzione di 38 nuove tombe di famiglia**

Nella nuova area cimiteriale in vicinanza del campo comune verranno costruite 38 tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 76 salme.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e le Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

In questa fase verrà realizzato anche il camminamento direttamente prospiciente i campi stessi, costruito in autobloccanti carrabili colorati di caratteristiche identiche a quelle descritte in precedenza.

#### **3. Realizzazione della prima parte della nuova "area calamità"**

In questo lotto verrà anche predisposta la nuova area "calamità" su un'area di circa 240 m<sup>2</sup>, lasciata libera per far fronte ad eventuali eventi straordinari.

#### **4. Realizzazione del collegamento tra il parcheggio Nord-Ovest e le opere edificate nel Lotto A1**

In questa fase verranno infine predisposte due aree a verde tra la zona a tombe e la zona colombari per un totale di circa 310 m<sup>2</sup> e verranno realizzati il camminamento che collega il parcheggio Nord-Ovest alle opere edificate nel lotto A1 e i vialetti direttamente prospiciente i campi realizzati in questo lotto.

Entrambi i percorsi saranno costruiti in autobloccanti carrabili colorati posati su di un letto di 5 cm di sabbia, a sua volta posto in opera sopra un massetto in calcestruzzo armato con rete dello spessore di 10 cm. In questa fase verranno inoltre posti in opera tutte le principali dorsali degli impianti interrati che corrono sotto il viale principale del lotto A.

## Lotto B2

Il secondo lotto dei lavori appartenenti a questo gruppo prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Costruzione della sala del commiato
2. Realizzazione della recinzione perimetrale del Lotto B
3. Opere di sistemazione interna e approntamento dei percorsi necessari al raggiungimento della nuova area cimiteriale e degli impianti necessari al suo utilizzo.

Analizziamoli nel dettaglio:

### **1. Costruzione della sala del commiato**

Secondo quanto previsto dall'articolo 42 del R.R. regione Lombardia 9/11/2004, n°6 verrà realizzato un nuovo edificio adibito a sala del commiato.

L'edificio verrà realizzato in posizione baricentrica rispetto al lotto B, avrà forma ottagonale per ricordare il famedio presente nell'attuale cimitero e dimensioni in pianta approssimativamente pari a 225 m<sup>2</sup> capaci di ospitare almeno 60 persone sedute.

All'interno della costruzione troveranno posto anche dei nuovi servizi igienici a norma di disabili (articolo 6 comma 5 lettera h del R.R. regione Lombardia 9/11/2004, n°6).

### **2. Realizzazione della recinzione perimetrale del Lotto B**

Analogamente a quanto detto per il lotto A per poter utilizzare la nuova area cimiteriale, è necessario, ai sensi dell'61 della D.P.R. 10 settembre 1990 n° 285, recintarla.

La recinzione prevista avrà uno sviluppo pari a circa 350 metri, altezza pari a 2.50 metri e sarà, in modo del tutto identico al lotto A, realizzata in blocchetti di calcestruzzo splittati di colore beige, posati alternando il lato splittato sopra la fondazione in calcestruzzo armato realizzata nel lotto B1.

Lo spessore della recinzione sarà di 20 cm e la stessa verrà irrigidita con pilastri di 40 cm di lato, inclinati di 45° rispetto all'asse della recinzione, posti a interasse di 4 metri. All'interno di tali pilastri verrà posta in opera un'armatura collegata con le fondazioni e gettato del calcestruzzo in modo da riempirne totalmente i fori.

Le copertine saranno in cemento bianco decorativo e lo zoccolo di calcestruzzo verrà rivestito in intonaco stollato.

Nella recinzione sono previsti due cancelli carrabili e tre pedonali, tutti in ferro verniciato, che consentono l'accesso dai parcheggi Sud-Ovest e Sud-Est, e alcuni inserti decorativi a forma di croce costituiti da profili metallici e lamiera verniciati

**3. Opere di sistemazione interna e approntamento dei percorsi necessari al raggiungimento della nuova area cimiteriale e degli impianti necessari al suo utilizzo.**

Nel lotto in esame verranno predisposti i percorsi principali che permettono il raggiungimento della nuova area dal vecchio cimitero.

I percorsi in oggetto saranno pavimentati in masselli autobloccanti carrabili colorati del tipo identico a quelli già presenti nel cimitero esistente.

I masselli saranno posati su di un letto di 5 cm di sabbia, a sua volta posto in opera sopra un massetto in calcestruzzo armato con rete dello spessore di 10 cm.

