



REGIONE VENETO
PROVINCIA DI VERONA
COMUNE DI
BOVOLONE

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA
del
TERRITORIO COMUNALE

ALLEGATO:

RELAZIONE TECNICA E SCHEDE DELLE
MISURE FONOMETRICHE

Rev. 1 del 20/09/2018

S t u d i o I n g . S t e f a n o S c a r p a r o

Viale Tre Venezie, 22 35043 MONSELICE PD

tel. 3358029315 - fax 0429 1961138 - email stefano@studioingscarparo.com - p.iva 00132670282 - pec stefanogiorgio.scarparo@ingpec.eu

INDICE

1.	INTRODUZIONE	4
2.	STRUMENTAZIONE IMPIEGATA	5
3.	METODOLOGIA SEGUITA	6
4.	RILIEVI FONOMETRICI DI MEDIA DURATA	8
5.	CONFRONTO FRA LA ZONIZZAZIONE E I RILIEVI FONOMETRICI	15
6.	MISURE FONOMETRICHE DURANTE MANIFESTAZIONE MOTOCROSS	18
	<i>6.1 Premessa</i>	<i>18</i>
	<i>6.2 Contesto territoriale</i>	<i>18</i>
	<i>6.3 Sorgenti di rumore</i>	<i>19</i>
	<i>6.4 Rilievi fonometrici</i>	<i>19</i>
7.	SCHEDE TECNICHE DELLE MISURE EFFETTUATE	22
	<i>7.1 Misure diurne di media durata</i>	
	<i>7.2 Misure notturne di media durata</i>	
	<i>7.3 Misure attività motocross 21 maggio 2017</i>	
	<i>7.4 Misure attività motocross 15 ottobre 2017</i>	

**ALLEGATO ALLA RELAZIONE TECNICA DI
CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
DI BOVOLONE (VR):**

MISURE FONOMETRICHE

Legge 26/10/1995 n° 447

Legge Regione Veneto 10/05/1999 n° 21

BOVOLONE, li 20 settembre 2018

**Il tecnico
Ing. Stefano Scarparo**

1. Introduzione

La presente relazione tecnica comprende le schede relative alle misure fonometriche effettuate nel territorio comunale di Bovolone in più riprese nel periodo maggio – giugno e ottobre 2017, nonché una sintetica descrizione delle condizioni operative, dell'ubicazione dei punti di misura ed una prima interpretazione dei risultati ottenuti.

Le misure di rumore formano una base oggettiva cui fare riferimento in taluni casi problematici per operare delle scelte di classificazione acustica altrimenti di incerta soluzione. Inoltre costituiscono lo strumento conoscitivo di base per la redazione dei piani comunali di disinquinamento acustico: è solo dal confronto tra la caratterizzazione acustica del territorio e la relativa classificazione che si perviene alla individuazione delle aree per le quali occorrerà sviluppare un opportuno programma di indagine finalizzato alla bonifica.

Si tenga comunque presente che al fine di predisporre il Piano di Risanamento si renderà necessario procedere ad una ulteriore campagna di misure mirata a quei punti critici che emergeranno in conclusione della presente.

In tal senso, le misure effettuate per caratterizzare il territorio dal punto di vista acustico non vanno intese a scopo di vigilanza e/o controllo, ma finalizzate a fornire indicazioni sulla individuazione di possibili zone acusticamente critiche.

2. Strumentazione impiegata

Come dettato dal D.M. 16/3/98 “*Tecniche di rilevamento e di misurazione dell’inquinamento acustico*”, la strumentazione utilizzata è tale da soddisfare le specifiche della classe 1 delle norme EN 60651/1994 e EN 60804/1994 (art. 2).

I dati identificativi della strumentazione utilizzata sono di seguito specificati.

Fonometro integratore di precisione in classe 1

Marca: Delta Ohm
Modello: HD 9020-MK221
Matricola: 04061130134-28947
Data di calibrazione: 15.02.2017
Centro di taratura che ha rilasciato il certificato : ACERT –
Montegrotto T.
Numero certificato LAT 224 17-3782-
FON
Conforme alle normative IEC 804, IEC 651, IEC 225, IEC 537, BS 6402
Provvisto di memoria e indicatore di sovraccarico
Parametri rappresentati: Leq, SPL, SEL, PEAK
Costanti di tempo di ponderazione in SPL: FAST, SLOW, IMPULSE
Tempo di salita per la misurazione del picco: 50µs
Ponderazioni in frequenza: A,B,C lineare e Terzi di Ottava (12,5 Hz -20 KHz)

Calibratore acustico in classe 1

Marca: Delta Ohm
Modello: HD 9101 type 1
Matricola: 1711951231
Data di calibrazione: 15.02.2017
Centro di taratura che ha rilasciato il certificato : ACERT –
Montegrotto T.
Numero certificato LAT 224 17-3784-
CAL
Conforme alle normative IEC 942, ANSI S1.40-1984

Accessori

Cavalletti portastrumento
Asta in vetroresina da 6,5 m
Quadro stagno autoalimentato per misure settimanali

Incertezza delle misure

Il fonometro utilizzato ha una tolleranza pari a +/- 0,5 dB

3. Metodologia seguita

Il già citato D. M. 16/3/98 indica, oltre alle caratteristiche che deve possedere la strumentazione per poter essere considerata idonea, anche le tecniche da mettere in atto per eseguire correttamente le misure, nonché riassume le principali definizioni utilizzate in ambito acustico.

Taratura

Prima e dopo aver effettuato i rilevamenti è stata eseguita la taratura acustica della catena di misura mediante il calibratore del livello di pressione acustica Delta Ohm HD 9101. (D. M. 16/3/98, art. 2). In caso di scostamento fra le due misure superiore ai 0,5 dB la misura non viene ritenuta valida e perciò scartata.

Definizioni (D. M. 16/3/98, Allegato A)

Sorgente specifica: sorgente sonora selettivamente identificabile che costituisce la causa del potenziale inquinamento acustico.

Tempo a lungo termine (TL): rappresenta un insieme sufficientemente ampio di TR all'interno del quale si valutano i valori di attenzione. La durata di TL è correlata alle variazioni dei fattori che influenzano la rumorosità di lungo periodo.

Tempo di riferimento (TR): rappresenta il periodo della giornata all'interno del quale si eseguono le misure. La durata della giornata è articolata in due tempi di riferimento: quello diurno compreso tra le 06.00 e le 22.00 e quello notturno compreso tra le 22.00 e le 06.00.

Tempo di osservazione (TO): è un periodo di tempo compreso in TR nel quale si verificano le condizioni di rumorosità che si intendono valutare.

Tempo di misura (TM): all'interno di ciascun tempo di osservazione, si individuano uno o più tempi di misura di durata pari o minore del tempo di osservazione in funzione delle caratteristiche di variabilità del rumore ed in modo tale che la misura sia rappresentativa del fenomeno.

Il L_{Aeq} è il livello di pressione sonora di un segnale costante, ponderato secondo la curva "A", riferito ad un certo periodo di osservazione, che corrisponde energeticamente a quello variabile che si verifica nello stesso intervallo di tempo:

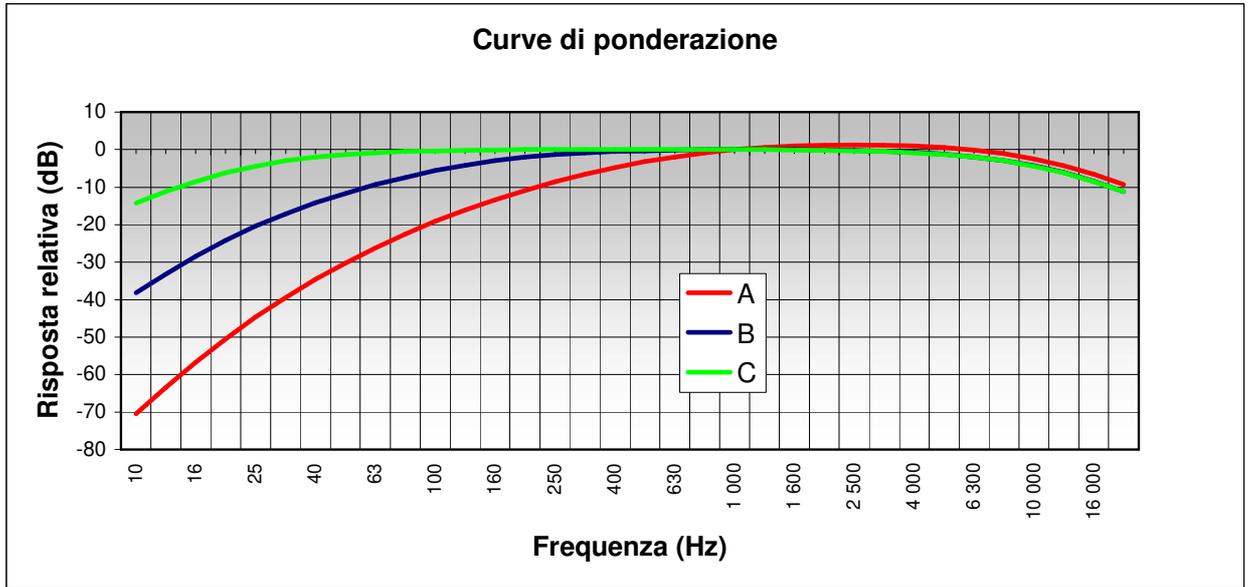
$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{1}{T} \int_0^T \left(\frac{P_A}{P_0} \right)^2 dt$$

I livelli statistici cumulativi, o percentili, definiti come livelli sonori superati per una certa percentuale di tempo durante il periodo di misura, forniscono invece informazioni sulla frequenza (in senso statistico) con cui si verificano, nel periodo di osservazione, gli eventi sonori.

Per quanto riguarda i rumori impulsivi o di impatto, caratterizzati da brusche variazioni, di breve durata, della pressione sonora, questi possono essere valutati facendo uso di un fonometro munito di un commutatore che selezioni il tipo di risposta *impulse* o *slow*.

La curva di ponderazione "A" tiene conto della diversa sensibilità dell'udito umano alle diverse frequenze; essa è massima per le frequenze attorno ai 1000 – 6000 Hz, mentre risulta inferiore sia alle basse che alle alte frequenze. Esistono anche altre curve di ponderazione il cui utilizzo è giustificato in altri contesti.

Il grafico seguente mostra l'andamento delle curve di ponderazione A, B, C.



4. Rilievi fonometrici di media durata

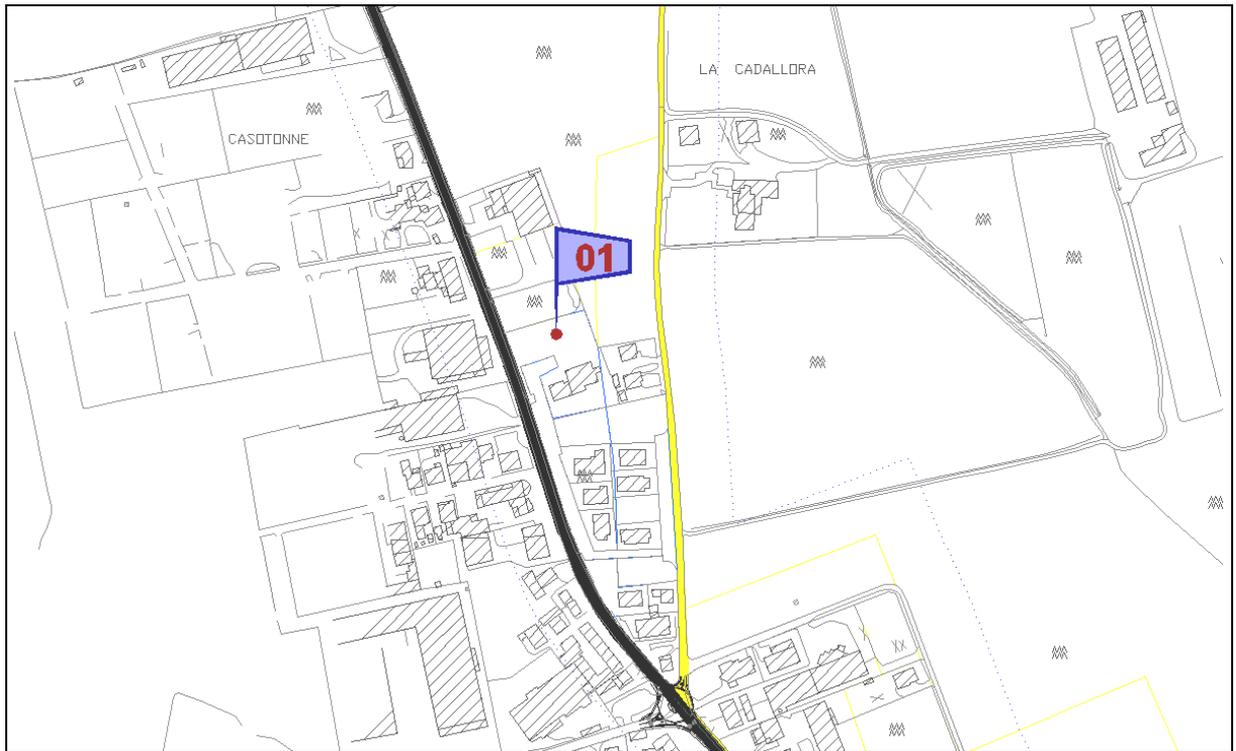
La prima parte di misure strumentali, oggetto della presente relazione, comprende una serie di rilievi “spot” di media durata, ovvero scelti in modo da avere una prima indicazione sulla rumorosità ambientale in senso generico.

I punti di misura sono stati scelti sulla base di presunte sorgenti di rumore, identificabili in strade di una certa importanza, attività produttive, commerciali, ecc.

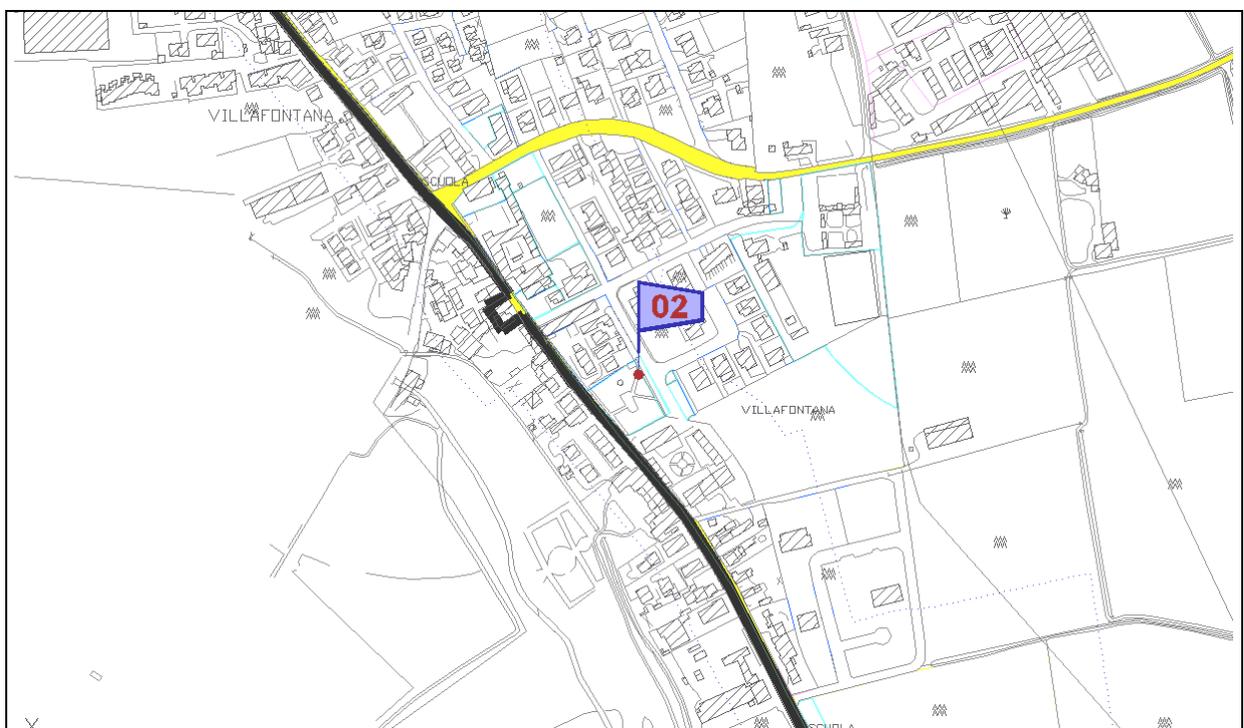
Una volta acquisita una certa conoscenza del territorio, sono state ripetute le misure in orario notturno, limitatamente a siti giudicati di interesse, quindi non necessariamente gli stessi già visitati durante il periodo diurno.

In ogni caso la finalità delle misure fonometriche è quella di poter individuare eventuali situazioni critiche oppure di fornire un ulteriore elemento oggettivo per la scelta della classe acustica di una determinata zona.

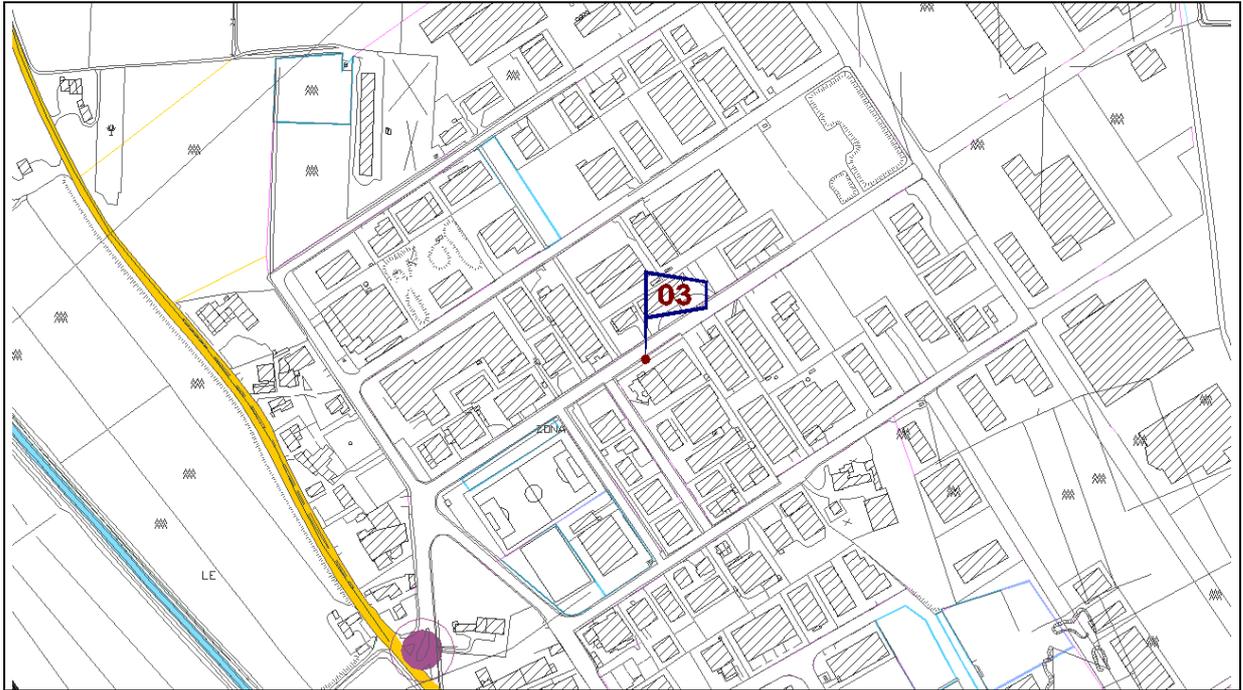
Oltre alle indicazioni sulle singole schede l'ubicazione dei siti monitorati è riportata visivamente sulle tavole riportate nel seguito alla presente relazione. La colorazione dei flags ha il significato di individuare le misure eseguite solamente in orario diurno (nessuno sfondo), in entrambi i tempi di riferimento (sfondo azzurro) oppure solamente in orario notturno (sfondo blu scuro).



