

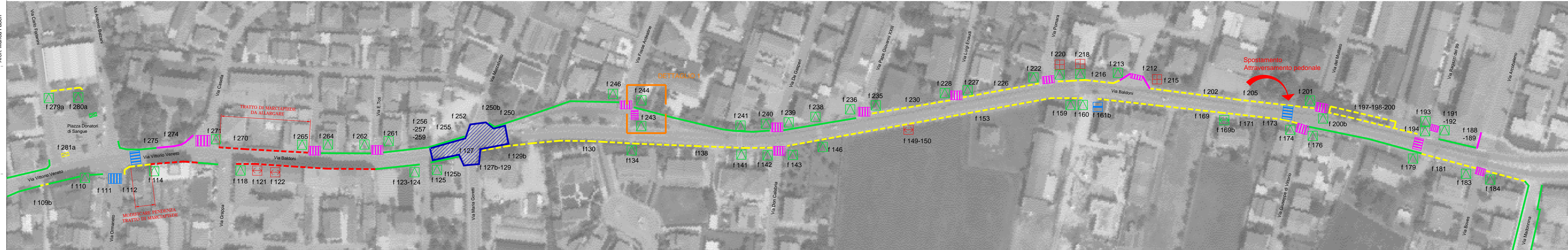
**PLANIMETRIA D'INDAGINE E RILIEVO CRITICITA'**

Legenda

- MARCIAPIEDE FRUIBILE - TRATTO
- PERCORSO CICLO-PEDONALE
- PAVIMENTAZIONE SCONNESSA E DEGRADATA
- ASSENZA DI MARCIAPIEDE E BANCHINA
- TRATTO MARCIAPIEDE NON FRUIBILE
- RAMP/AABBASSAMENTO NON ACCESSIBILE
- DISLIVELLO/GRADINO > cm 2
- OSTACOLO - MARCIAPIEDE CON LARGHEZZA UTILE < cm 90
- PAVIMENTAZIONE SDRUCCIOLEVOLE / SCONNESSA O ASSENTE
- POSTO AUTO RISERVATO AI DISABILI

**ELENCO CRITICITA' codice immagine - descrizione problematica**

f 109b - PAVIMENTAZIONE DEGRADATA - TRATTO	f 142 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 169b - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 227 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA EINAUDI - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 110 - ATTRAVERSAMENTO VERSO LA PIAZZA, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 143 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 169c - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 228 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA EINAUDI - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 111 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA ORMANETO, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 144 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA BALDONI, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 169d - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 230 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO
f 112 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA ORMANETO, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 145 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA BALDONI, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 169e - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 235 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA PAPA GIOVANNI XXIII - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 114 - RAMP/A PER CAMBIO QUOTA, CON PENDENZA TROPPO ELEVATA.	f 149-150 - OSTACOLO - PASSO CARRAIO CON SOGLIA, RIDUCE LA LUCE DI PASSAGGIO A cm 80	f 169f - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 239 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA PAPA GIOVANNI XXIII - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 118 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA MONTE GRAPPA, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 153 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 169g - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 240 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA DE GASPERI - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 121 - OSTACOLO - PRESENZA DI TERMINALE DI TUBO PLUVIALE CHE RIDUCE LA LUCE DI PASSAGGIO A CIRCA cm 45	f 159 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA BALDONI, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 169h - OSTACOLO - VEICOLI PARCHEGGIATI INVADENO SPESSE IL MARCIAPIEDE IMPEDENDO IL PASSAGGIO	f 244 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA BALDONI, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE
f 122 - OSTACOLO - PASSO CARRAIO, SI RIDUCE LA LUCE DI PASSAGGIO A cm 60	f 160 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 169i - RAMP/A CARRAIA UTILIZZATA PER ABBASSAMENTO QUOTA STRADA PER ATTRAVERSAMENTO	f 246 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA FOSSE ARDEATINE - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 123-124 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 161b - SCALINO - SCALINO DELLA TELECOM	f 169j - RAMP/A CARRAIA UTILIZZATA PER ABBASSAMENTO QUOTA STRADA PER ATTRAVERSAMENTO	f 250b - INCROCIO VIA BALDONI - VIA MARZABOTTO - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 125b - RAMP/A CARRAIA UTILIZZATA PER ABBASSAMENTO QUOTA STRADA PER ATTRAVERSAMENTO	f 169k - OSTACOLO - VEICOLI PARCHEGGIATI INVADENO SPESSE IL MARCIAPIEDE IMPEDENDO IL PASSAGGIO	f 169l - RAMP/A CARRAIA UTILIZZATA PER ABBASSAMENTO QUOTA STRADA PER ATTRAVERSAMENTO	f 252 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA MARZABOTTO - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 127 - RAMP/A PER CAMBIO QUOTA, CON PENDENZA TROPPO ELEVATA.	f 171 - RAMP/A CARRAIA UTILIZZATA PER ABBASSAMENTO QUOTA STRADA PER ATTRAVERSAMENTO	f 169m - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 255 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA BALDONI, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE
f 127b-129 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 173 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 169n - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 261 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA TOTI - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 129b - ATTRAVERSAMENTO FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 174 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 169o - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 262 - INCROCIO VIA BALDONI - VIA TOTI - MARCIAPIEDE INIZIA/FINISCE SENZA ABBASSAMENTO
f 130 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 176 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 169p - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	
f 134 - RAMP/A CARRAIA UTILIZZATA PER ABBASSAMENTO ATTRAVERSAMENTO	f 179 - ATTRAVERSAMENTO SU VIA BALDONI, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 169q - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	
f 138 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 181 - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	f 169r - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	
f 141 - ATTRAVERSAMENTO, FINISCE CONTRO IL CORDOLO DEL MARCIAPIEDE	f 183 - RAMP/A INIZIO/FINE MARCIAPIEDE INADEGUATA, PERICOLOSA, SI DIREZIONA L'UTENTE VERSO IL CENTRO STRADA.	f 169s - PAVIMENTAZIONE MARCIAPIEDE DEGRADATA - TRATTO	