Verranno inoltre realizzati gli impianti elettrico, telefonico, idrosanitario, d'irrigazione e le reti fognarie bianca e nera necessarie all'utilizzo dell'area e dei manufatti realizzati, collegandole ove necessario con quanto realizzato nei precedenti lotti.

Lotto E5

**1. Costruzione di 76 nuove tombe di famiglia**

Il campo 30 verrà completato costruendo 76 nuove tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 152 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1,5 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e le Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

**Anno 2011**

Lotto A4

Il lotto in esame prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Costruzione di 76 nuove tombe di famiglia
2. Realizzazione della seconda parte del campo comune

Di seguito le caratteristiche degli interventi.

**1. Costruzione di 76 nuove tombe di famiglia**

Nella nuova area cimiteriale, in vicinanza delle sepolture realizzate nel lotto A3, verranno costruite 76 tombe di famiglia da 4 posti, capaci di ospitare 304 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 4-5 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

In questa fase verrà realizzato anche il camminamento direttamente prospiciente i campi stessi, costruito in autobloccanti carrabili colorati di caratteristiche identiche a quelle descritte in precedenza.

## **2. Realizzazione della seconda parte del campo comune**

In continuazione di quanto realizzato nel lotto A3, in aderenza al lato Nord della recinzione del lotto A, verranno predisposti ulteriori 44 m<sup>2</sup> di campo comune, capace di ospitare circa 15 sepolture. Gli spazi d'inumazione così individuati dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 15 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegata al presente piano.

### Lotto C1

Il lotto in esame prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Sistemazione della strada di accesso posta a Est del cimitero esistente.
2. Realizzazione di un parcheggio di circa 30 posti auto in corrispondenza dell'accesso Est del cimitero esistente.

#### **1. Sistemazione della strada di accesso posta a Est del cimitero esistente.**

Attualmente l'accesso posteriore al cimitero è servito da una strada sterrata priva di aree adibite specificatamente alla sosta dei veicoli. In attesa dell'intervento previsto nel lotto C3 che, coinvolgendo aree non ancora di proprietà del comune e interferendo con costruzioni esistenti (area gioco cani), avrà tempi più lunghi, in questa fase verrà sistemata la sede stradale esistente.

L'intervento prevede la creazione di una strada asfaltata a doppio senso di marcia, di 6 metri di larghezza, più un marciapiede di 1,5 metri in aderenza la lato Est del cimitero esistente, separato dalla sede viaria da un'aiuola. In prossimità dell'accesso al cimitero e in aggiunta ai parcheggi descritti nel successivo paragrafo, verranno inoltre predisposti 6 posti auto, particolarmente comodi nei periodi di scarso affollamento del cimitero.

#### **2. Realizzazione di un parcheggio di circa 30 posti auto in corrispondenza dell'accesso Est del cimitero esistente.**

In contemporanea alla sistemazione dell'attuale strada sterrata, verrà costruito un parcheggio regolamentato atto ad ospitare circa 30 autovetture, posto a Nord dell'ingresso. Tale parcheggio, che rappresenta la prima parte di un parcheggio più ampio realizzato nel lotto C3, sarà pavimentato in autobloccanti carrabili. Le acque meteoriche verranno convogliate in una vasca di prima pioggia e da questa mandate in fognatura previo passaggio in deoliatore (prime piogge) o ad un pozzo perdente.

## Lotto C2

Il lotto in esame prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Sistemazione dell'area di accesso Est del cimitero esistente.
2. Costruzione di un nuovo edificio per il trattamento dei rifiuti cimiteriali
3. Creazione di un nuovo servizio igienico posto nell'angolo tra i blocchi colombari 4 e 6

### **1. Sistemazione dell'area di accesso Est del cimitero esistente.**

Tutta l'area interna adiacente all'ingresso posteriore verrà risistemata, con la demolizione dei fabbricati esistenti, la realizzazione di due ascensori per disabili al servizio dei vecchi colombari e l'approntamento di due aree adibite a verde per un totale di circa 250 m<sup>2</sup>. Il tutto finalizzato a creare un nuovo accesso principale al Cimitero, di maggior comodità per chi deve recarsi nella zona dei Colombari.