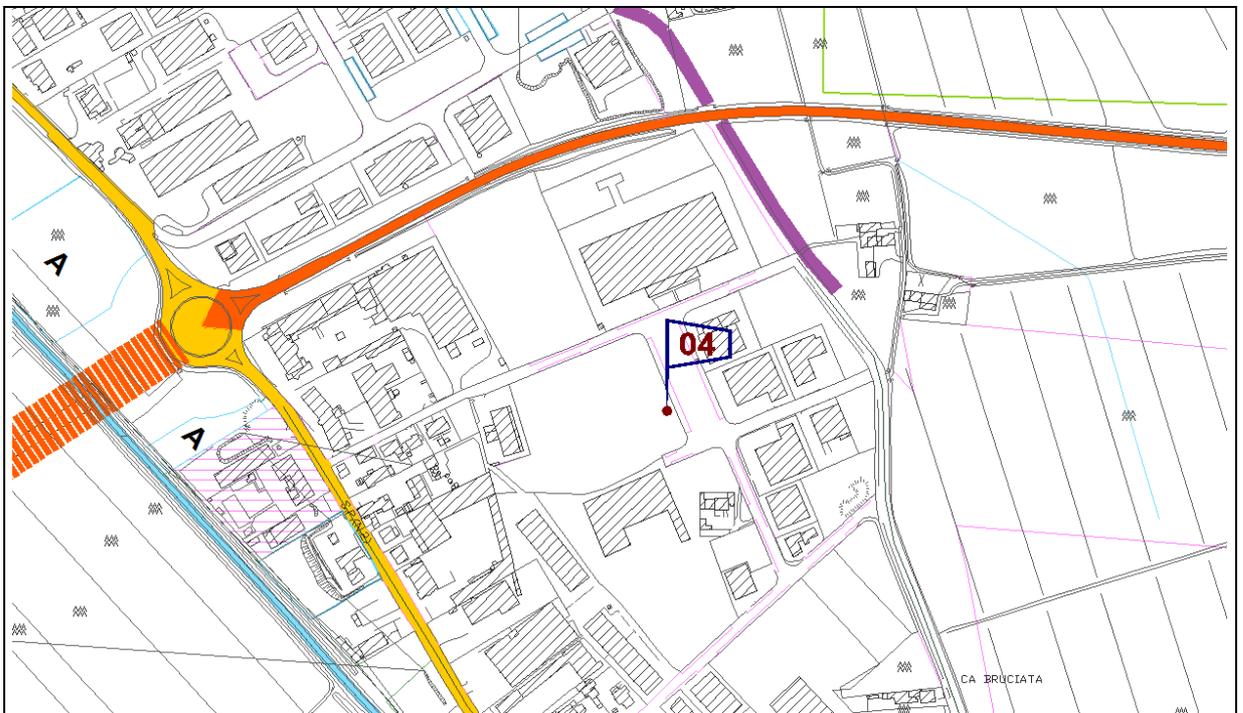
Tav. 1: Misura n° 1, a circa 12 m dal ciglio della strada, SP 2 "Legnago - Verona".



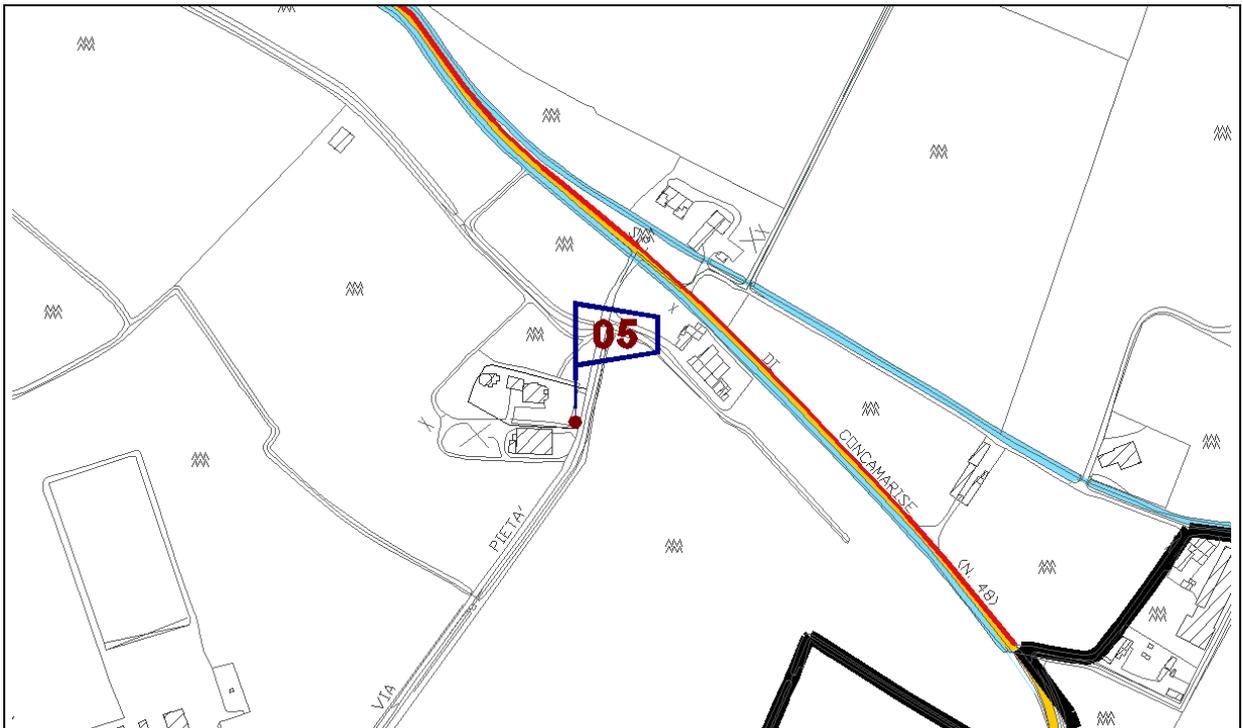
Tav. 2: Misura n° 2, via Conti Noris



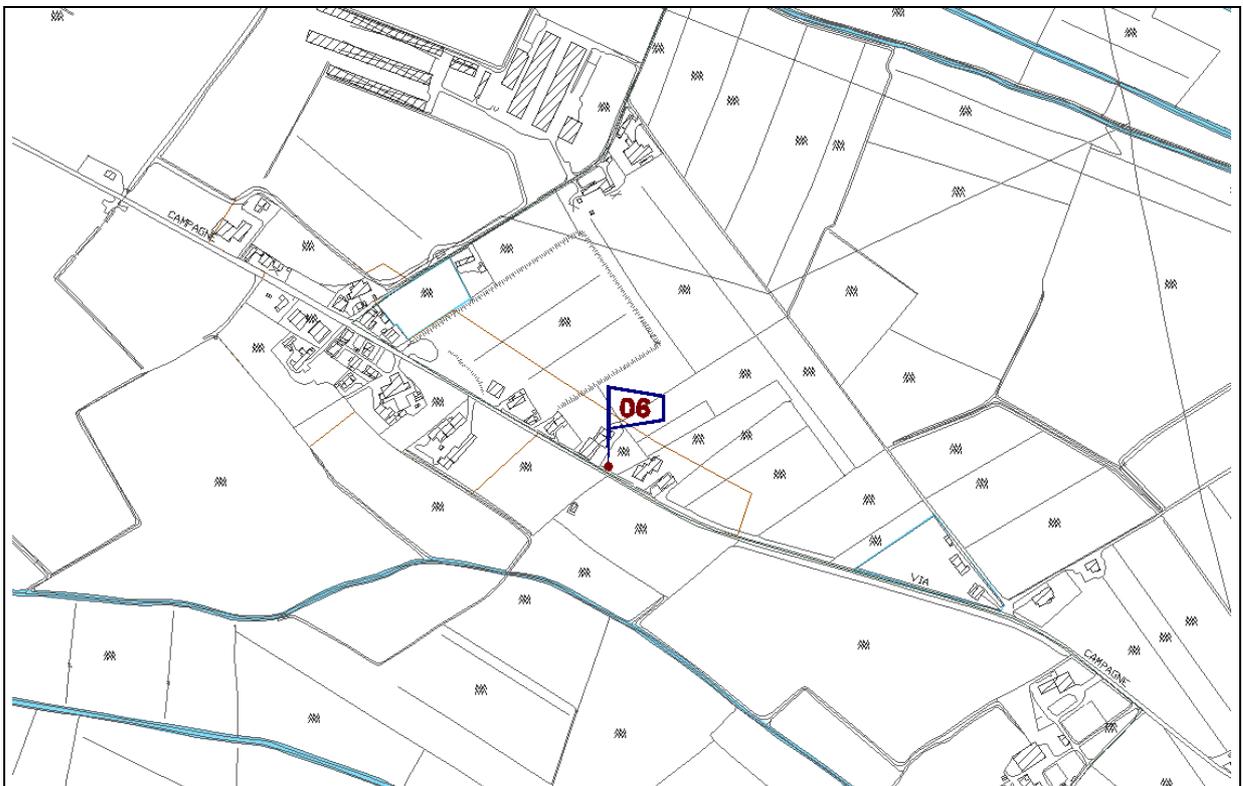
Tav. 3: Misure n° 3, viale del lavoro



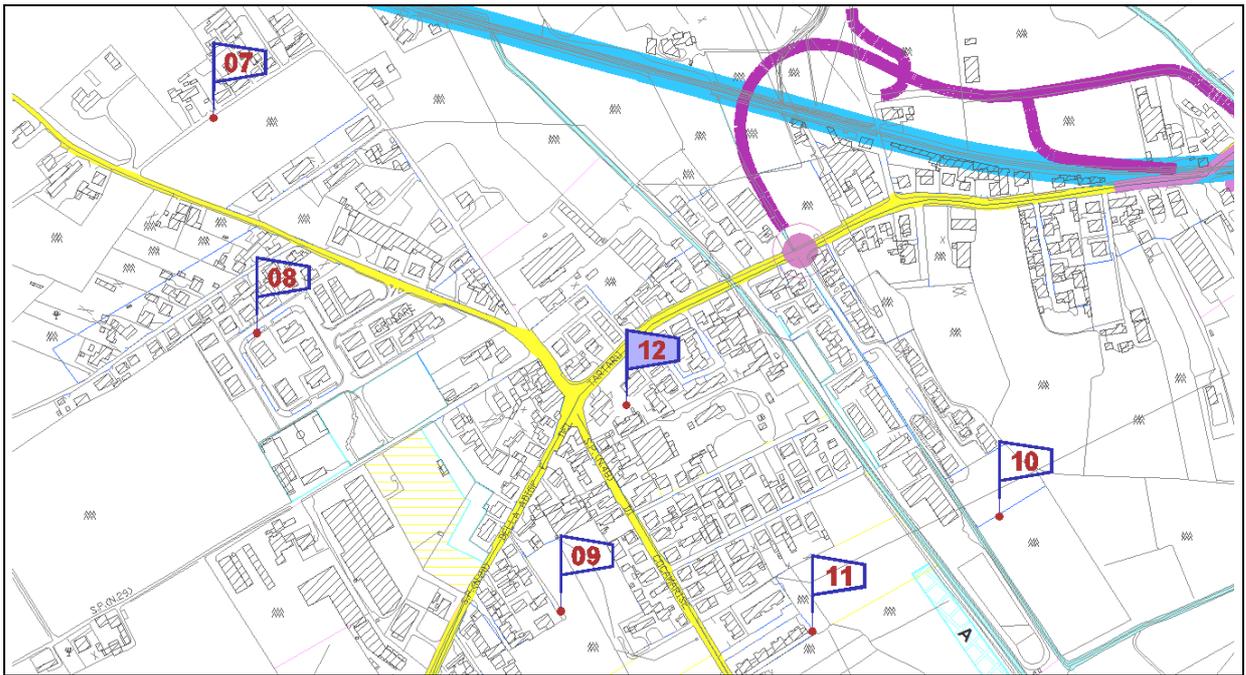
Tav. 4: Misure n° 4, via Margherita



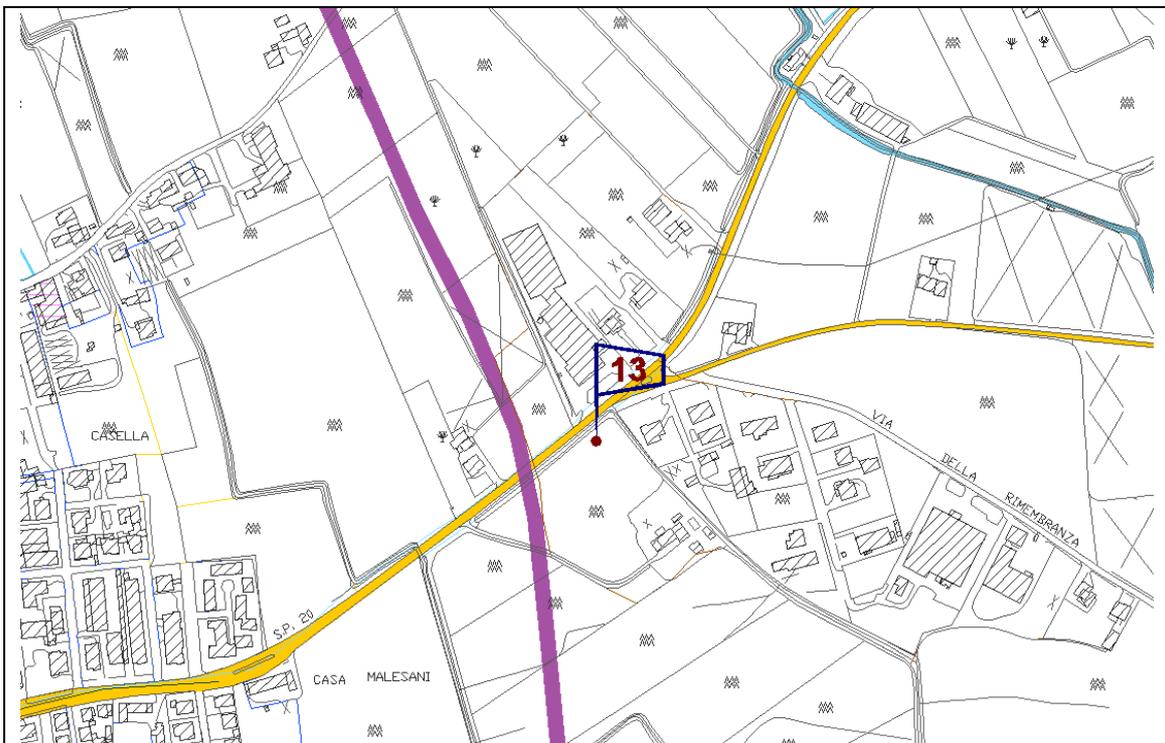
Tav. 5: Misure n° 5, via della Pietà



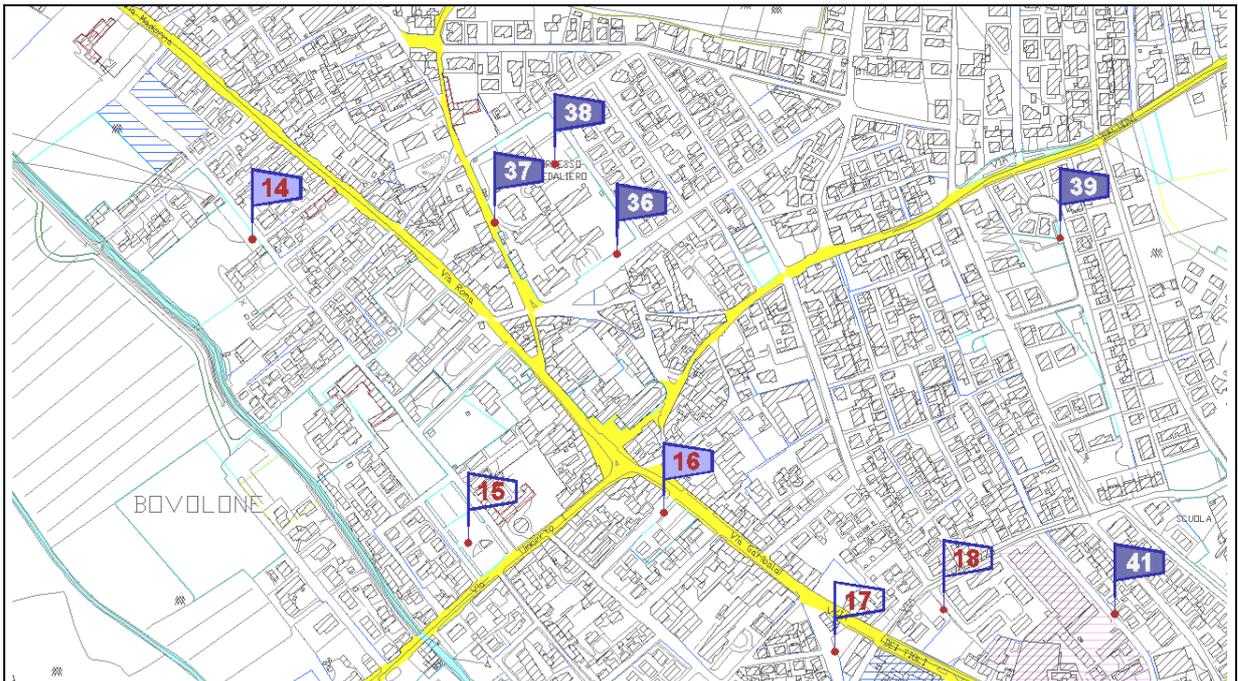
Tav. 6: Misura N° 6, via Campagne



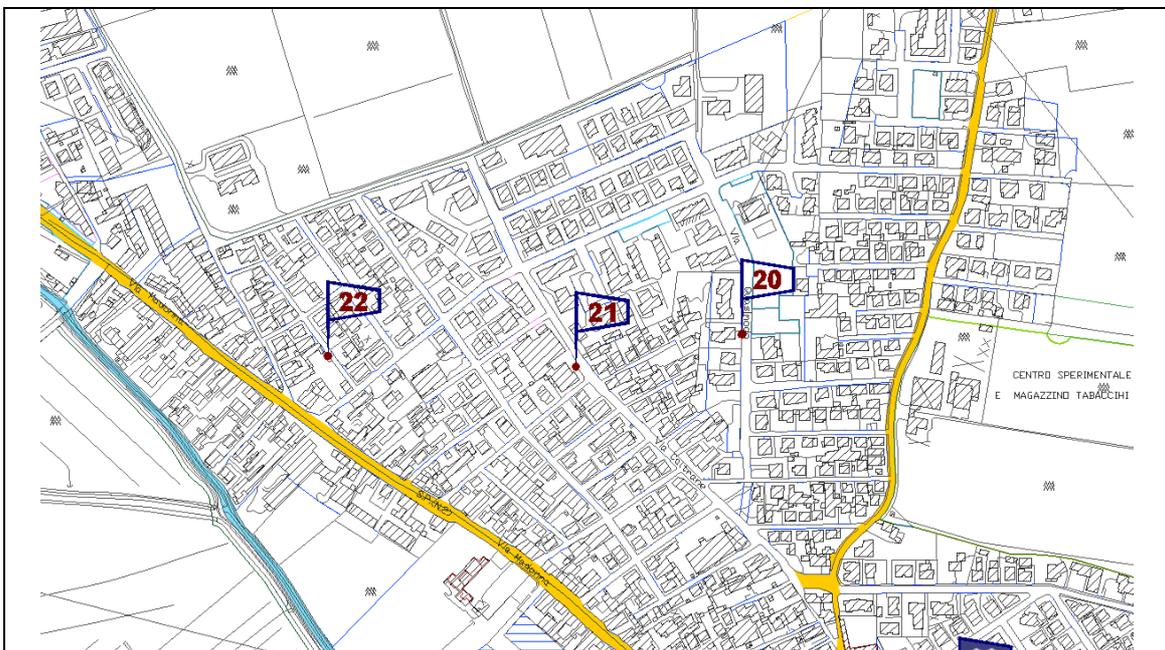
Tav. 7: Misure n° 7, via Montanari; n° 8, via Della Sorgente; n° 9, via Ian Palach; n° 10, via Prato Pelagal; n° 11, via M. Teresa di Calcutta; n° 12 via Crosare



