

**QUADRO CONOSCITIVO**

**D1**  
Carta dell'accessibilità

Scala 1:40.000

Assunzione proposta del PUG	<input type="checkbox"/>
Adozione proposta del PUG	<input type="checkbox"/>
Approvazione del PUG	<input type="checkbox"/>
Data di emissione	Febbraio 2022

**LEGENDA**

- Sistema autostradale
  - Autostrada esistente
  - Autostrada di progetto
  - Caselli autostradali esistenti
  - Caselli autostradali in previsione
- Sistema Cispadano (continuazione Reggiano - Autostrada A21 Piacenza-Brescia)
  - Tratti esistenti
  - Tratti in previsione
- Raddoppio della Via Emilia
  - Tratti esistenti
  - Tratti in previsione
- Altra viabilità minore
  - Tratti esistenti
  - Tratti da potenziare
- Infrastrutture aeroportuali
  - Aeroporto di Parma

Sistema ferroviario

- Linea Alta Velocità
- Altre linee ferroviarie
- Stazioni ferroviarie

Mobilità dolce

- BI16 Ciclovia nazionali / Rete Bicitalia 2012: Corridio "TIBRE dolce BI16"
- ER.n Ciclovie regionali
- Rete ciclabile provinciale principale

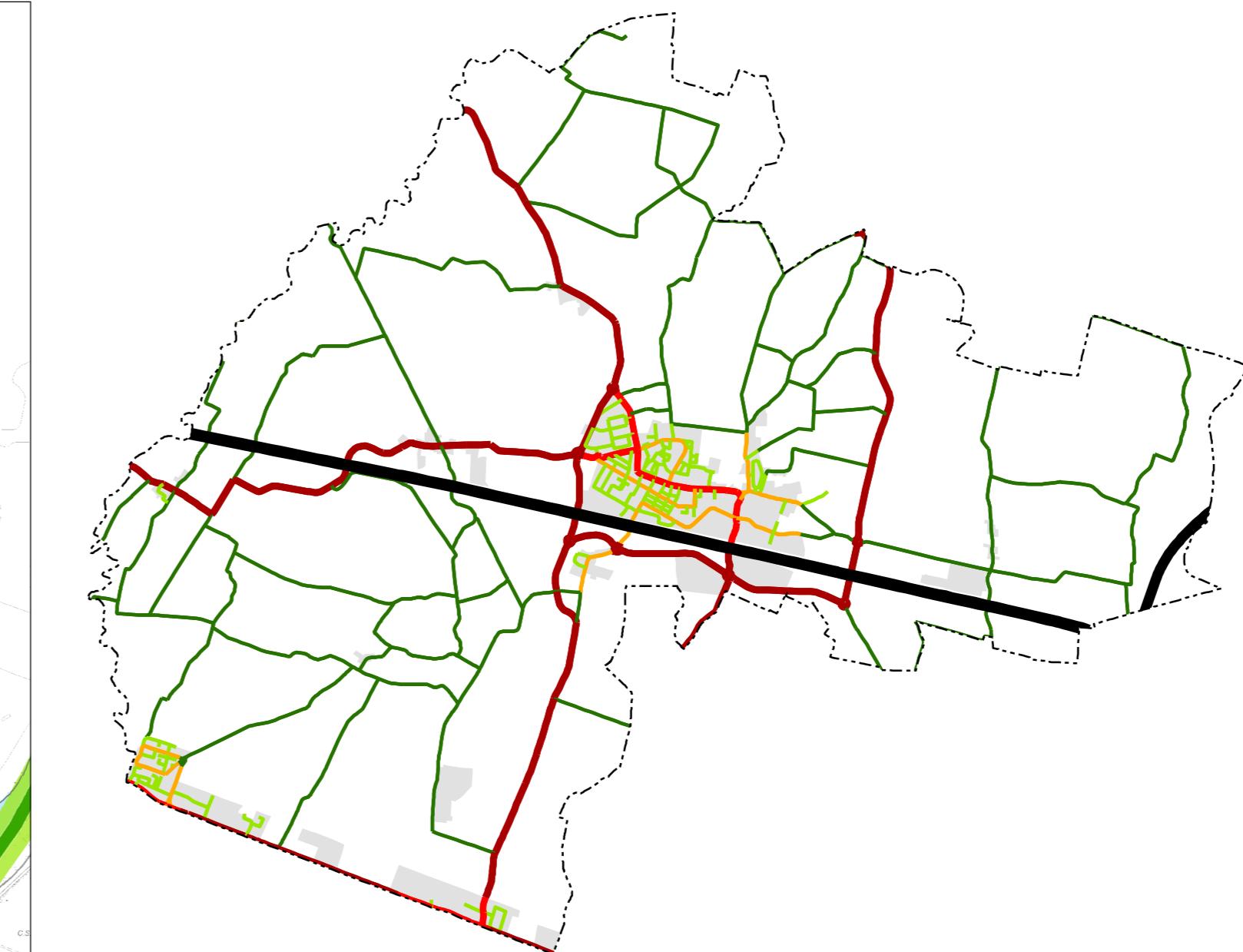
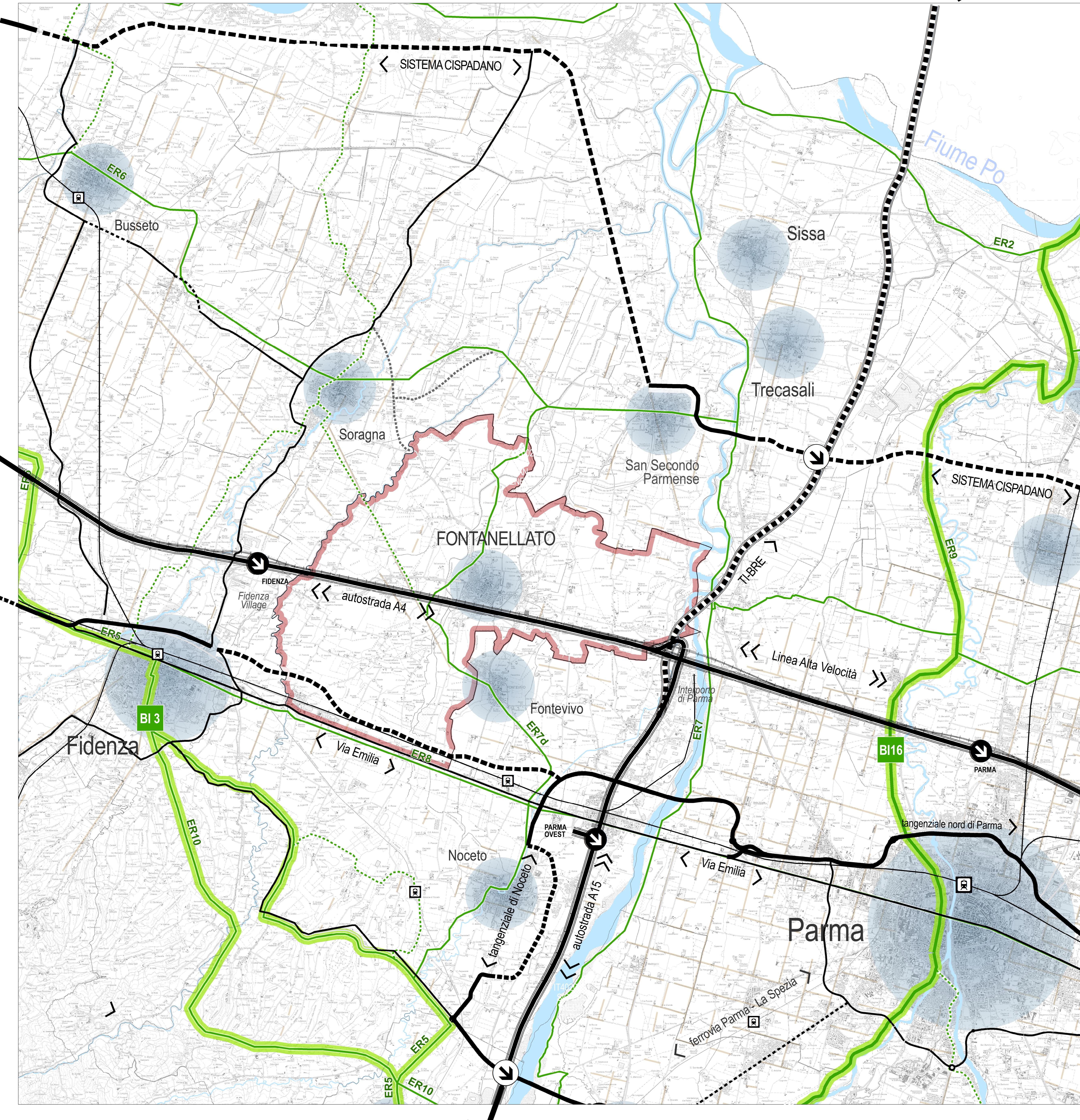
A21  
BRESCIA