### **3. Costruzione di un nuovo edificio per il trattamento dei rifiuti cimiteriali**

Prima della demolizione dell'attuale edificio per il trattamento dei rifiuti cimiteriali verrà costruito, all'interno dell'area di servizio realizzata nel lotto A1, un nuovo fabbricato con le medesime finalità e caratteristiche di base. Tale operazione si rende necessaria per continuare ad avere all'interno dell'area cimiteriale uno spazio al riparo della vista dove effettuare le operazioni di trattamento dei resti estumulati.

Annessa a tale locale è prevista anche la creazione di un deposito e di un servizio igienico dotato di lavabo, wc con impianto di aerazione forzata automatizzato e doccia.

### **4. Creazione di un nuovo servizio igienico posto nell'angolo tra i blocchi colombari 4 e 6**

Prima della demolizione dei fabbricati descritti al punto 1 del presente paragrafo, verranno spostati i servizi igienici esistenti in prossimità dell'ingresso posteriore, con la creazione di un nuovo servizio igienico posto al piano seminterrato nell'angolo tra i blocchi colombari 4 e 6, comprendente tra l'altro un bagno per disabili, accessibile grazie all'ascensore di cui al punto 1.

## **Anno 2012**

### Lotto B3

Il questo lotto verranno realizzate le seguenti opere principali:

1. Realizzazione di un parcheggio di 27 posti auto in corrispondenza dell'accesso Est al lotto B
2. Apprestamento della prima parte dell'area adibita a sepolture non cattoliche
3. Realizzazione del collegamento tra i parcheggi Sud-Ovest e Sud-Est e la sala del commiato.

Di seguito vengono descritte più in dettaglio le lavorazioni da effettuarsi.

**1. Realizzazione di un parcheggio di 27 posti auto in corrispondenza dell'accesso Est al lotto B.**

Il parcheggio verrà costruito di fronte all'accesso Est dell'area cimiteriale realizzata nel Lotto B e prevede la costruzione di 27 posti auto complessivi al servizio principalmente della nuova area per sepolture non cattoliche di cui la paragrafo successivo. Le finiture superficiali e lo smaltimento delle acque meteoriche saranno identiche a quelle già descritte nei precedenti parcheggi.

**2. Apprestamento della prima parte dell'area adibita a sepolture non cattoliche**

Come accennato in precedenza, all'interno del lotto B, si è riservata un'area cimiteriale di circa 2300 m<sup>2</sup> per sepolture di persone professanti un rito religioso differente da quello cattolico. In questa fase viene predisposta la prima parte dell'area, per una capacità complessiva, tenendo conto degli spazi necessari per i vialetti tra i campi di sepoltura, di circa 224 sepolture.

**3. Realizzazione del collegamento tra i parcheggi Sud-Ovest e Sud-Est e la sala del commiato.**

Il camminamento che collega i parcheggi Sud-Ovest e Sud-Est alla sala del commiato e i vialetti direttamente prospiciente i campi realizzati in questo lotto saranno costruiti in autobloccanti carrabili colorati, posati su di un letto di 5 cm di sabbia, a sua volta posto in opera sopra un massetto in calcestruzzo armato con rete dello spessore di 10 cm. In questa fase verranno inoltre poste in opera tutte le principali dorsali degli impianti interrati che corrono sotto il viale principale del lotto B e verranno sistemate a verde la zona esterna posta a sinistra dell'accesso Est al lotto B e la zona lasciata libera per eventuali ulteriori ampliamenti.

Lotto E6

**1. Costruzione di 95 nuove tombe di famiglia**

Il nuovo gruppo di tombe, formato da 95 nuove tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 190 salme, andrà a costituire il campo 29 del cimitero. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1,5 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

Al termine della costruzione verranno effettuate anche le sistemazioni finali dell'area posta a Nord-Est, non essendo previsti ulteriori interventi in quella zona.

**Anno 2014**

Lotto A5

Il lotto in esame prevede la realizzazione delle seguenti opere principali:

1. Costruzione di 76 nuove tombe di famiglia
2. Realizzazione dell'ultima parte del nuovo campo comune
3. Completamento delle reti impiantistiche e sistemazione finale dell'area

#### **1. Costruzione di 76 nuove tombe di famiglia**

A completamento della nuova area cimiteriale verranno costruite 76 tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 152 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1,5 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

#### **2. Realizzazione dell'ultima parte del nuovo campo comune**

Verranno predisposti ulteriori 116 m<sup>2</sup> di campo comune portandone l'estensione complessiva a circa 255 m<sup>2</sup> con caratteristiche simili a quello realizzato nel lotto A3. Come nei casi precedenti, gli spazi d'inumazione così individuati dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 15 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

#### **3. Completamento delle reti impiantistiche e sistemazione finale dell'area**

Nel lotto in esame verranno completati i percorsi principali e secondari che permettono la circolazione all'interno del cimitero.