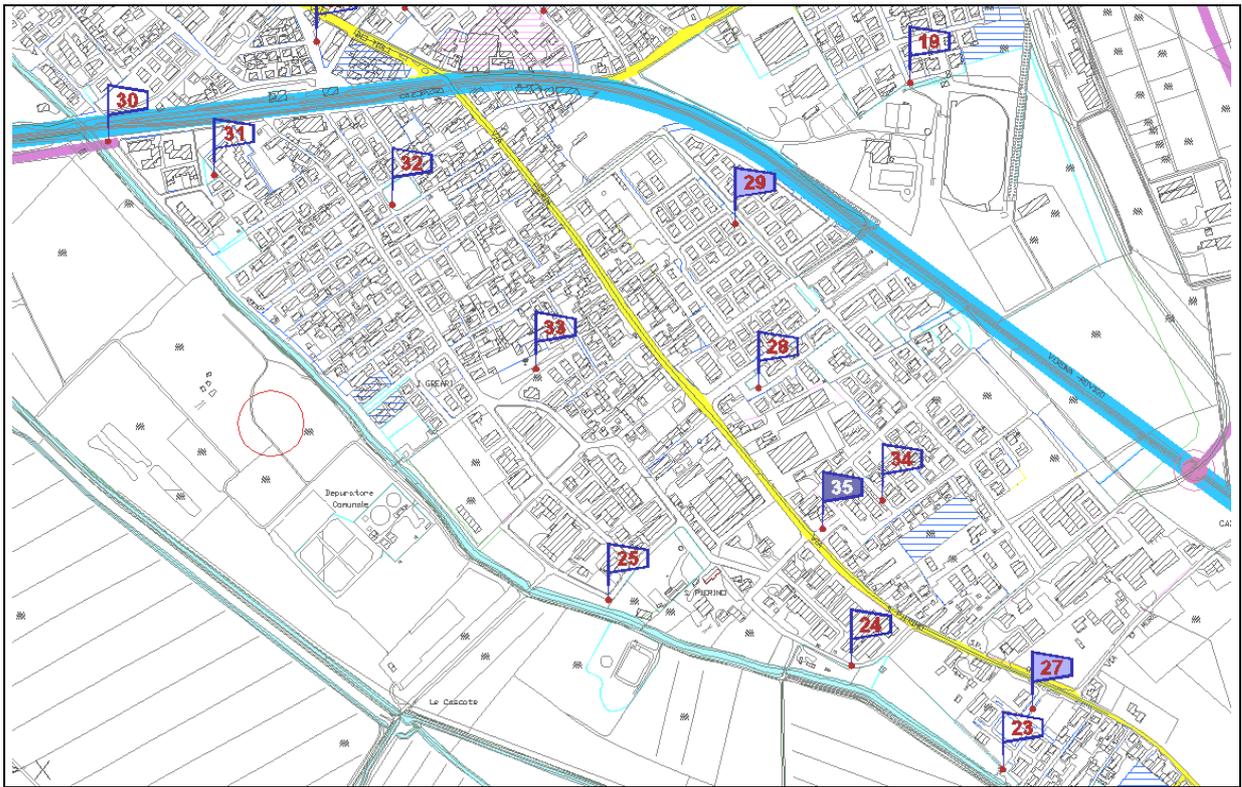
Tav. 8: Misura n° 13, via Baldoni



Tav. 9: Misure n° 14, via Mazzini; n° 15, via Giordani; n° 16, p.zza Costituzione; n° 17, via Stazione; n° 18, via S. Rossetti; n° 36, via S. Biagio; n° 37, via Ospedale; n° 38, via I. Vicentini; n° 39, via Verde da Salizzole; n° 41, via G. Mameli.



Tav. 10: Misure n° 20, via Quasimodo; n° 21, via Caltrane; n° 22, via E. Fermi



Tav. 11: Misure n° 19, via Torino; n° 27, via 2 giugno; n° 28, via Nembo; n° 29, via Granatieri di Sardegna; n° 30 e 31, via Navigatori; n° 32, via dei Caduti; n° 33, via Raggio di Sole; n° 34, via degli Alpini; n° 35, via dell'Artigliere

5. Confronto fra la zonizzazione e i rilievi fonometrici

Le tabelle seguenti riassumono i dati raccolti e li confrontano con i limiti di zona, evidenziando non solamente i livelli equivalenti (Leq), ma anche i percentili più significativi (L₅₀, L₉₀). Il colore dello sfondo agevola l'abbinamento fra il valore numerico riportato e la classe acustica a cui appartiene in linea teorica quel valore.

La scala cromatica utilizzata è la stessa adottata per la retinatura delle zone acustiche, ovvero:

- Classe I verde
- Classe II giallo
- Classe III arancio
- Classe IV rosso
- Classe V violetto
- Classe VI azzurro.

Nel confrontare i valori misurati con i limiti di zona si deve tener conto non solo del livello equivalente, ma anche dei livelli statistici (percentili), che come noto danno indicazione del “fondo” o “clima acustico” di quella certa zona. Dalla considerazione di questi dati e da quanto riportato sulle schede relative a ciascuna misura (tipologia di rumore ambientale e residuo, presenza di eventi sonori atipici, indicazione grafica della misura nella sua evoluzione temporale) è infatti possibile farsi un'idea molto più completa del fenomeno osservato; la conclusione che si può trarre dallo studio suddetto può talvolta portare a considerare compatibile con una certa zona il livello acustico rilevato, pur essendo il solo dato sul livello equivalente superiore al limite stabilito dalla classificazione acustica per quella zona.

Misure diurne

N.	Ubicazione	Zona omogenea – classe acustica	Limite zona (dBA)	Leq (dBA)	L ₅₀ (dBA)	L ₉₀ (dBA)
1	v. Villafontana	1	55 (*) (**)	65,0	61,4	49,9
2	v. Conti Noris	9	55 (**)	53,5	51,3	44,9
3	Viale del Lavoro	V	70	61,3	52,4	49,4
4	v. Margherita	V	70	55,3	51,2	49,2

N.	Ubicazione	Zona omogenea – classe acustica	Limite zona (dBA)	Leq (dBA)	L50 (dBA)	L90 (dBA)
5	v. della Pietà	I	50 (**)	49,4	43,7	40,8
6	v. Campagne	94	55 (**)	62,7	46,3	41,0
7	v. Montanari	II – III	55 (**)	50,5	47,0	43,6
8	v. della Sorgente	65	55	49,0	44,3	39,9
9	v. Ian Palach	68	55	47,3	46,1	42,4
10	v. Prato Pelagal	II – III	55	43,8	40,2	37,2
11	v. M. Teresa di Calcutta	69	55	47,1	41,1	36,8
12	v. Crosare	67	55	53,6	51,7	46,4
13	v. Baldoni	91	60 (**)	59,6	53,5	43,0
14	v. Mazzini	42	55 (**)	53,4	47,1	41,7
15	v. Giordani	43	60	57,4	55,8	53,4
16	p.zza Costituzione	52	60 (**)	62,6	60,2	55,0
17	v. Stazione	52	60 (**)	57,9	55,0	49,1
18	v. S. Rossetti	53	60 (**)	54,0	49,3	45,0
19	v. Torino	60	55 (**)	50,8	43,7	37,4
20	v. Quasimodo	18	55 (**)	52,9	43,7	40,1
21	v. Castrane	IV	65 (**)	62,1	55,6	49,3
22	v. E. Fermi	16	55 (**)	51,7	48,4	44,1
27	v. 2 giugno	88	60	54,8	51,8	41,6
28	v. Nembo	82	60	55,3	48,9	42,6
29	v. Granatieri di Sardegna	79	55 (**)	54,6	37,5	32,7
30	v. Navigatori	70	55 (**)	49,6	42,6	37,2
31	v. Navigatori	71	55 (**)	46,2	37,2	34,9
32	v. dei Caduti	74	60 (**)	51,0	47,8	45,5
33	v. Raggio di Sole	78	60	47,5	45,1	38,0
34	v. degli Alpini	83	60	52,1	42,7	39,3

(*) zona di transizione

(**) fascia di pertinenza stradale e/o ferroviaria

Misure notturne

N.	Ubicazione	Zona omogenea – classe acustica	Limite zona (dBA)	Leq (dBA)	L ₅₀ (dBA)	L ₉₀ (dBA)
1-N	v. Villafontana	I	45 ^{(*)(**)}	58,2	45,4	40,8
2-N	v. Conti Noris	II	45 ^(**)	45,6	39,4	36,9
14-N	v. Mazzini	42	45 ^(**)	36,3	30,3	27,6
16-N	p.zza Costituzione	52	50 ^(**)	55,3	34,4	27,6
27-N	v. 2 giugno	88	50	51,5	41,1	35,4
35-N	v. dell' Artigliere	IV	55 ^(**)	57,0	50,2	44,7
29-N	v. Granatieri di Sardegna	79	45 ^(**)	50,4	34,4	32,0
12-N	v. Crosare	67	45	50,3	41,0	31,8
36-N	v. San Biagio	I	40 ^(**)	60,0	49,5	38,7
37-N	v. Ospedale	I	40 ^(**)	58,3	47,4	41,2
38-N	v. I. Vicentini	I	40	47,0	46,9	44,1
39-N	v. Verde da Salizzole	48	45 ^(**)	40,7	34,9	31,6
40-N	p.zza L. Turrini	58	45 ^(**)	40,1	37,1	34,9
41-N	v. G. Mameli	54	50 ^{(*)(**)}	47,8	46,5	45,7

(*) zona di transizione

(**) fascia di pertinenza stradale e/o ferroviaria

I ricettori abitativi che sono stati individuati si trovano ad una certa distanza dal sedime del circuito, in particolare quelli indicati con la lettera “A” sono le abitazioni del quartiere compreso fra via 2 giugno, via XXV aprile, ecc, che distano oltre 400 m, quelle indicate con “B” si riferiscono alla zona di via Creari, distante oltre 300 m ed infine con la “C” è indicato un edificio rurale, apparentemente non abitato, distante circa 200 m dalla pista. Nella seconda tornata di misure svoltasi in ottobre è stata inoltre monitorata la situazione in direzione della frazione Campagne.

6.3 Sorgenti di rumore

La pista di motocross occupa una superficie di circa 33.000 mq e presenta una forma trapezoidale. Essa è costituita da un tracciato su sterrato con vari saliscendi, mentre non sono presenti infrastrutture particolari come tribune o altro.

Il rumore generato dall’attività è quindi dovuto principalmente alle moto che percorrono il circuito. In caso di eventi particolari che si verificano sporadicamente, l’afflusso di pubblico è stimabile in qualche centinaio di persone, che arrivano principalmente in camper, autovetture e moto, provenienti dalla SP 2 e transitando su via Creari. L’incremento di traffico che si può registrare sulla viabilità circostante in occasione di tali eventi è quindi modesto, così come il rumore da esso generato.

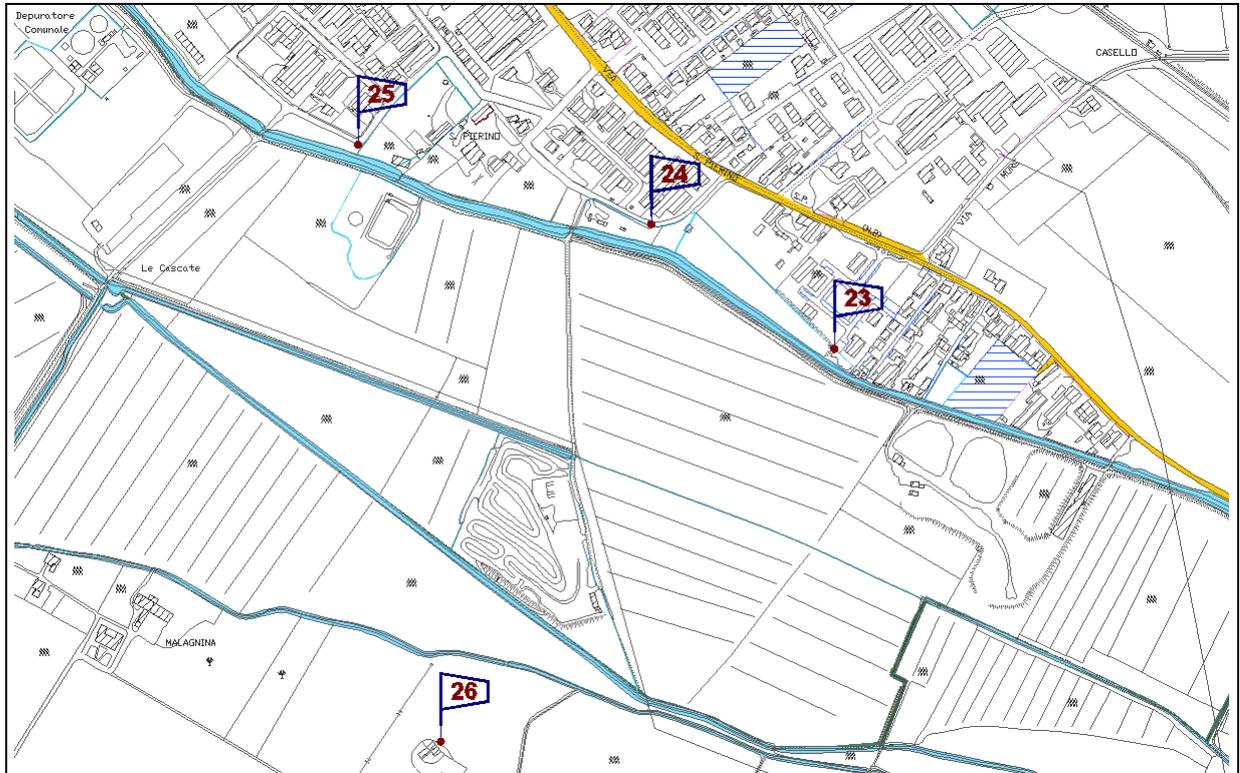
Durante le manifestazioni di una certa importanza viene utilizzato un impianto di amplificazione tramite il quale uno speaker commenta le gare e fornisce informazioni al pubblico.

In ogni caso tutte le attività associate al circuito di motocross attualmente avvengono esclusivamente in orario diurno.

6.4 Rilievi fonometrici

Nella giornata di domenica 21 maggio 2017 si è svolta una manifestazione particolarmente importante, per cui si è deciso di procedere a delle misurazioni fonometriche tali da poter quantificare mediante dati oggettivi l’impatto acustico provocato dall’attività.