PIACENZA  
MILANO

Via Emilia

SISTEMA CISPADANO

VERONA  
BRENNERO



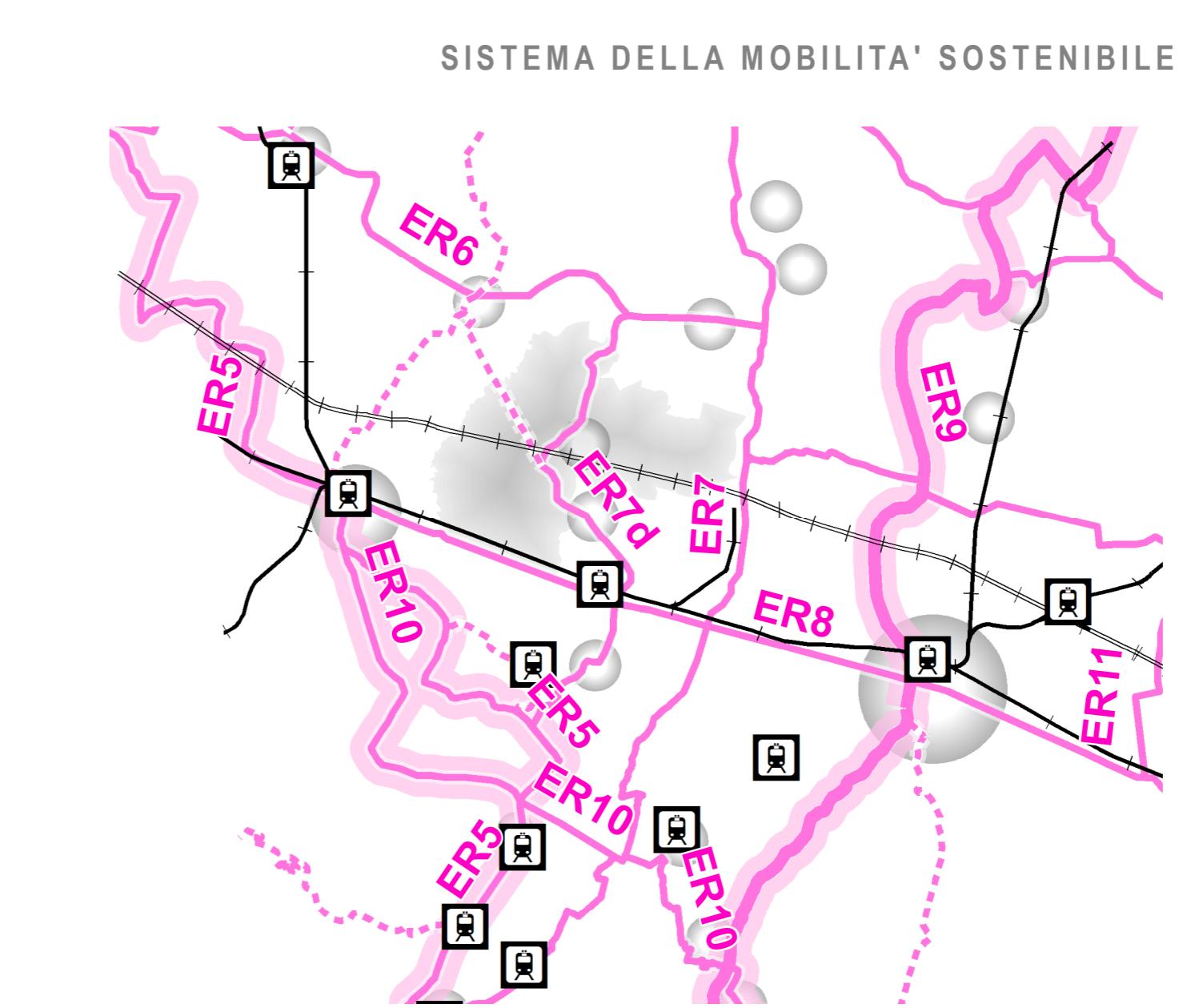
CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLA VIABILITÀ COMUNALE

- Autostrada (tipo A)
- Viabilità extraurbana
- Strada extraurbana secondaria (tipo C)
- Strada extraurbana locale (tipo F)
- Viabilità urbana
  - Strada urbana di scorrimento (tipo D)
  - Strada urbana di interquartiere (tipo E)
  - Strada urbana locale (tipo F)

SISTEMA INFRASTRUTTURALE



BOLOGNA



Sistema ferroviario

- Linea Alta Velocità
- Altre linee ferroviarie
- Stazioni ferroviarie

Mobilità dolce

- BI16 Ciclovia nazionali / Rete Bicitalia 2012: Corridio "TIBRE dolce BI16"
- ER.n Ciclovie regionali
- Rete ciclabile provinciale principale