I percorsi in oggetto saranno pavimentati in masselli autobloccanti carrabili colorati del tipo identico a quelli già presenti nel cimitero esistente.

I masselli saranno posati su di un letto di 5 cm di sabbia, a sua volta posto in opera sopra un massetto in calcestruzzo armato con rete dello spessore di 10 cm.

Verranno inoltre completati tutti gli impianti elettrico, telefonico, idrosanitario, d'irrigazione e le reti fognarie necessarie all'utilizzo dell'area.

### **Anno 2016**

#### Lotto B4

#### **1. Costruzione di 152 nuove tombe di famiglia**

Nella nuova area cimiteriale in vicinanza della sala del commiato verranno costruite 122 tombe di famiglia da 2 posti e 30 tombe di famiglia da 4-8 posti, per un totale di 152 nuove tombe di famiglia capaci di ospitare 364 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 2 anni.

Come per i casi precedenti, le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano. Nel lotto in esame verranno inoltre predisposti i vialetti tra i campi in masselli autobloccanti e tutti gli impianti necessarie all'utilizzo dei manufatti realizzati

### **Anno 2017**

#### Lotto E7

##### **1. Costruzione di 28 nuove tombe di famiglia**

Parte del campo 17 verrà ristrutturata costruendo 28 nuove tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 56 salme. Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

### **Anno 2019**

#### Lotto B5

##### **1. Costruzione di 77 nuove tombe di famiglia**

La costruzione riguarderà 77 tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 154 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1,5 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

In questa fase verrà realizzato anche il camminamento direttamente prospiciente i campi stessi, costruito in autobloccanti carrabili colorati di caratteristiche identiche a quelle descritte in precedenza.

### **Anno 2020**

#### Lotto A6

##### **1. Costruzione di edificio colombari atto ad ospitare 954 loculi e 592 ossari**

Di fronte ai colombari realizzati nel Lotto A1 e in aderenza al lato Nord della recinzione del lotto A, verrà realizzato un nuovo blocco di colombari di capacità complessiva pari a 954 loculi e 592 ossari. La costruzione sarà ultimata nel 2022.

Il nuovo edificio presenterà caratteristiche identiche a quello realizzato nel Lotto A1 ad esclusione dell'ascensore che non verrà realizzato in quanto il piano rialzato è raggiungibile, a partire dai

colombari prospicienti, tramite un percorso in quota accessibile anche ai disabili. Al posto del vano ascensore verranno realizzati locali ripostiglio.

#### Lotto B6

##### **1. Costruzione di 76 nuove tombe di famiglia**

La costruzione riguarderà 46 tombe di famiglia da 2 posti e 30 tombe di famiglia da 4-8 posti, per un totale di 76 nuove tombe di famiglia capaci di ospitare 212 salme e capaci di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1 anno.

Come per i casi precedenti, le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

#### **Anno 2021**

##### Lotto B7

##### **1. Costruzione di 74 nuove tombe di famiglia**

Verranno costruite 74 tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 148 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1,5 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

In questa fase verrà realizzato anche il camminamento direttamente prospiciente i campi stessi, costruito in autobloccanti carrabili colorati di caratteristiche identiche a quelle descritte in precedenza.

#### **Anno 2022**

##### Lotto B8

##### **1. Costruzione di 73 nuove tombe di famiglia**

La costruzione riguarderà 43 tombe di famiglia da 2 posti e 30 tombe di famiglia da 4-8 posti, per un totale di 73 nuove tombe di famiglia capaci di ospitare 206 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1 anno.

Come per i casi precedenti, le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

### **Anno 2023**

#### Lotto B9

##### **1. Costruzione di 71 nuove tombe di famiglia**

Verranno costruite 71 tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 142 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 1 anno.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

In questa fase verrà realizzato anche il camminamento direttamente prospiciente i campi stessi, costruito in autobloccanti carrabili colorati di caratteristiche identiche a quelle descritte in precedenza.