Rumore attività motocross 21 maggio 2017

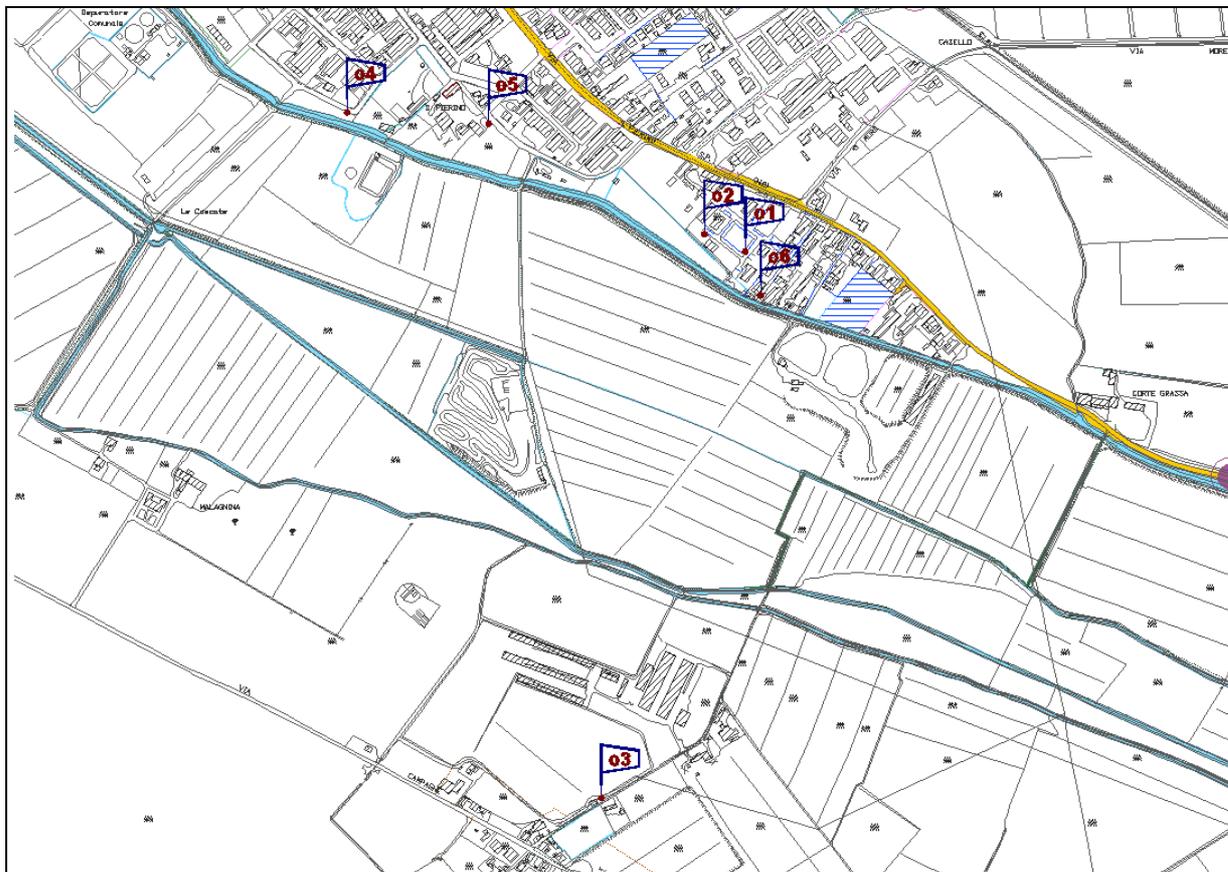


Tav. 12: Misure relative al rumore generato durante la manifestazione sportiva del 21 maggio 2017

N.	Ubicazione	Zona omogenea - classe acustica	Limite zona (dBA)	Leq (dBA)	L50 (dBA)	L90 (dBA)
23	v. 2 giugno	88	60	60,5	58,8	52,7
24	v. Creari	88	60 (*)	58,3	56,8	51,0
25	v. Restei	85	60 (*)	54,9	45,6	39,0
26	v. Malagnina (Campagne)	III	60	56,9	54,3	44,3
23 bis	v. 2 giugno	88	60	54,0	54,3	44,3
24 bis	v. Creari	88	60 (*)	51,2	45,6	36,7
26 bis	v. Malagnina (Campagne)	III	60	51,2	61,0	43,2
25 bis	v. Restei	85	60 (*)	59,5	57,7	41,3

(*) zona di transizione

Rumore attività motocross 15 ottobre 2017



Tav. 13: Misure relative al rumore generato durante la manifestazione sportiva del 15 ottobre 2017

N.	Ubicazione	Zona omogenea - classe acustica	Limite zona (dBA)	Leq (dBA)	L ₅₀ (dBA)	L ₉₀ (dBA)
O - 1	v. 2 giugno	88	60	59,4	55,7	47,7
O - 2	v. 2 giugno	88	60	55,5	54,0	49,9
O - 3	v. Campagne	III	60	47,5	41,8	38,4
O - 4	v. Restei	I	50 ^(*)	50,2	47,3	38,6
O - 5	v. Creari	II	55 ^(*)	55,2	53,7	48,2
O - 6	v. XXV Aprile	88	60	61,9	60,6	56,5

^(*) zona di transizione

7. Schede tecniche delle misure effettuate

Le misurazioni del *Livello equivalente ponderato A* effettuate in orario diurno hanno sortito altrettante schede tecniche che ne riassumono i dati relativi.

Ogni scheda contiene:

- Un grafico riportante l'andamento della registrazione del Livello istantaneo (il periodo di campionamento è di 0,5 s) e del livello equivalente complessivo visualizzato nella sua evoluzione; in ascissa si possono leggere i tempi di effettuazione della registrazione, la cui durata complessiva è di trenta minuti.
- L'indicazione della data di effettuazione della misura e dell'ubicazione (vedere la tavola allegata per una collocazione visiva della postazione di misura); in certi casi viene riportata anche una foto del sito oggetto della misura;
- Il livello equivalente globale (Leq) espresso in dB(A);
- I livelli percentili maggiormente significativi;
- L'indicazione delle sorgenti sonore che hanno concorso alla formazione del rumore ambientale;
- L'indicazione della eventuale presenza di eventi sonori atipici.

Tutte le misure sono state effettuate in assenza di precipitazioni atmosferiche, con calma di vento e temperatura nella media del periodo.

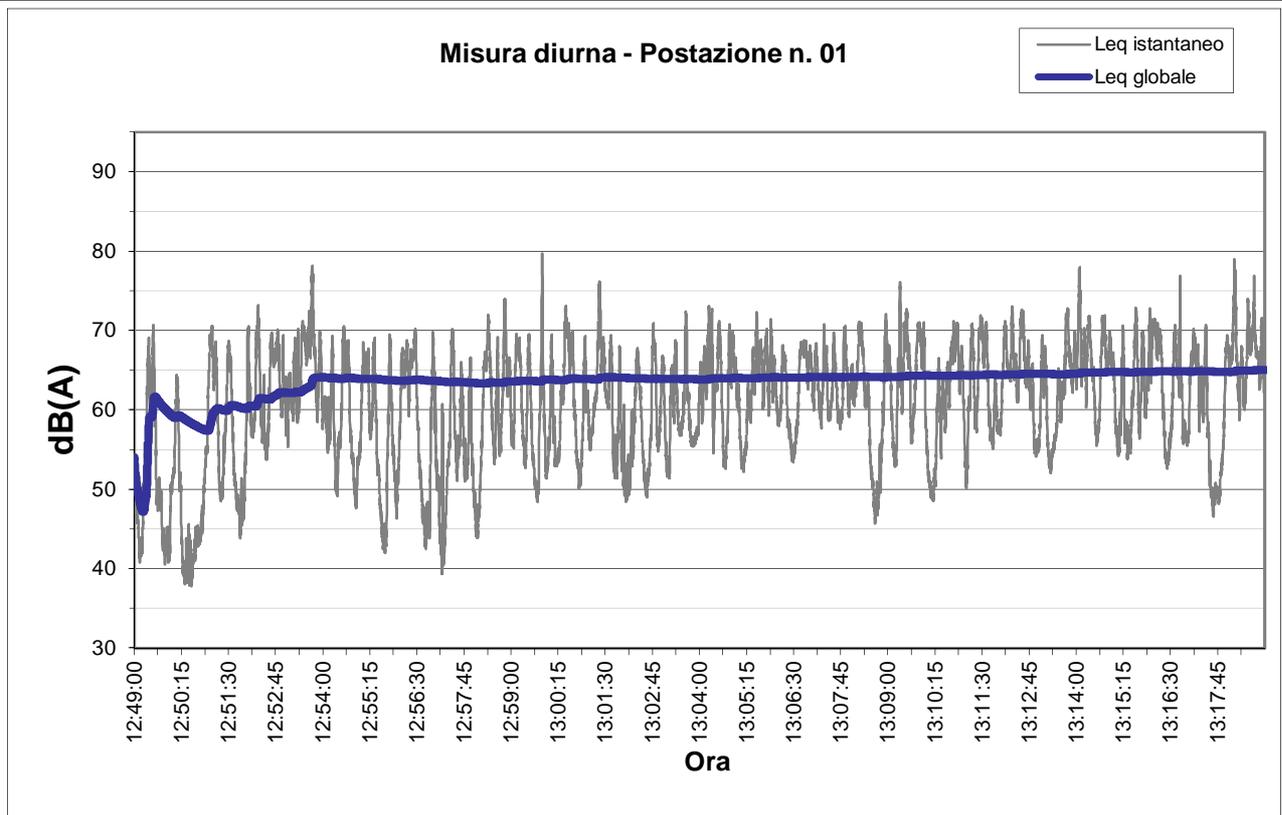
Allegato:

7.1 Misure diurne di media durata

7.2 Misure notturne di media durata

7.3 Misure attività motocross 21 maggio 2017

7.4 Misure attività motocross 15 ottobre 2017



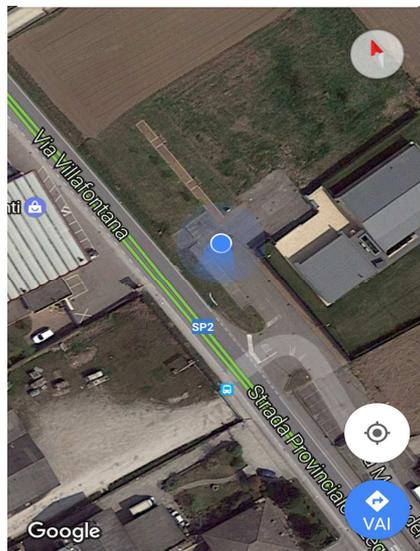
Data: **8 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **01**

Via: **Villafontana**

Leq globale dB(A):	65,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	73,1
L ₀₅ =	70,4
L ₁₀ =	69,1
L ₅₀ =	61,4
L ₉₀ =	49,9
L ₉₅ =	46,3
L ₉₉ =	41,2

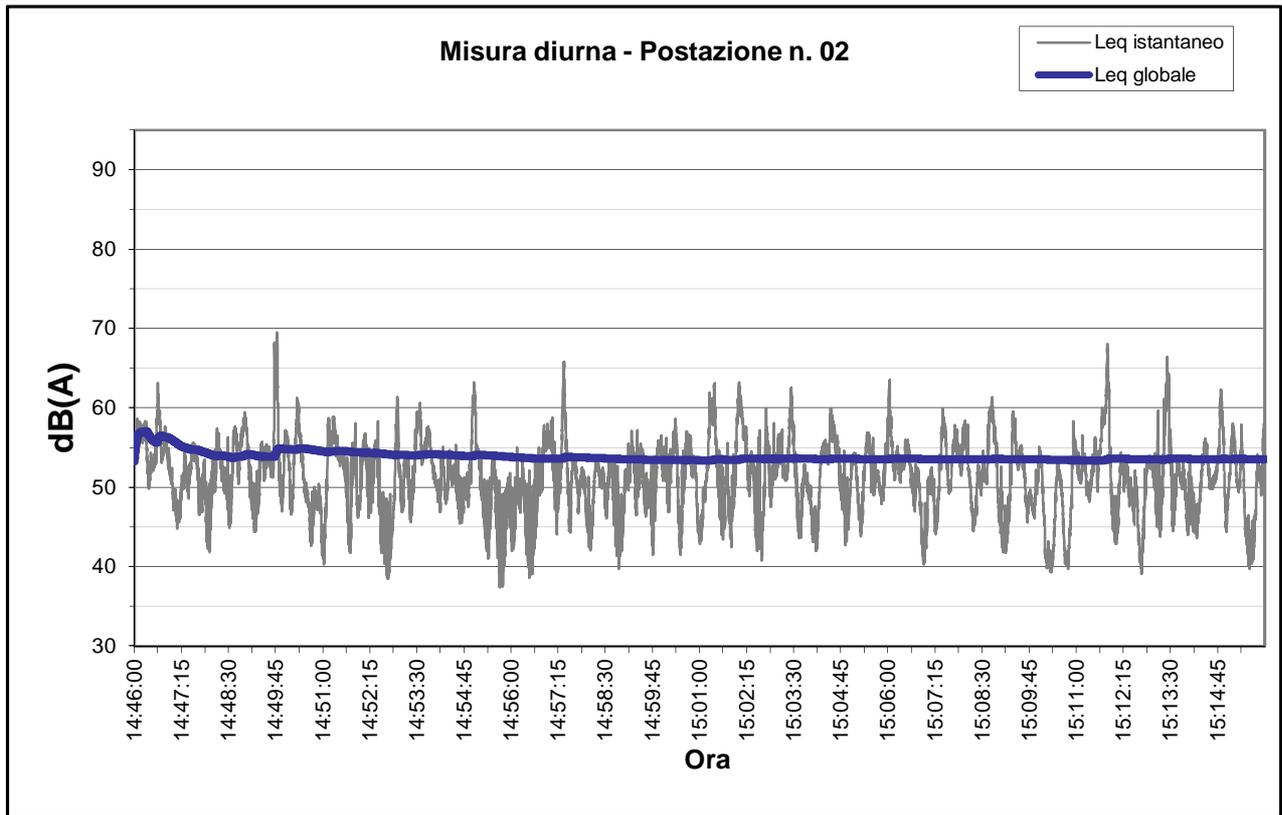


Descrizione del rumore

Traffico, rumore agreste, mezzo agricolo nel campo vicino, aerei ad alta quota...

Eventi sonori atipici

===



Data: **8 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **02**

Via: **Conti Noris**

Leq globale dB(A):	53,5
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	62,1
L ₀₅ =	58,4
L ₁₀ =	56,7
L ₅₀ =	51,3
L ₉₀ =	44,9
L ₉₅ =	43,2
L ₉₉ =	40,6

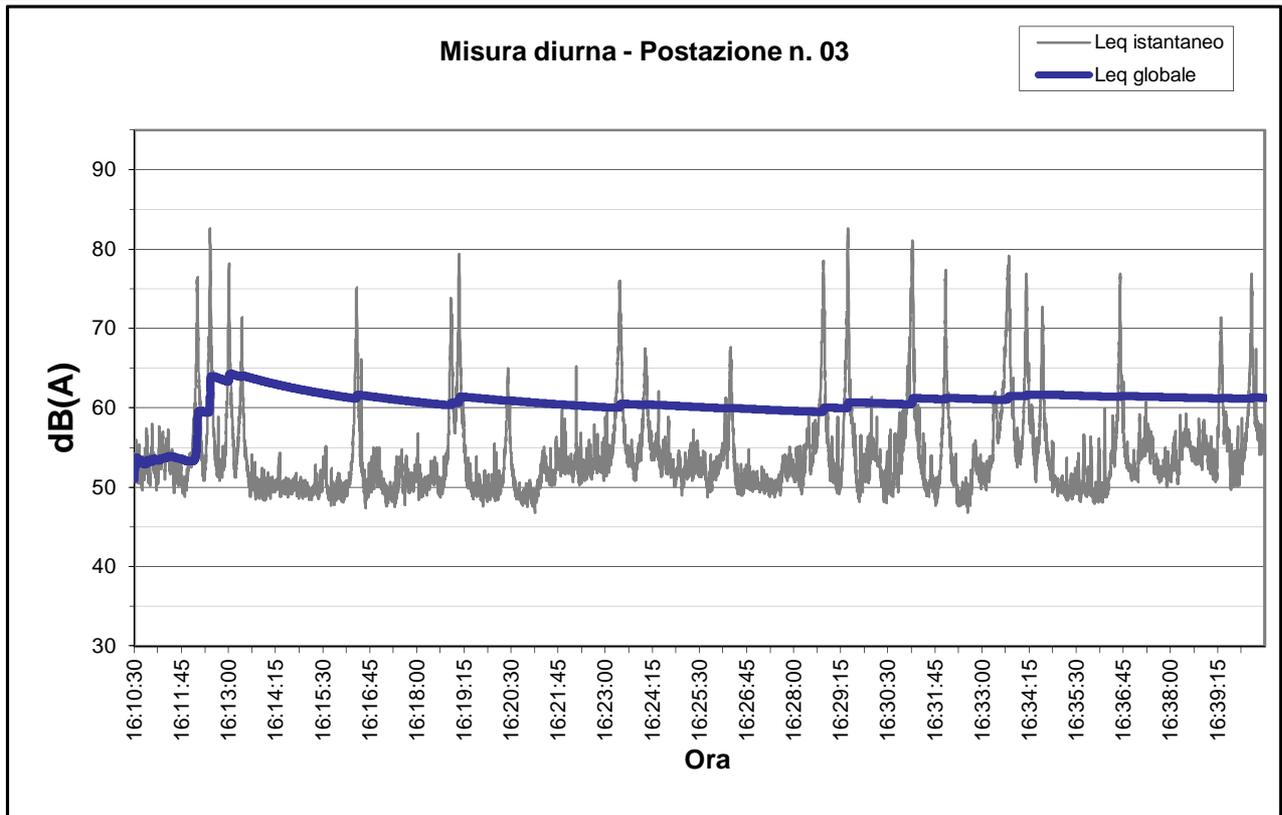


Descrizione del rumore

Traffico, rumore agreste, vociare persone, aerei ad alta quota...

