



**GRUPPO CONSILIARE
BAREGGIO 2013 DAVIDE CASORATI SINDACO**

Bareggio, 15 giugno 2026

Spett.le
COMUNE di BAREGGIO
Alla cortese att.ne

AL SIG. SINDACO
Sig.ra Dott.ssa Linda Colombo

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE
Sig. Angelo Cozzi

SEGRETARIO COMUNALE
SIG.RA DOTT. SSA MARANTA COLACICCO

OGGETTO: Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano

I sottoscritti consiglieri comunali della Lista Civica Bareggio 2013 in forza del vigente Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale presentano la seguente:

I N T E R R O G A Z I O N E

Viste:

- la deliberazione n. 92 del 14 maggio 2025 con cui la Giunta Comunale ha avviato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico demandando al Responsabile del Settore Polizia e Protezione civile l'adozione degli atti conseguenti;
- la determina n. 47 del 28 luglio 2025 con cui il sopra citato Responsabile ha incaricato un tecnico esterno all'Amministrazione comunale per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano nonché per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile;

Richiamate le tempistiche indicate nel disciplinare di incarico del tecnico esterno all'Amministrazione comunale, secondo cui entro 90 giorni dalla data di affidamento dell'incarico dovevano essere redatti sia il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sia il Piano Generale del Traffico Urbano;

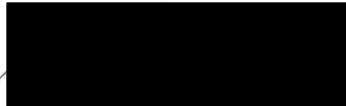
Considerato che, al momento, nell'incontro del 3 giugno alla presenza del professionista incaricato, del Responsabile del Polizia Locale e Protezione Civile nonché del Sindaco scorso sono stati presentati i dati rilevati sul traffico e sulla sosta e che all'esito dell'incontro è stata indicata la possibilità di presentare osservazioni;

Rilevata l'assenza di avvisi in tal senso pubblicati sul sito comunale;

SI CHIEDE

1. quali osservazioni si possono presentare in questa fase dell'*iter* di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano? Entro quale termine? Perché non ci sono avvisi sul sito istituzionale?
2. di illustrare il prosieguo dell'*iter* sia di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, sia del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Si chiede di ricevere risposta all'interrogazione nel prossimo question time.



CAPOGRUPPO
LISTA CIVICA BAREGGIO 2013
DAVIDE CASORATI SINDACO



CONSIGLIERE
LISTA CIVICA BAREGGIO 2013
DAVIDE CASORATI SINDACO

PRESIDENTE

Passiamo, quindi, alla **"Interrogazione n. 6 presentata dal Gruppo Consiliare "Bareggio 2013 Davide Casorati Sindaco" ad oggetto "Aggiornamento del Piano generale del traffico urbano"**.

La parola sempre a Gibillini.

MONICA GIBILLINI

Nell'interrogazione richiamiamo la delibera del 14 maggio dello scorso anno, con cui la Giunta ha avviato l'aggiornamento del Piano generale del traffico, incaricando il Comandante della Polizia locale di adottare gli atti conseguenti.

La determina di luglio 2025 del Comandante della Polizia locale, che ha incaricato un tecnico esterno al Comune per aggiornare il Piano generale del traffico e per redigere il Piano urbano della mobilità sostenibile. Richiamiamo le tempistiche indicate nel disciplinare di questo incarico al tecnico esterno, secondo cui entro 90 giorni dalla data di affidamento dell'incarico dovevano essere redatto il Piano urbano della mobilità sostenibile e il PGT; quindi, in teoria, prima della fine del 2025.

Considerato che al momento... mi sentite?

PRESIDENTE

Facciamo una cosa, provi quello del capogruppo Casorati.

Dovrebbe essere già abilitato; tanto non si deve votare.

Prova a parlare, vediamo se è il microfono...

MONICA GIBILLINI

O è la pila che magari è scarica e fa così per quello.

Riprendo allora l'argomento.

Il tema è quello del Piano generale del traffico urbano, perché in base all'incarico dato al tecnico esterno al Comune, entro il 2025 dovevano essere prodotti gli elaborati.

Considerato che al momento, nell'incontro del 3 giugno che citava prima il Sindaco, si è svolta alla presenza del professionista incaricato, del Comandante della Polizia locale e del Sindaco, l'incontro per la presentazione dei dati rilevati sul traffico e sulla sosta. All'esito dell'incontro è stata indicata la possibilità di presentare osservazioni.

Rilevata l'assenza di avvisi in tal senso pubblicati sul sito comunale si chiede quali osservazioni si possono presentare in questa fase dell'iter di aggiornamento del Piano del traffico urbano, entro quale termine perché non ci sono avvisi sul sito ed illustrare il prosieguo dell'iter sia di aggiornamento del PGTU, sia di adozione del PUMS, che è il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

PRESIDENTE

Grazie, Gibillini.

Prego, Sindaco per la risposta.