### **Anno 2024**

#### Lotto B10

Con questo lotto viene completata anche la seconda zona di ampliamento del cimitero in questione, attraverso le seguenti opere principali:

1. Costruzione di 104 nuove tombe di famiglia
2. Completamento delle reti impiantistiche e sistemazione finale dell'area

Si analizzano nel dettaglio i vari interventi:

##### **1. Costruzione di 104 nuove tombe di famiglia**

Verranno costruite 104 tombe di famiglia da 2 posti, capaci di ospitare 208 salme. Considerando i dati derivanti dalla vendita delle tombe, tale intervento consente di coprire il fabbisogno di tombe per un periodo minimo di circa 2 anni.

Le nuove tombe dovranno rispettare le caratteristiche di cui agli articoli 16 e 17 del Regolamento Regionale 9 novembre 2004, n°6 della regione Lombardia e alle Norme tecniche attuative allegate al presente piano.

##### **2. Completamento delle reti impiantistiche e sistemazione finale dell'area**

Analogamente al caso del lotto A, nel lotto in esame verranno completati i percorsi principali e secondari che permettono la circolazione all'interno del cimitero.

I percorsi in oggetto saranno pavimentati in masselli autobloccanti carrabili colorati del tipo identico a quelli già presenti nel cimitero esistente.

I masselli saranno posati su di un letto di 5 cm di sabbia, a sua volta posto in opera sopra un massetto in calcestruzzo armato con rete dello spessore di 10 cm.

Verranno inoltre completati tutti gli impianti elettrico, telefonico, idrosanitario, d'irrigazione e le reti fognarie necessarie all'utilizzo dell'area. In aderenza al lato Ovest della recinzione del lotto B, verrà infine realizzata all'interno del cimitero una nuova area a verde di superficie complessiva pari a circa 130 m<sup>2</sup>

### Lotto C3

In questo lotto si realizzeranno le seguenti opere:

1. Realizzazione del tratto della nuova strada di PRG che porta da via Sant'Eurosia all'ingresso dell'attuale cimitero.
2. Completamento del parcheggio posto in corrispondenza dell'accesso Est del cimitero esistente con la creazione di ulteriori di 60 posti auto.

Vediamo nel dettaglio:

#### **1. Realizzazione del tratto della nuova strada di PRG che porta da via Sant'Eurosia all'ingresso dell'attuale cimitero.**

Il vigente piano regolatore del Comune di Cesano Maderno evidenzia la realizzazione di una nuova strada che collega via Sant'Eurosia con via dei Mille, secondo un tracciato orientato principalmente lungo un asse Nord-Sud. Recependo tale direttiva nel presente piano cimiteriale, si è prevista la realizzazione di una strada di 11,20 metri di larghezza complessiva, atta ad ospitare due carreggiate da 3,50 metri ciascuna e una pista ciclo-pedonale da 2,50 metri, posta in collegamento con quella realizzata nel lotto B1, e lunga circa 160 metri.

Nel Lotto C3 verrà realizzato il tratto di strada che congiunge via Sant'Eurosia e l'ingresso Est dell'attuale cimitero.

#### **2. Completamento del parcheggio posto in corrispondenza dell'accesso Est del cimitero esistente con la creazione di ulteriori di 60 posti auto.**

In contemporanea alla realizzazione della strada, verrà completato il parcheggio realizzato nel lotto C1, con la costruzione di un'ulteriore zona a parcheggio regolamentato atto ad ospitare circa 60 autovetture. A seguito di tale intervento il parcheggio risulterà di complessivi 90 posti collocati ai due lati dell'ingresso Est dell'attuale cimitero. Come nei casi precedenti, tale parcheggio sarà pavimentato in autobloccanti carrabili. Le acque meteoriche verranno convogliate in una vasca di

prima pioggia e da questa mandate in fognatura previo passaggio in deoliatore (prime piogge) o ad un pozzo perdente.

## **Anno 2025**

### Lotto B11

#### **1. Completamento dell'area adibita a sepolture non cattoliche**

In quest'ultima fase viene completata l'area riservata alle sepolture di persone professanti un rito religioso differente da quello cattolico, garantendo circa ulteriori 167 sepolture.