Eventi sonori atipici

===



Data: **8 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **03**

Via: **Viale del Lavoro**

Leq globale dB(A):	61,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	75,1
L ₀₅ =	65,3
L ₁₀ =	60,2
L ₅₀ =	52,4
L ₉₀ =	49,4
L ₉₅ =	49,0
L ₉₉ =	48,2

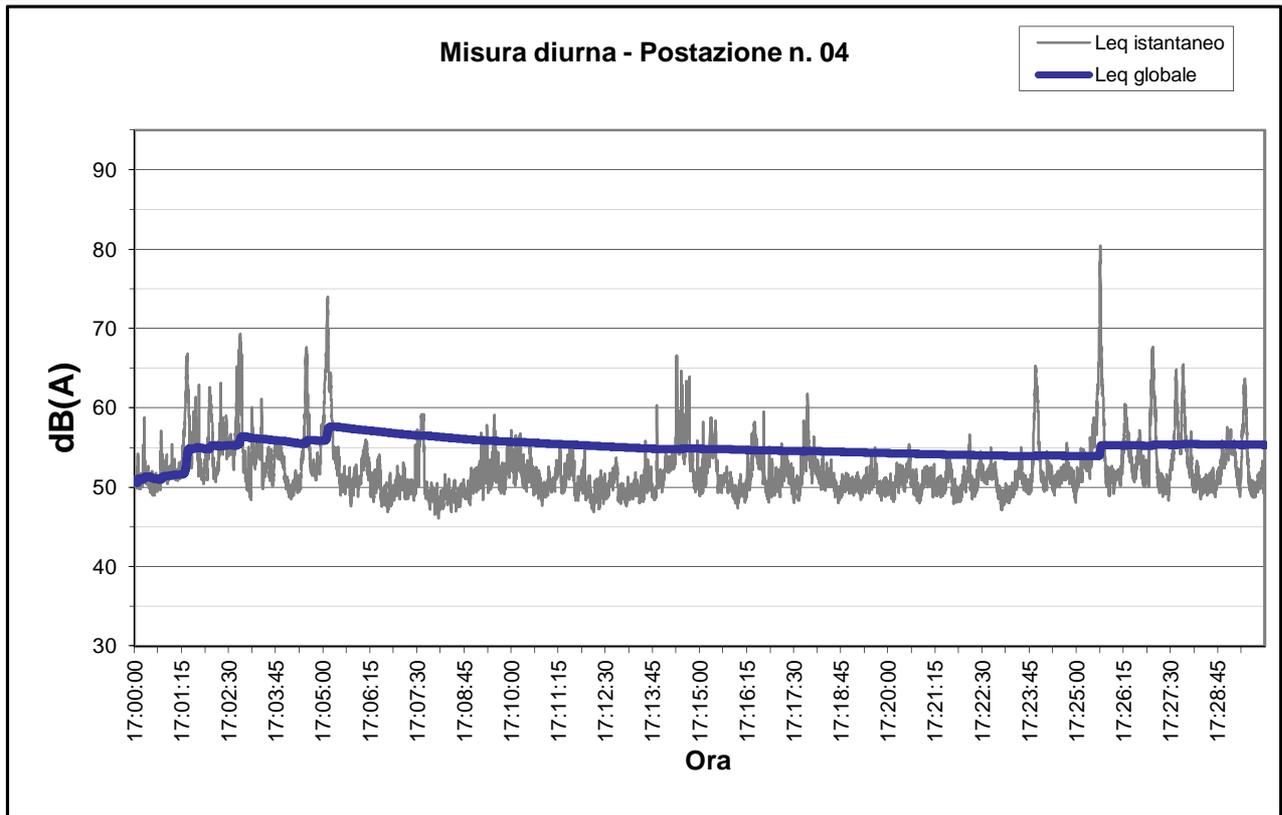


Descrizione del rumore

Macchine lavorazione legno, Passaggio automezzi sia leggeri che pesanti

Eventi sonori atipici

===



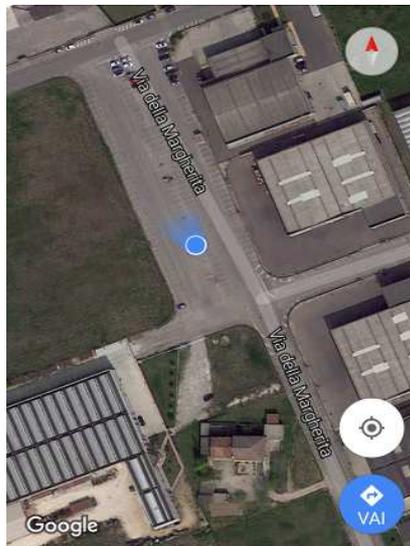
Data: **8 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **04**

Via: **Margherita**

Leq globale dB(A):	55,3
Livelli percentili dB(A):	
L_{01} =	65,1
L_{05} =	58,6
L_{10} =	56,0
L_{50} =	51,2
L_{90} =	49,2
L_{95} =	48,7
L_{99} =	47,9

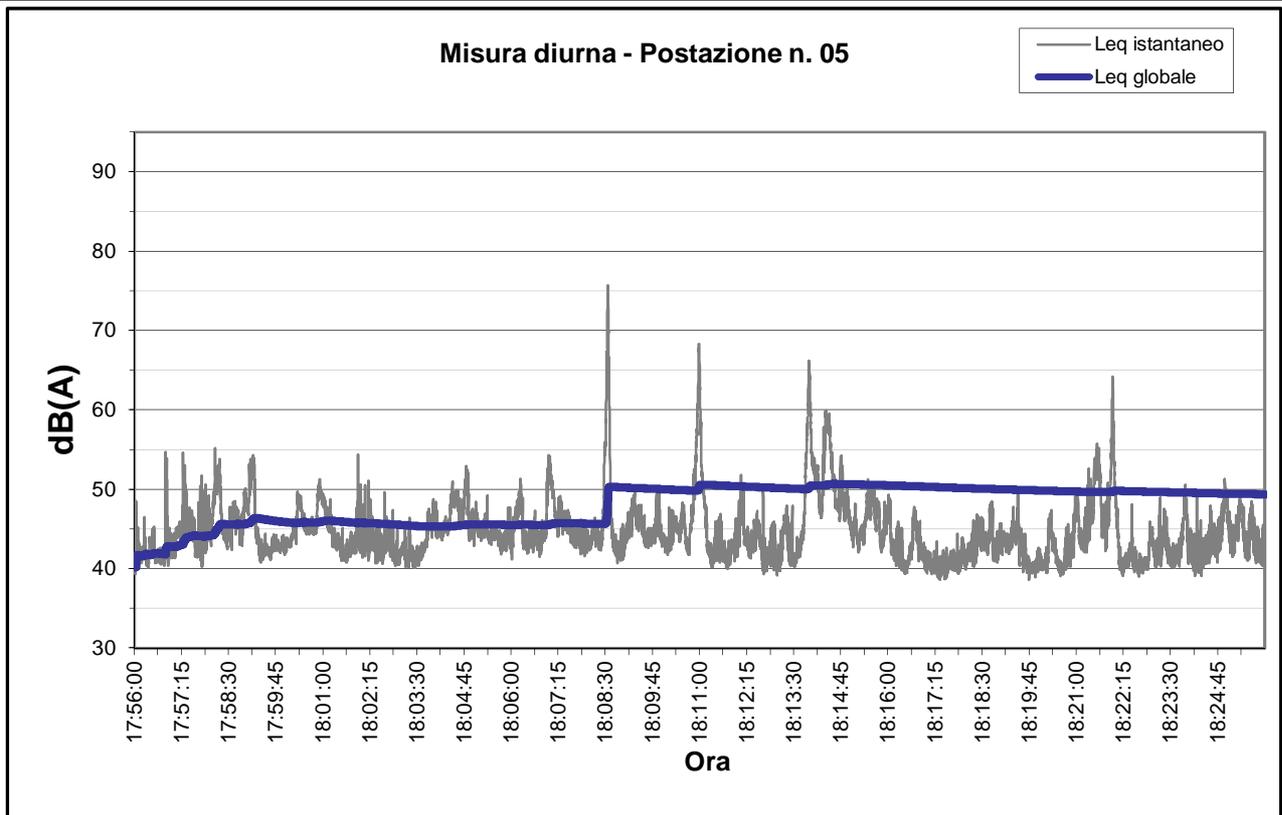


Descrizione del rumore

Ventilatori o impianti. Auto in manovra nel parcheggio

Eventi sonori atipici

===



Data: **8 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **05**

Via: **della Pietà**

Leq globale dB(A):	49,4
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	59,4
L ₀₅ =	51,6
L ₁₀ =	48,8
L ₅₀ =	43,7
L ₉₀ =	40,8
L ₉₅ =	40,3
L ₉₉ =	39,6

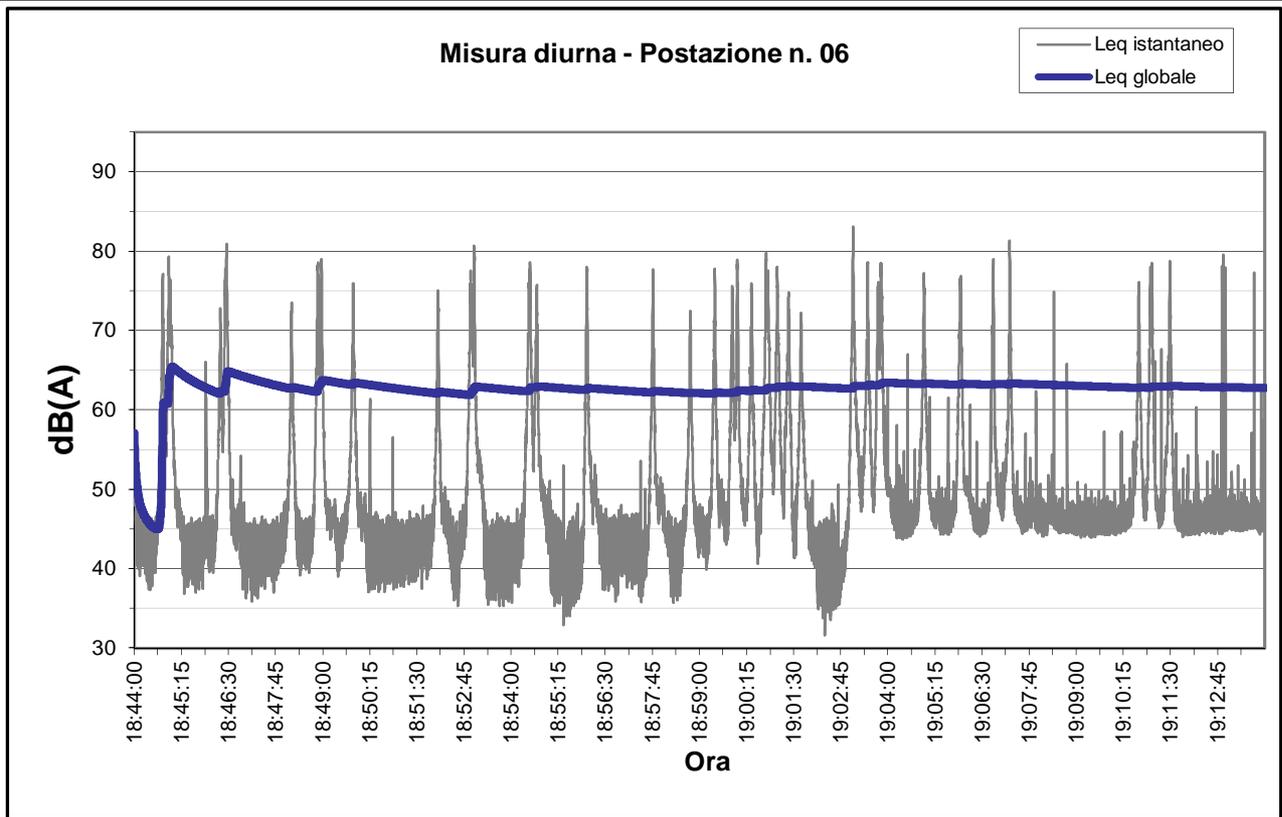


Descrizione del rumore

Rumori agresti; aerei in alta quota; traffico in sottofondo; qualche passaggio di auto (3)

Eventi sonori atipici

===



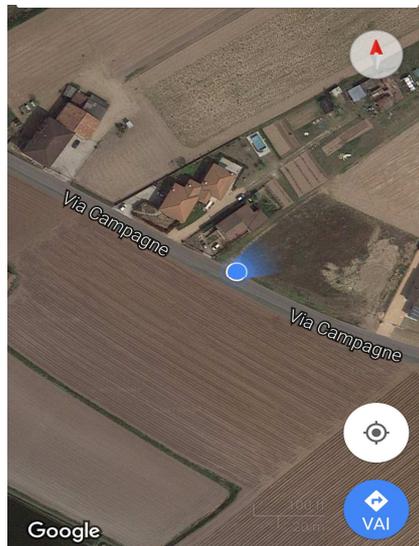
Data: **8 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **06**

Via: **Campagne**

Leq globale dB(A):	62,7
Livelli percentili dB(A):	
L_{01} =	76,6
L_{05} =	69,5
L_{10} =	62,7
L_{50} =	46,3
L_{90} =	41,0
L_{95} =	39,4
L_{99} =	36,7

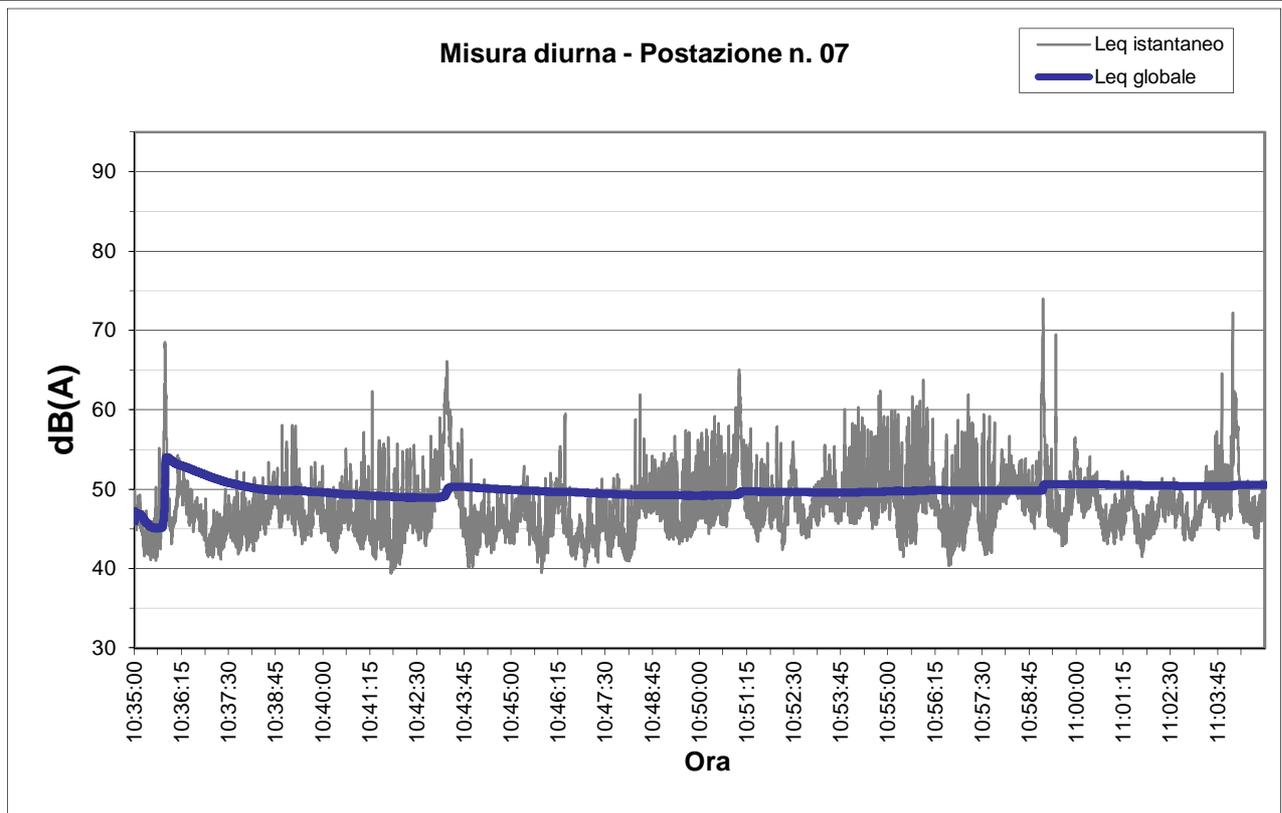


Descrizione del rumore

Traffico anche se non intenso; cani nei dintorni; aerei ad alta quota

Eventi sonori atipici

===



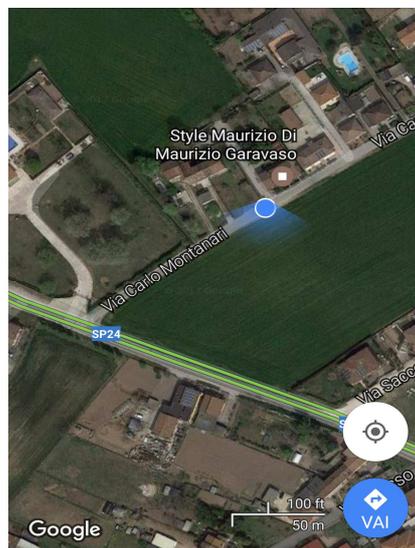
Data: **10 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **07**

Via: **Montanari**

Leq globale dB(A):	50,5
Livelli percentili dB(A):	
L_{01} =	60,6
L_{05} =	54,3
L_{10} =	51,8
L_{50} =	47,0
L_{90} =	43,6
L_{95} =	42,7
L_{99} =	41,4

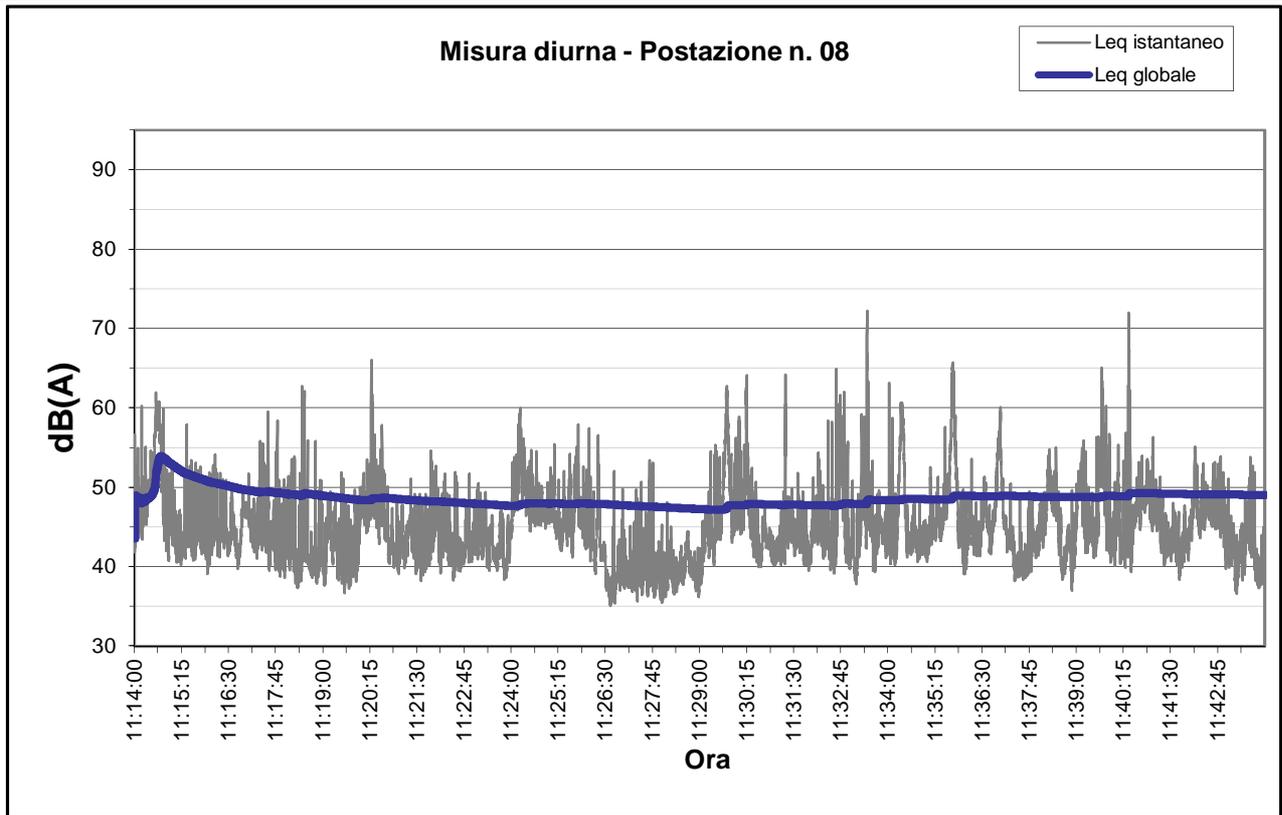


Descrizione del rumore

Traffico, rumore agreste, mezzo agricolo nel campo vicino, aerei ad alta quota...