LINDA COLOMBO

Grazie, Presidente. Come correttamente sottolineato diciamo che aveva l'incarico che doveva durare 90 giorni, siamo oltre il termine dell'incarico.

Da una parte, l'architetto Pala, che avete avuto modo di conoscere durante l'incontro, ha fatto veramente un lavoro però molto puntuale, facendo i sopralluoghi negli orari di punta col conta auto, quindi da questo punto di vista è molto precisa e durante l'incontro sono state presentate tutte le analisi fatte, a seguito anche della sua revisione di quello fatto nel 2017/18, dalla Giunta Lonati, proprio per verificare se le criticità di allora fossero criticità attuali, più altre situazioni che in questi anni sono emerse come situazioni critiche, ad esempio qua davanti alle scuole, quindi diciamo che ha fatto veramente un lavoro puntuale, quindi parte del ritardo è anche dovuto alla precisione con cui lavora.

Ma io vorrei chiuderlo a breve, perché sono due elementi anche a supporto del PGT.

Non c'è ancora niente sul sito perché, in realtà, sul sito abbiamo

messo la consultazione pubblica legata alla presentazione dei dati, legata come all'evento, però ad oggi la Giunta non ha approvato, ma il termine corretto è adottato, né atti relativi al PGTU, né atti relativi al PUMS. A seguito di una delibera di Giunta per ambo gli atti si aprono i 30 giorni di osservazione.

Io, ovviamente, ho già sollecitato il Comandante Miliante, che è lui il responsabile di questo iter, di sollecitare a sua volta l'architetto Pala, perché questi due elementi sembrano due pianificazioni semplici, ma di per sé non sono semplici perché, come sapete, il traffico urbano, che la viabilità e la sosta si compone da diversi elementi, anche i parcheggi a tempo per assurdo, creano dei disagi alla cittadinanza, se sono previste delle situazioni e soprattutto se non viene sentita la cittadinanza, perché i rifiuti, il traffico e la viabilità sono le due tematiche calde; non ci nascondiamo dietro a queste cose.

Però l'iter prevede che le osservazioni ufficiali siano dopo l'adozione da parte della Giunta, per ambedue i casi.

Sul PUMS faccio una specifica: che recentemente il Ministero dei trasporti ha anche fatto un almanacco, una lista proprio di procedure da seguire, perché l'ha implementato come - io lo definisco potenza pianificatoria, perché comunque sono atti di pianificazione, non sono atti vincolanti - il PUMS, oltre all'adozione in Giunta, in parallelo, avrà una sua VAS, una

valutazione ambientale strategica, quindi avrà un iter più complesso. Infatti l'architetto Pala, durante l'incontro, per questo ha voluto specificare che l'avrebbe trattato in un secondo momento.

Quindi io, da questo punto di vista, conto entro l'anno di terminare il PGTU, anche se sforiamo coi tempi definiti dall'accordo contrattuale che, però, per l'architetto Pala non sono un problema, diventerà più un problema nostro.

Il PUMS (inc.) durante l'incontro aveva detto che si sarebbe presa più tempo per farlo successivamente con le tempistiche giuste.

Quindi io vi posso solo aggiornare appena il Comandante Milianti ha un riscontro da parte dell'architetto Pala sulle tempistiche ipotizzate. Ovviamente siamo già al di là delle tempistiche contrattuali, come giustamente sottolineato.

PRESIDENTE

Grazie, Sindaco.

Monica Gibillini, per una replica.

MONICA GIBILLINI

Su questo sono parzialmente soddisfatta perché l'incontro è stato fissato in un orario decisamente sfavorevole alla partecipazione dei cittadini, non ricordo se erano le 17:00 o le 17:30, mi sembra

addirittura le 17:00, infatti eravamo presenti, al di là di qualche amministratore, c'era un solo cittadino ed è un peccato perché c'è tutto un lavoro dietro all'aggiornamento dei dati sul traffico che è stato interessante sentire.

Se poi il Sindaco può indicare in quale punto del sito comunale si possono consultare i dati, perché io non li ho trovati.

L'altro aspetto è legato al fatto che nel Piano integrato di attività e organizzazione del Comune tra gli obiettivi, oltre all'incarico era indicato il termine di maggio di quest'anno per l'approvazione, quindi, al di là delle tempistiche la cosa importante è che poi sia data un'adeguata informazione, se venga fatta una presentazione del Piano e un'adeguata informazione per la raccolta delle osservazioni.

In quella sede l'architetto Pala aveva indicato una modalità con cui erano stati aggiornati i dati, sarebbe interessante che il software, che aveva citato, non so se poi rimarrà nella disponibilità del Comune, è accessibile soltanto ai professionisti, questa è una cosa da capire perché durante la vigenza del Piano può essere utile averlo disponibile.

Comunque, l'importante è che venga fatta un'adeguata informazione e la prossima presentazione non venga più fatta in un orario così poco favorevole per la partecipazione dei cittadini.

PRESIDENTE

Grazie, al capogruppo Gibillini.