## **6. ULTERIORI ELEMENTI DEL PIANO**

### ***Barriere architettoniche***

Ai sensi dell'articolo 6 comma 5 lettera f) del regolamento regionale 9/11/2004 n° 6, al fine di garantire il totale superamento delle barriere architettoniche, ad integrazione di quanto descritto in precedenza, verranno eseguiti sull'area cimiteriale ad oggi esistente i seguenti interventi:

- Anno 2009: verranno realizzate due rampe, con pendenza tale da garantire l'accesso anche a persone con limitata capacità motoria per l'accesso alla parte costituita da un unico piano dei colombari esistenti n° 3 e 4 (la zona a due piani risulterà già accessibile a seguito dei lavori presenti nei lotti A1 e C2). Le rampe, come meglio evidenziato nelle tavole, verranno posizionate in testa ai colombari. Tale dislocazione permette di superare completamente le barriere architettoniche presenti, risultando al contempo poco invasiva.
- Anno 2010: verranno realizzate due rampe, con pendenza tale da garantire l'accesso anche a persone con limitata capacità motoria per l'accesso ai colombari esistenti n° 1 e 2 e una rampa con le stesse caratteristiche più una piattaforma elevatrice per l'accesso agli uffici cimiteriali. Tale soluzione permette di superare completamente le barriere architettoniche presenti all'interno dell'area cimiteriale.

### ***Viabilità interna***

Ai sensi dell'articolo 6 comma 5 lettera g) del regolamento regionale 9/11/2004 n° 6, tutti i percorsi primari e secondari interni al cimitero ed interessati al transito dei mezzi meccanici e per la movimentazione dei feretri, compatibilmente con l'uso necessario, hanno larghezza idonea la transito degli stessi.

### ***Servizi igienici***

A seguito degli interventi che verranno effettuati nel cimitero i servizi igienici risulteranno in numero sufficiente al fabbisogno e distribuiti in maniera uniforme all'interno dell'area cimiteriale.

### ***Elementi di interesse storico artistico***

Nel gennaio del 1994 fu effettuato presso il cimitero oggetto del presente piano un sopralluogo da parte della Provincia di Milano al fine di rilevare la presenza di beni architettonici e ambientali di particolare rilevanza. Nella conseguente relazione, riportata in allegato alle Norme tecniche attuative del presente piano, è indicata la presenza di alcuni elementi di interesse storico artistico senza peraltro che tali elementi siano individuati puntualmente né siano date precise indicazioni sulle modalità di conservazione e protezione delle stesse. Al fine di meglio caratterizzare questi aspetti sarà necessario effettuare, da parte dell'Amministrazione Comunale, uno studio "ad hoc", che individui con precisione tipologia e ubicazione degli elementi di interesse storico artistico presenti, indicando inoltre i criteri di preservazione di tali manufatti. Questo studio può essere anche successivo alla redazione del presente piano cimiteriale, ed oggetto di successiva integrazione dello stesso, in quanto le opere attualmente previste nel piano hanno un bassissimo impatto sull'esistente e risultano comunque limitate principalmente alla realizzazione di nuove tombe di famiglia.

## **7. CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE**

Un piano cimiteriale che copre un arco temporale di 20 anni è uno strumento fondamentale per razionalizzare gli interventi da realizzarsi all'interno del cimitero; ma perché sia davvero efficiente, considerando l'arco temporale così ampio che abbraccia, dovrà essere costantemente aggiornato. Solo in tal modo si potrà far fronte ad eventuali cambiamenti della situazione che possano discostarsi dalle previsioni poste alla base del piano stesso.

In particolare, essendo allo stato attuale prevista la realizzazione di un forno crematorio il cui bacino d'utenza coinvolgerebbe anche il Comune di Cesano Maderno, sarà necessario, dopo un lasso di tempo di due o tre anni dall'entrata in funzione dello stesso, effettuare una verifica delle previsioni di piano, eventualmente adattandole al nuovo scenario. In previsione di questa modifica degli scenari e della conseguente probabile diminuzione della richiesta di sepolture tradizionali, come si evince dai grafici riportati in precedenza, nel presente piano si è leggermente sottostimata la disponibilità di sepolture in tombe private, rispetto all'attuale richiesta di vendita, a partire dall'anno 2013 in poi, anno in cui presumibilmente il forno crematorio sarà già in funzione. E' comunque garantita la copertura delle sepolture basata sui dati statistici delle operazioni di tumulazione effettuata.

Tuttavia, qualora il contesto non dovesse mutare e il forno crematorio predetto non dovesse essere realizzato, il piano redatto consente di far fronte a tutte le richieste di sepolture previste, garantendo un buon margine di sicurezza.

Allegato parte integrante alla delibera di  
C.C. n. 46 del 25.07.2007

IL VICE PRESIDENTE  
Anna Maria Brambilla  
*Anna Maria Brambilla*

IL SEGRETARIO GENERALE  
Pietro Pio Spotti  
*Pietro Pio Spotti*