Eventi sonori atipici

===



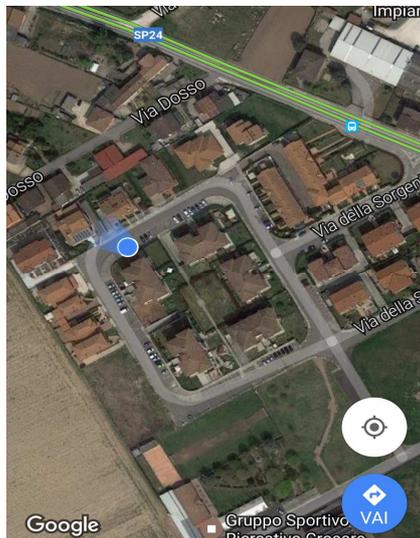
Data: **10 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **08**

Via: **Della Sorgente**

Leq globale dB(A):	49,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	60,1
L ₀₅ =	53,5
L ₁₀ =	50,8
L ₅₀ =	44,3
L ₉₀ =	39,9
L ₉₅ =	38,7
L ₉₉ =	37,1

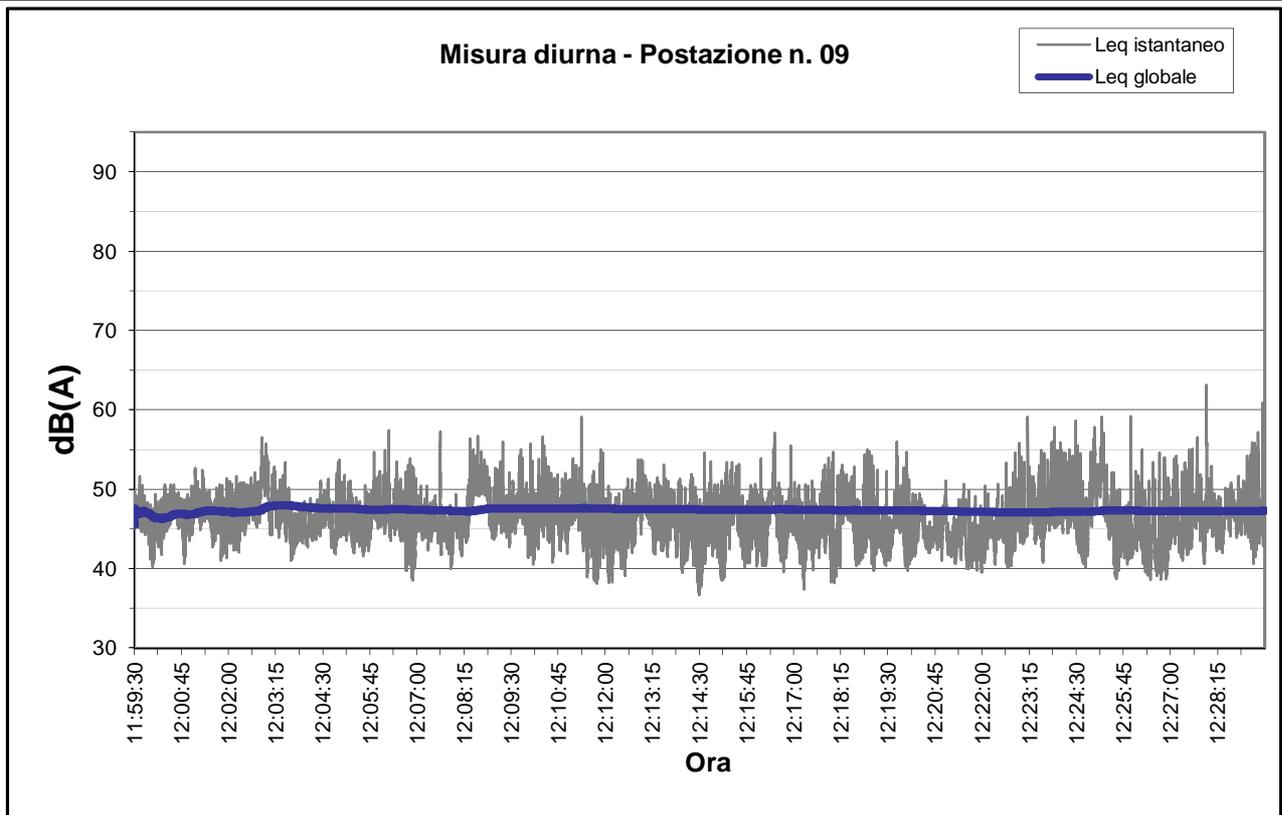


Descrizione del rumore

Traffico, rumore agreste, vociare persone, aerei ad alta quota...

Eventi sonori atipici

===



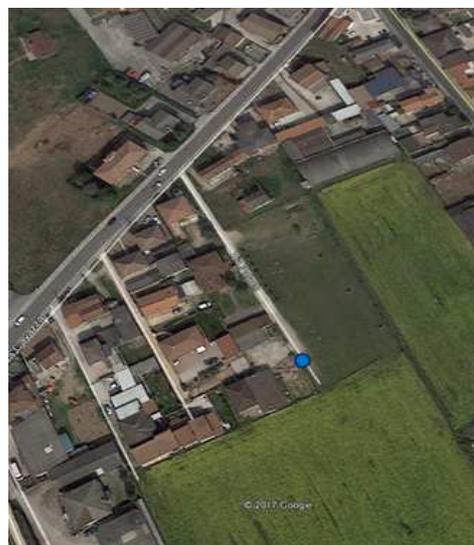
Data: **10 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **09**

Via: **Ian Palach**

Leq globale dB(A):	47,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	54,3
L ₀₅ =	51,3
L ₁₀ =	49,9
L ₅₀ =	46,1
L ₉₀ =	42,4
L ₉₅ =	41,5
L ₉₉ =	39,8

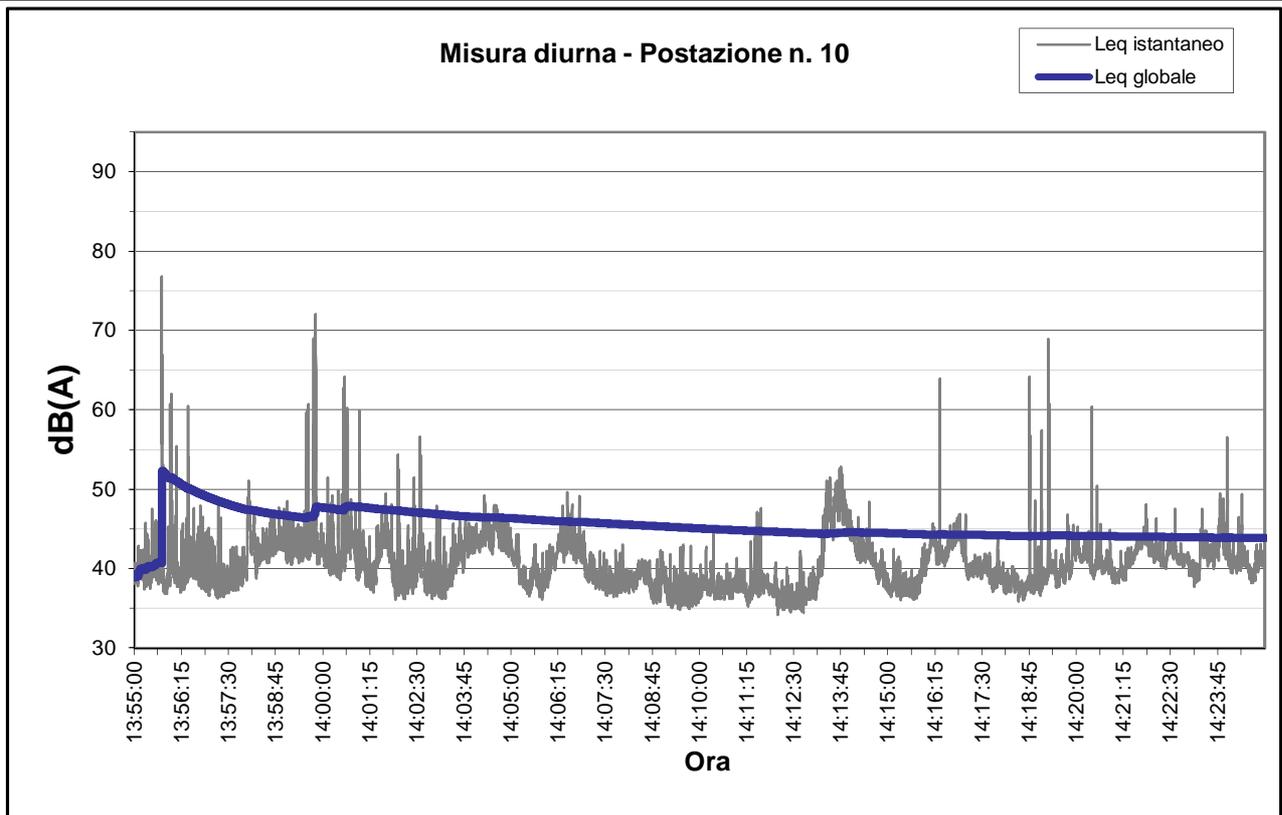


Descrizione del rumore

Macchine lavorazione legno, Passaggio automezzi sia leggeri che pesanti

Eventi sonori atipici

===



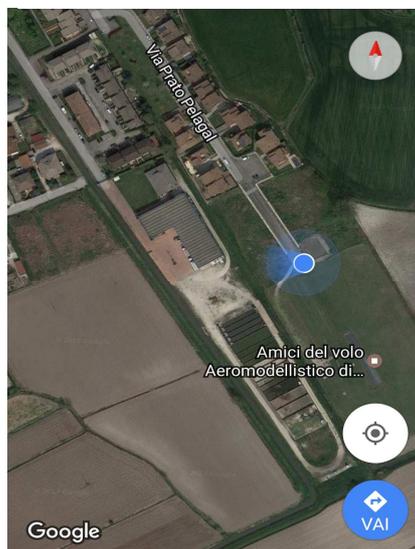
Data: **10 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **10**

Via: **Prato Pelagal**

Leq globale dB(A):	43,8
Livelli percentili dB(A):	
$L_{01} =$	49,7
$L_{05} =$	45,7
$L_{10} =$	44,1
$L_{50} =$	40,2
$L_{90} =$	37,2
$L_{95} =$	36,6
$L_{99} =$	35,5

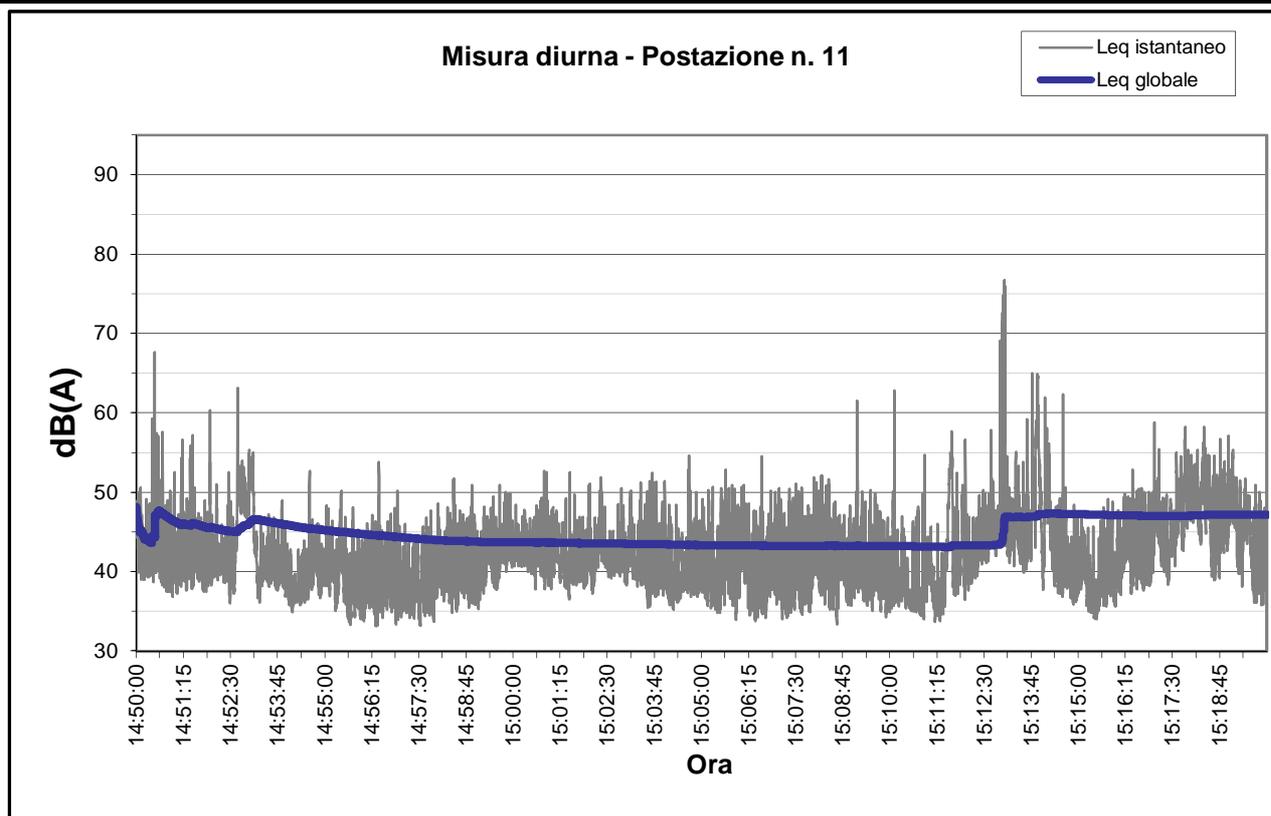


Descrizione del rumore

Ventilatori o impianti. Auto in manovra nel parcheggio

Eventi sonori atipici

===



Data: **10 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **11**

Via: **M. Teresa di Calcutta**

Leq globale dB(A):	47,1
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	54,7
L ₀₅ =	50,1
L ₁₀ =	47,8
L ₅₀ =	41,1
L ₉₀ =	36,8
L ₉₅ =	35,9
L ₉₉ =	34,7

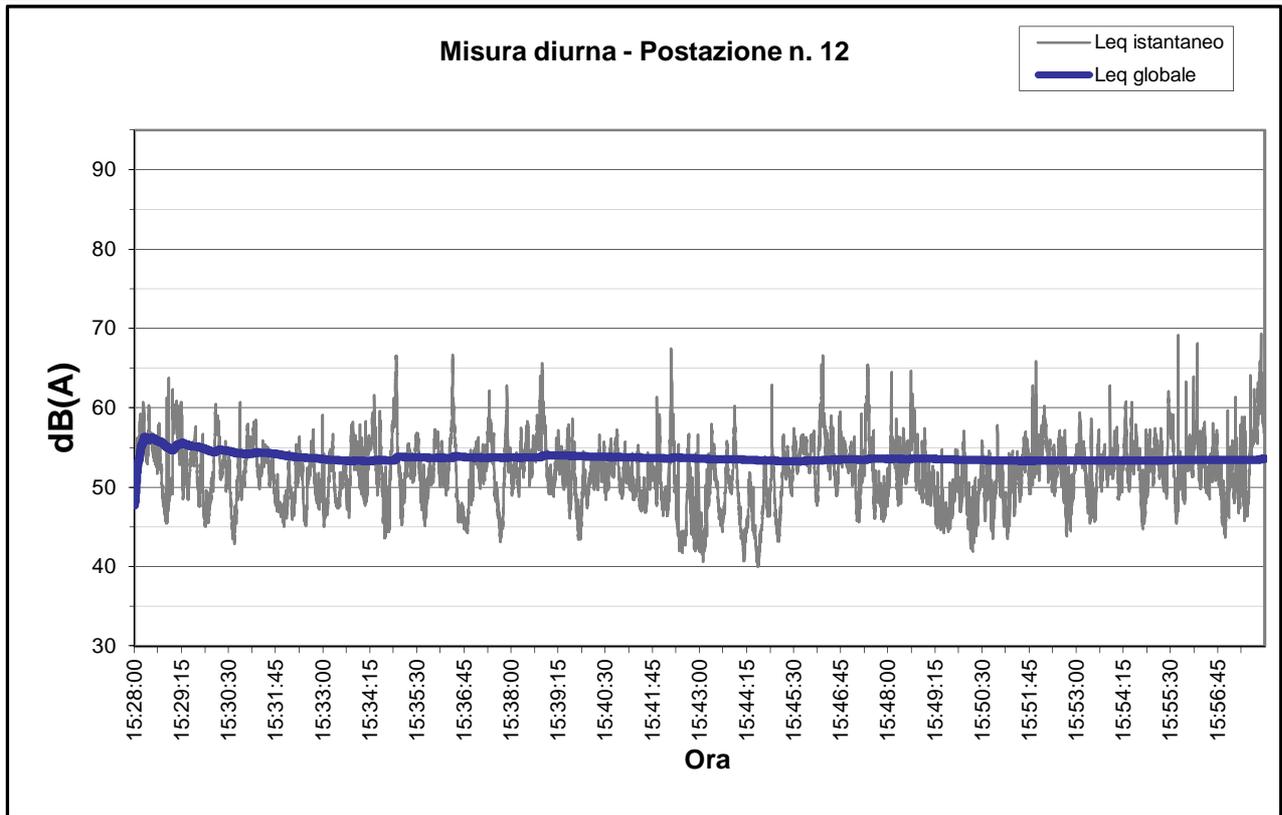


Descrizione del rumore

Rumori agresti; aerei in alta quota; traffico in sottofondo; qualche passaggio di auto (3)

Eventi sonori atipici

===



Data: **10 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **12**

Via: **Crosare**

Leq globale dB(A):	53,6
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	61,7
L ₀₅ =	58,0
L ₁₀ =	56,5
L ₅₀ =	51,7
L ₉₀ =	46,4
L ₉₅ =	45,1
L ₉₉ =	42,8

