



Comune di
Fontanellato

**PIANO
URBANISTICO
GENERALE**

ai sensi della L.R. 24/2017

Sindaco
e Assessore all'Urbanistica
Dot. Luigi Spinazzi

Ufficio di Piano
Arch. Alessandra Stocchi (SUP)
Arch. Valentina Sasso
Dott. Stefano Zanzi
Segretario Comunale

Gruppo di lavoro
PIANIFICAZIONE URBANISTICA
CAREL Compositore Urb. Guido Sestini,
Dot. Compagni Luciano, Urb. Ed. Zani,
Dot. Davide Fregni, Dot. Omar Tandelli,
Renzo Borgia

VALUTAZIONE AMBIENTALE
AMBITO S.r.l. Dott. Giorgio Neri,
Ing. Michele Neri, Dott. Davide Garavini,
Dott. ssa Benedetta Raccosta,
Dott. ssa Chiara Bursi

ANALISI GEOLOGICHE - SISMICA
STUDIO STEFANO CASTAGNETTI
Dott. geol. Stefano Castagnetti,
Dott. geol. Marco Babi

ANALISI ARCHEOLOGICHE
ABACUS S.r.l.

ZONIZZAZIONE ACUSTICA
STUDIO G&A - Qualità Sicurezza Ambiente
Ing. Gabriella Magri, Dott. ssa Fls. Elisa Cerini,
Dott. ssa Ing. Fabrizio Borardi

ZONIZZAZIONE ACUSTICA

L. 447/1995 e DPCM 14/11/1997

**T2
Fasce di Pertinenza
Infrastrutture Stradali e Ferroviarie**

Scala 1:10.000

Assunzione proposta di ZAC

Adozione proposta di ZAC

Approvazione della ZAC

Data di emissione
aprile 2023



Legenda

..... Strada tipo A - Fascia B (150m)

—— Strada tipo A - Fascia A (100m)

—— Strada tipo Cb Fascia A (100m)

—— Strada tipo Cb - Fascia B (50m)

—— Strada tipo Db - Fascia 100m

—— TAV - Fascia 250m

—— RFI- Fascia A (100m)

—— RFI- Fascia B (150m)

■ classi I

★ Posizione nuova stazione Sanguinaro

—— tracciato TiBre

—— ipotesi tracciato Via Emilia Bis

—— Labirinto

□ Confine Comunale

Fasce e limiti di immissione - INFRASTRUTTURE STRADALI - DPR 142/2004

Tipologia di strada	Ampiezza fascia di pertinenza [m]	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Ricettori	
		diurno [dBA]	notturno [dBA]	diurno [dBA]	notturno [dBA]
Infrastrutture esistenti					
A	fascia A - 100 m	50	40	70	60
	fascia B - 150 m	50	40	65	55
B	fascia A - 100 m	50	40	70	60
	fascia B - 150 m	50	40	65	55
Ca	fascia A - 100 m	50	40	65	55
	fascia B - 150 m	50	40	65	55
Cb	fascia A - 100 m	50	40	70	60
	fascia B - 50 m	50	40	65	55
Da	fascia 100 m	50	40	70	60
	fascia 100 m	50	40	65	55
Db	fascia 100 m	50	40	65	55
	fascia 30 m	50	40	60	50
E/F	fascia 30 m	50	40	60	50
	fascia 30 m	50	40	60	50
Infrastrutture di progetto					
A	250	50	40	65	55
B	250	50	40	65	55
C1 (carregg. separate)	250	50	40	65	55
C2 (carreggiata unica)	150	50	40	65	55
D	100	50	40	65	55
E/F	fascia 30 m	50	40	definiti dai Comuni in conformità alla zonizzazione acustica	

Fasce e limiti di immissione - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE - DPR 459/98

Stato infrastruttura	Ampiezza fascia di pertinenza acustica [m]	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
		diurno [dBA]	notturno [dBA]	diurno [dBA]	notturno [dBA]
di nuova realizzazione					
> 200 km/h	250	50	40	65	55
esistenti o di nuova realizzazione					
≤ 200 km/h	100 (fascia A)	50	40	70	60
	150 (fascia B)	50	40	65	55