**PLANIMETRIA INTERVENTI**

Legenda

- MARCIAPIEDE IN PROGETTO
- ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE IN PROGETTO
- PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE/MANUTENTARE
- MARCIAPIEDE FRUIBILE - TRATTO
- TRATTO SENZA MARCIAPIEDE MA CON BANCHINA FRUIBILE
- ASSENZA DI MARCIAPIEDE E BANCHINA
- REALIZZAZIONE RAMP/AABBASSAMENTO
- ELIMINAZIONE DISLIVELLO > cm 2
- OSTACOLO - MARCIAPIEDE CON LARGHEZZA UTILE RIDOTTA
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO
- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE QUOTA STRADA
- NUOVO POSTO AUTO RISERVATO AI DISABILI
- INCROCIO STRADALE RIALZATO

**ELENCO INTERVENTI codice immagine - descrizione soluzione proposta**

f 109b - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE	f 169n - INTERVENTO POLIZIA LOCALE	f 227 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 110 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 171 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 228 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 111 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO IN PROGETTO	f 173 - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE	f 230 - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE
f 112 - ATTRAVERSAMENTO PEDONALE RIALZATO IN PROGETTO	f 174 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 235 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 114 - AUMENTARE LA PENDENZA MARCIAPIEDE VERSO VIA ORMANETO	f 176 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 236 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 118 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 179 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 238 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 121 - PERCORSO LATO OPPOSTO	f 181 - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE	f 239 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 122 - PERCORSO LATO OPPOSTO	f 183 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 240 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 123-124 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 184 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 241 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 125 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 188-189 - REALIZZAZIONE PORZIONE DI MARCIAPIEDE O BANCHINA PROTETTA	f 243 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO E PAVIMENTAZIONE PORZIONE DI AIDIA
f 125b - NUOVO INCROCIO RIALZATO	f 194 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 244 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 127 - NUOVO INCROCIO RIALZATO	f 197-198-200 - INTERVENTO DI MANUTENZIONE	f 246 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 127b-129 - NUOVO INCROCIO RIALZATO	f 200b - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 250 - NUOVO INCROCIO RIALZATO
f 129b - NUOVO INCROCIO RIALZATO	f 193 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 250b - NUOVO INCROCIO RIALZATO
f 130 - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE	f 194 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 252 - NUOVO INCROCIO RIALZATO
f 134 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 255 - NUOVO INCROCIO RIALZATO
f 138 - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 256-257-259 - NUOVO INCROCIO RIALZATO
f 141 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 261 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 142 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 262 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 143 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 264 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 144 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 265 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 149-150 - PERCORSO LATO OPPOSTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 270 - 271 - ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE TRA VIA TOTI E VIA CASELLA
f 153 - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 274 - 275 - REALIZZAZIONE NUOVO TRATTO DI MARCIAPIEDE
f 159 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 279a - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 160 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 280a - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO
f 161b - INTERVENTO DI MANUTENZIONE SUL CHIUSINO	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	f 281a - INDIVIDUAZIONE NUOVO POSTO AUTO PER DISABILI
f 169 - PAVIMENTAZIONE DA SOSTITUIRE	f 199 - REALIZZAZIONE RAMP/A ABBASSAMENTO	