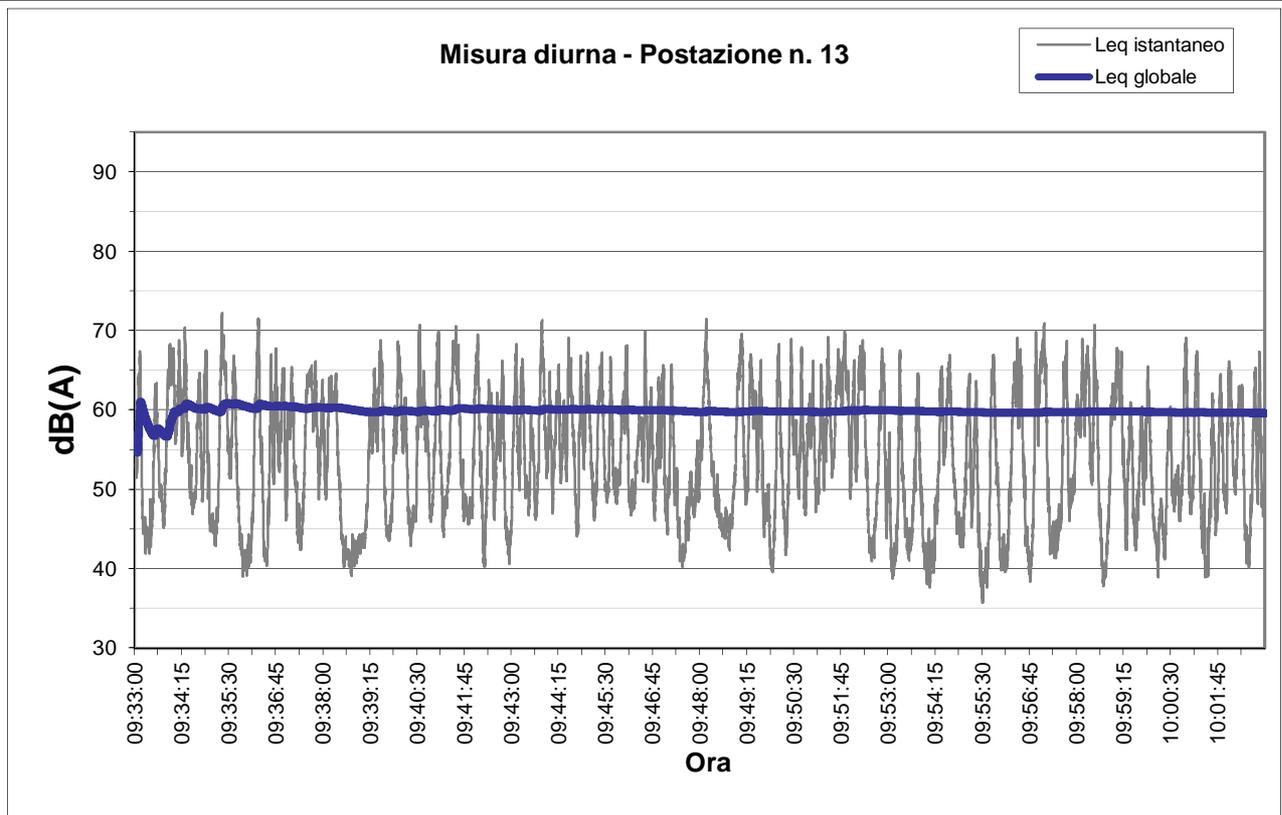


Descrizione del rumore

Traffico anche se non intenso; cani nei dintorni; aerei ad alta quota

Eventi sonori atipici

===



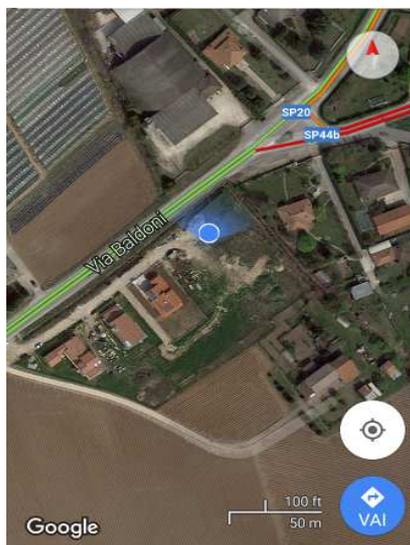
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **13**

Via: **Baldoni**

Leq globale dB(A):	59,6
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	68,5
L ₀₅ =	66,0
L ₁₀ =	64,4
L ₅₀ =	53,5
L ₉₀ =	43,0
L ₉₅ =	41,5
L ₉₉ =	39,4

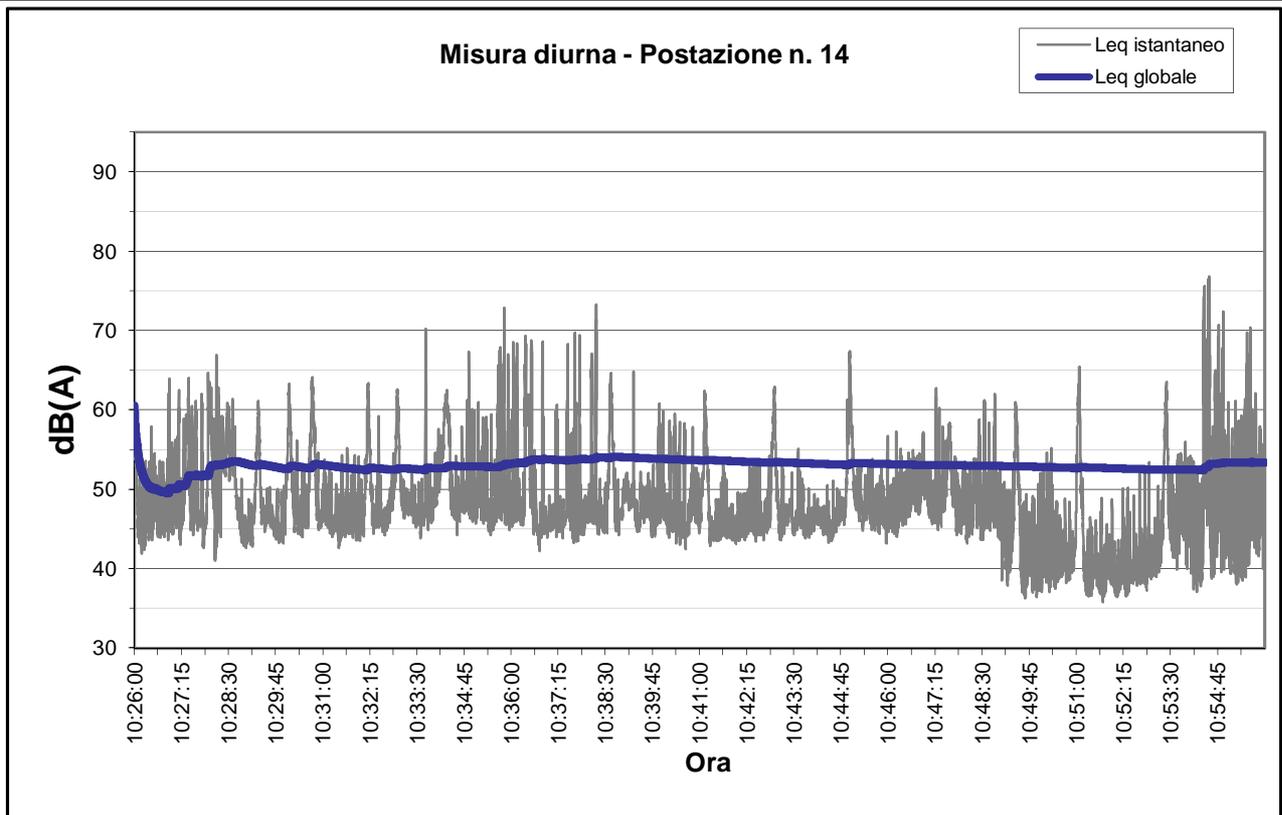


Descrizione del rumore

Traffico.

Eventi sonori atipici

===



Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **14**

Via: **Mazzini**

Leq globale dB(A):	53,4
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	64,7
L ₀₅ =	59,2
L ₁₀ =	55,2
L ₅₀ =	47,1
L ₉₀ =	41,7
L ₉₅ =	39,6
L ₉₉ =	37,6

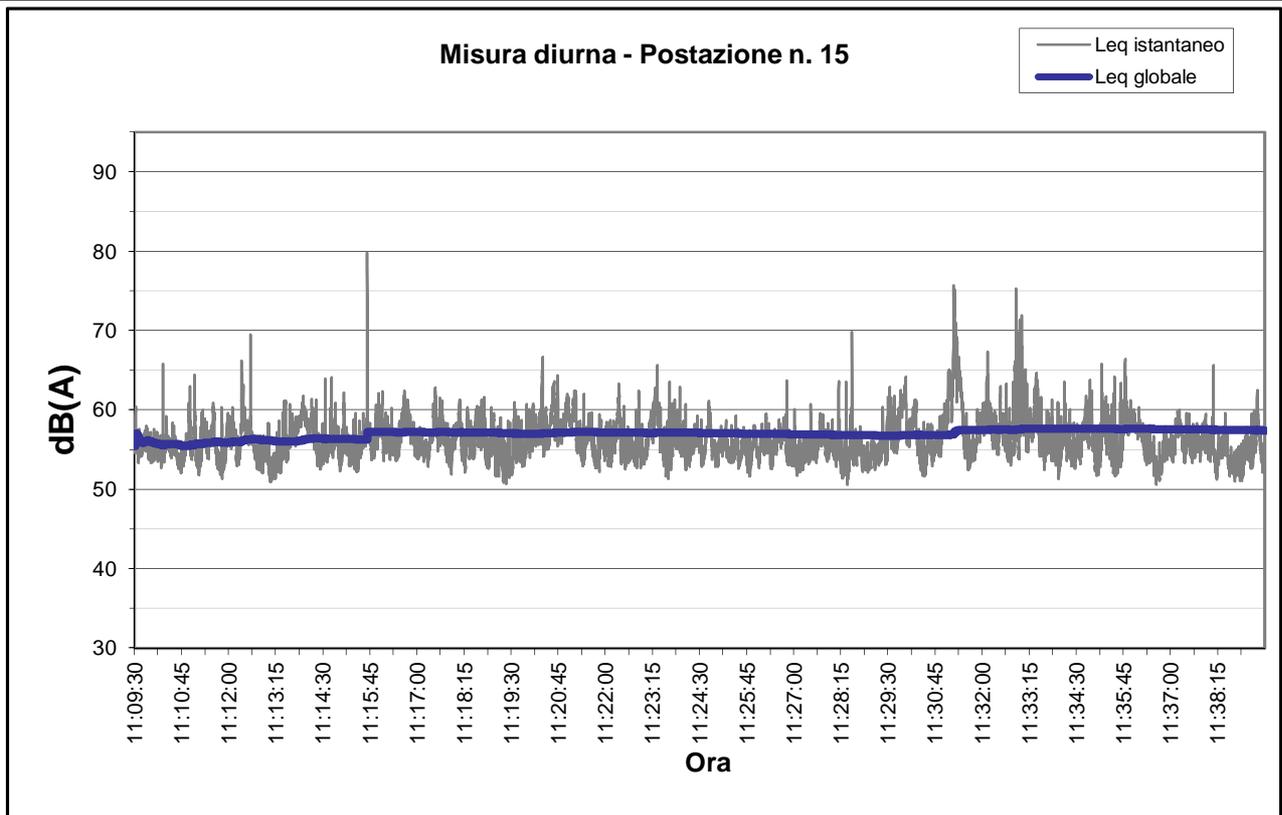


Descrizione del rumore

Traffico, tagliaerba a scoppio, furgone che parcheggia, rumore antropico

Eventi sonori atipici

===



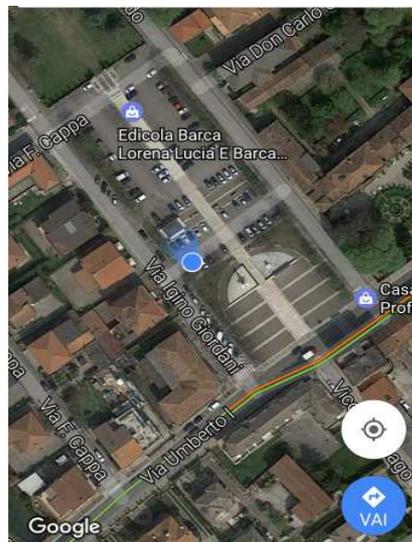
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **15**

Via: **Giordani**

Leq globale dB(A):	57,4
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	64,3
L ₀₅ =	60,7
L ₁₀ =	59,1
L ₅₀ =	55,8
L ₉₀ =	53,4
L ₉₅ =	52,8
L ₉₉ =	51,9

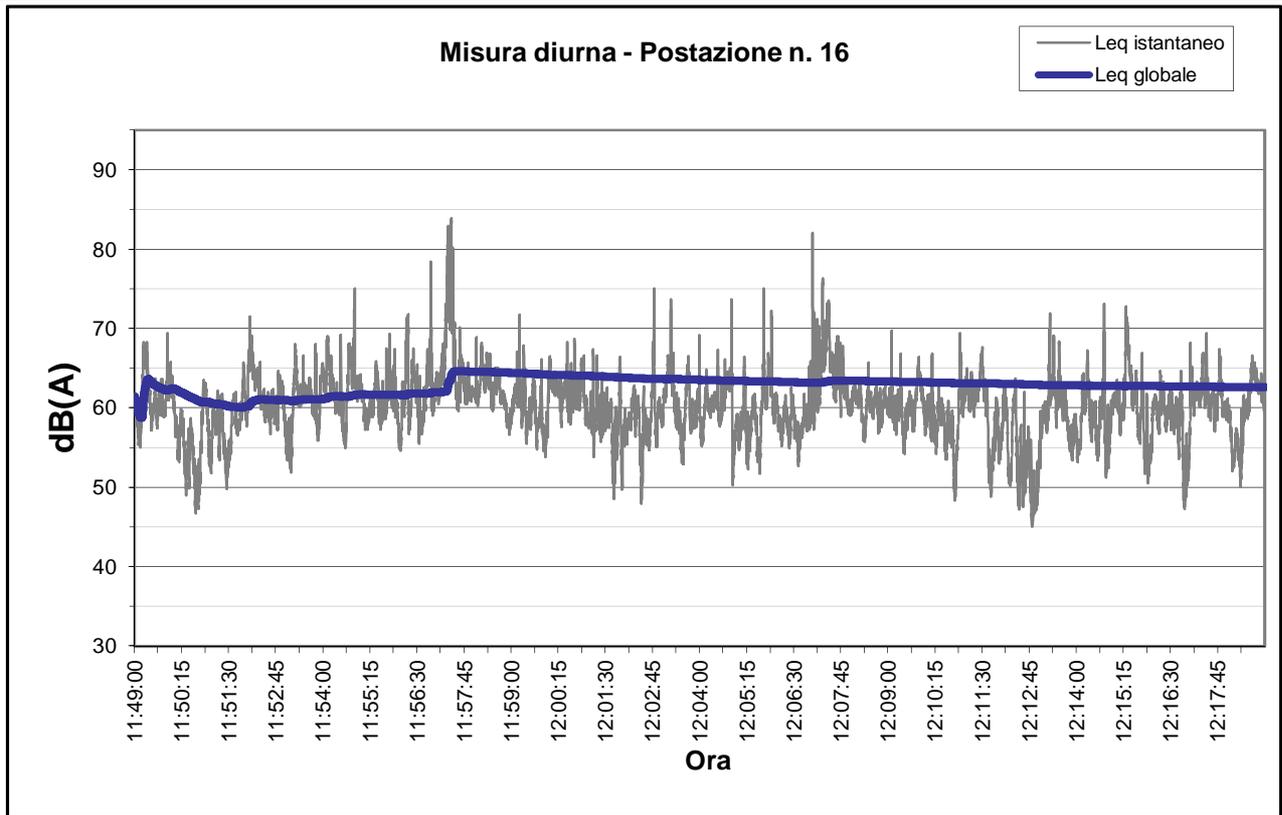


Descrizione del rumore

Scrosciare fontana; passaggio auto; persone che schiamazzano; aerei alta quota.

Eventi sonori atipici

===



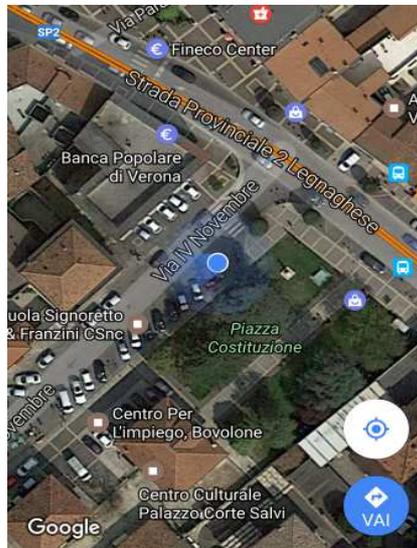
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **16**

Via: **P.zza Costituzione**

Leq globale dB(A):	62,6
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	71,6
L ₀₅ =	66,0
L ₁₀ =	64,4
L ₅₀ =	60,2
L ₉₀ =	55,0
L ₉₅ =	53,0
L ₉₉ =	49,0

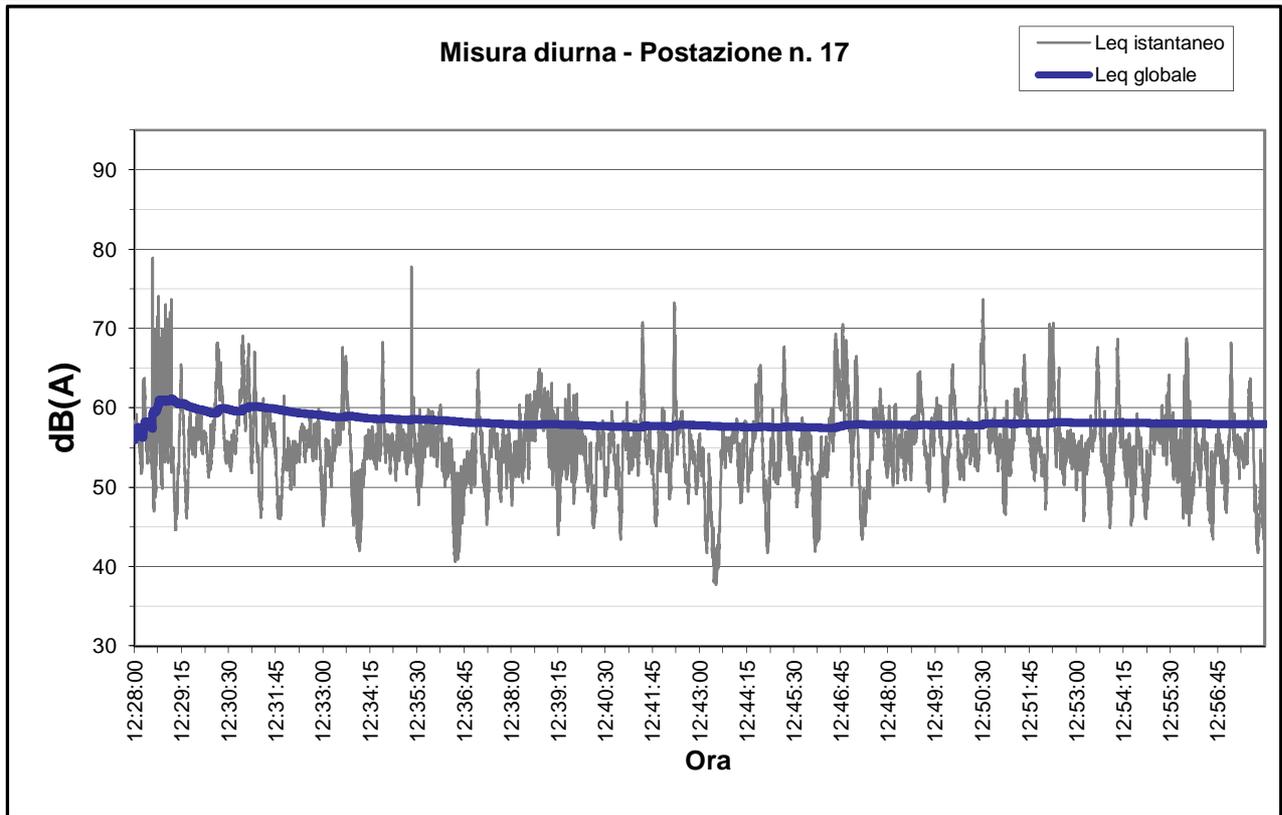


Descrizione del rumore

Traffico anche intenso.

Eventi sonori atipici

===



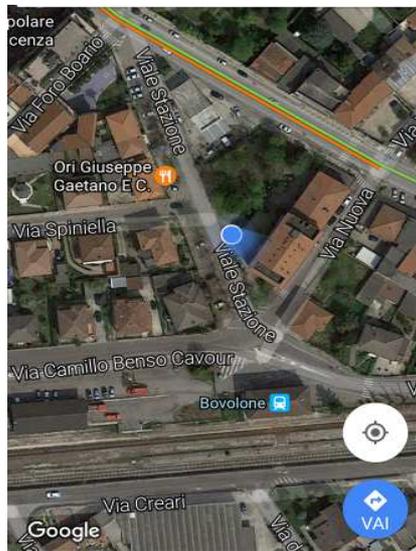
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **17**

Via: **Stazione**

Leq globale dB(A):	57,9
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	67,8
L ₀₅ =	63,3
L ₁₀ =	60,4
L ₅₀ =	55,0
L ₉₀ =	49,1
L ₉₅ =	46,7
L ₉₉ =	42,7

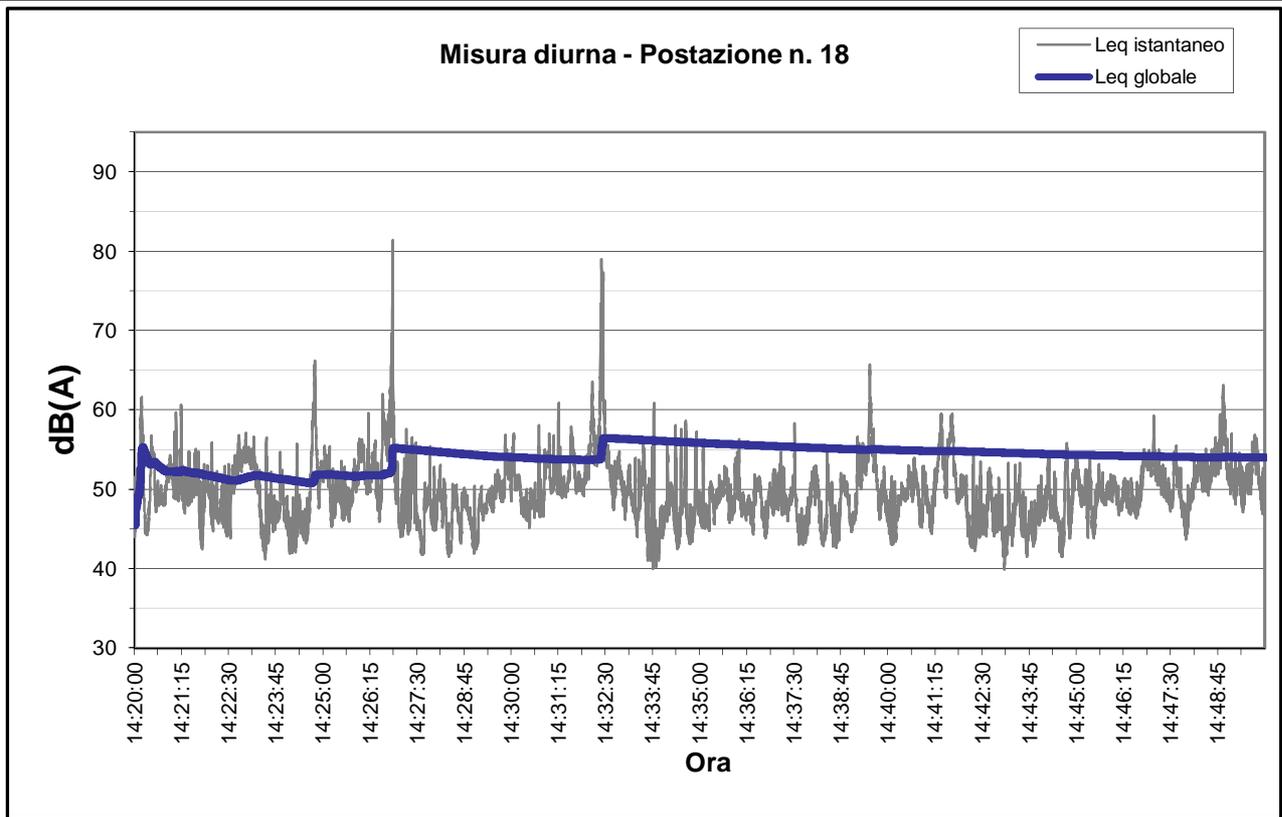


Descrizione del rumore

Traffico locale.

Eventi sonori atipici

===



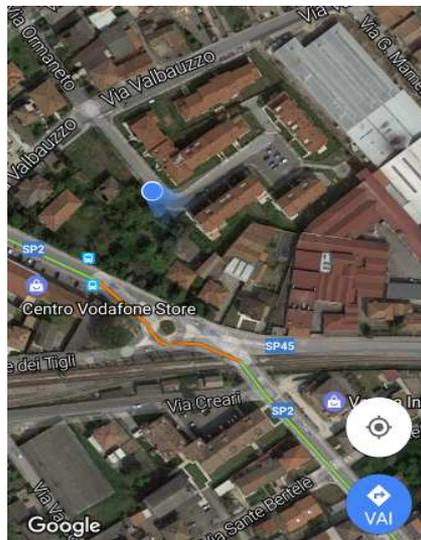
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **18**

Via: **S. Rossetti**

Leq globale dB(A):	54,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	61,0
L ₀₅ =	55,6
L ₁₀ =	54,1
L ₅₀ =	49,3
L ₉₀ =	45,0
L ₉₅ =	43,9
L ₉₉ =	42,3

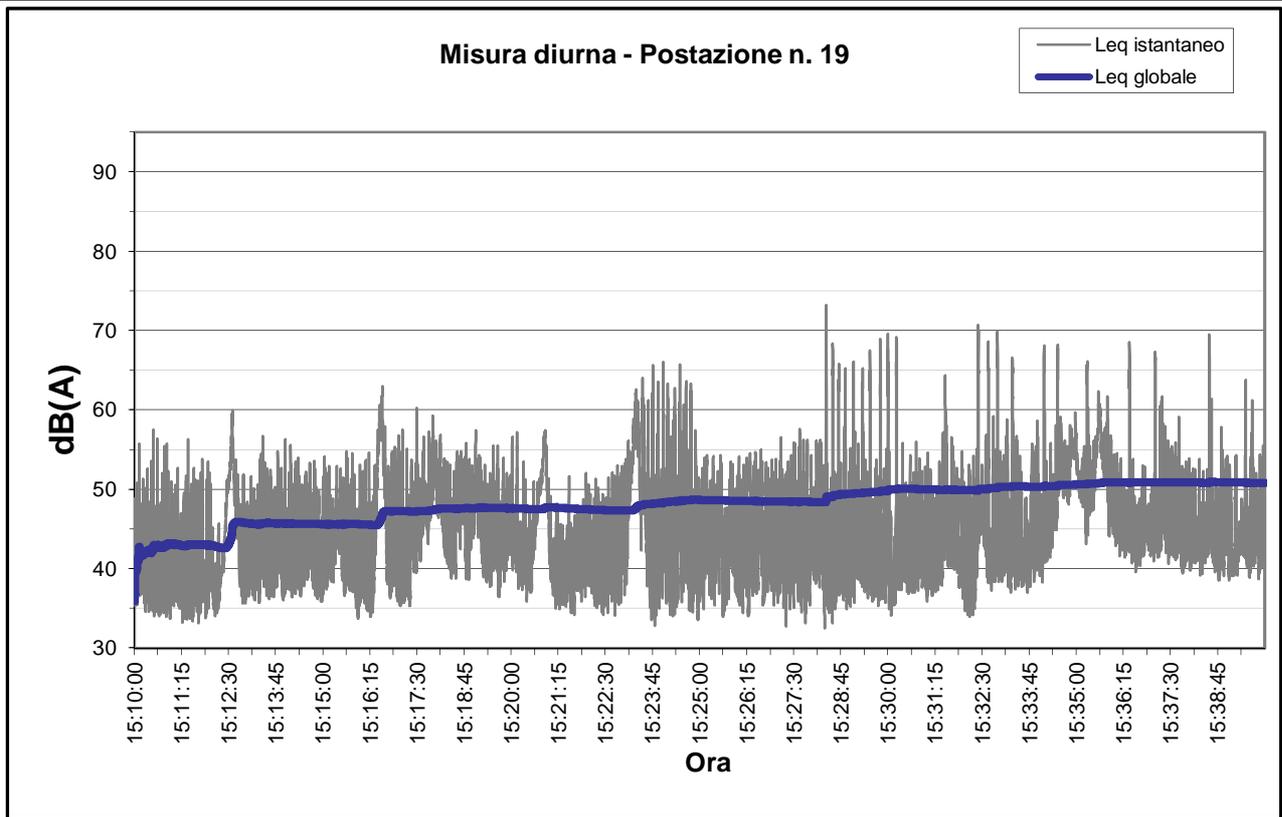


Descrizione del rumore

Traffico sulla SP; rumore di betoniera nelle vicinanze.

Eventi sonori atipici

===



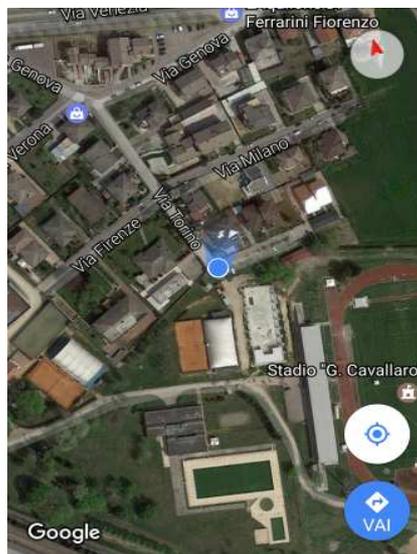
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **19**

Via: **Torino**

Leq globale dB(A):	50,8
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	63,2
L ₀₅ =	55,6
L ₁₀ =	52,6
L ₅₀ =	43,7
L ₉₀ =	37,4
L ₉₅ =	36,2
L ₉₉ =	34,7

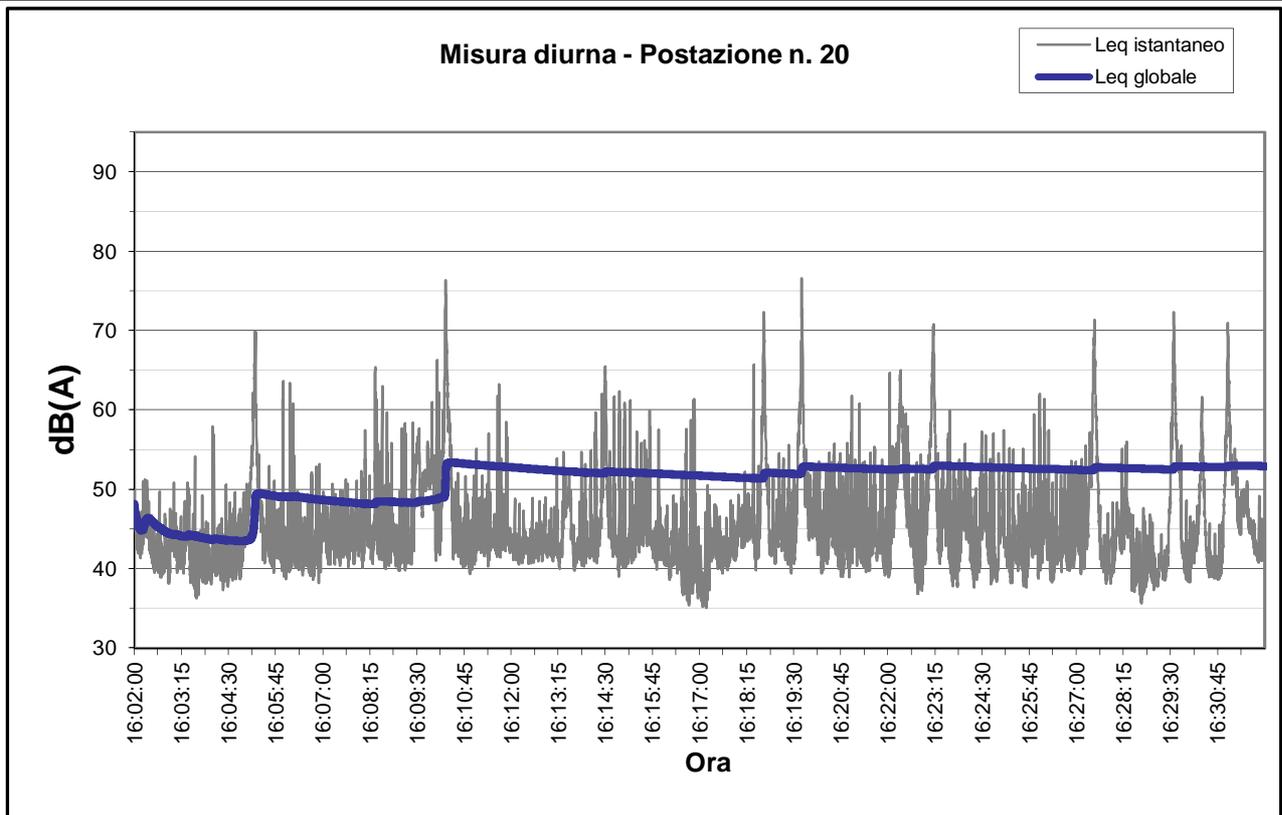


Descrizione del rumore

Persone che giocano a tennis; altre che parlano; qualche veicolo di passaggio.

Eventi sonori atipici

===



Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **20**

Via: **Quasimodo**

Leq globale dB(A):	52,9
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	65,9
L ₀₅ =	56,2
L ₁₀ =	52,1
L ₅₀ =	43,7
L ₉₀ =	40,1
L ₉₅ =	39,2
L ₉₉ =	37,3

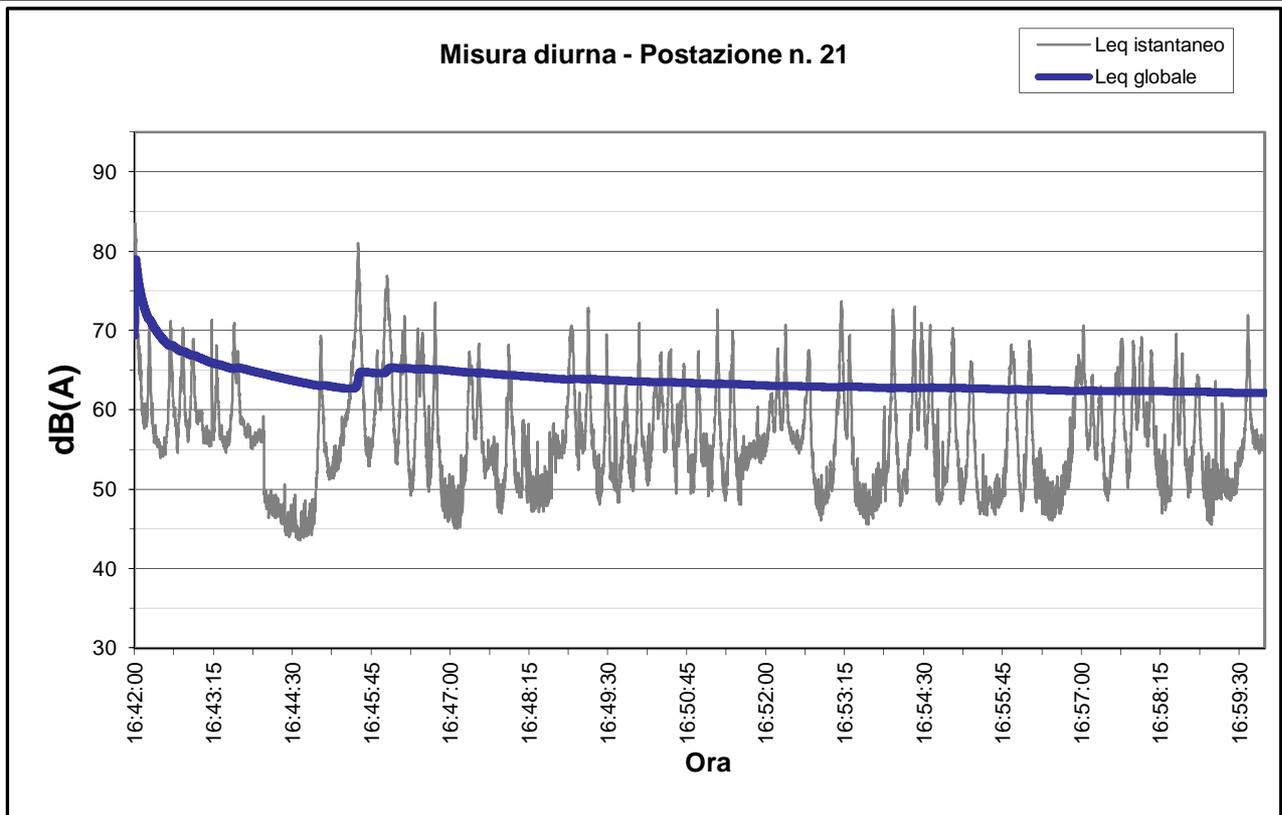


Descrizione del rumore

Traffico locale; tagliaerba.

Eventi sonori atipici

===



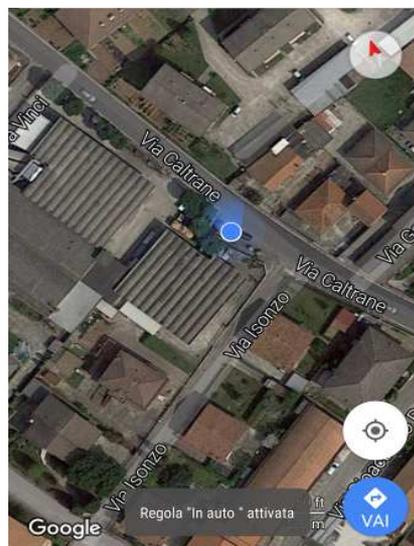
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **21**

Via: **Caltrane**

Leq globale dB(A):	62,1
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	72,6
L ₀₅ =	67,8
L ₁₀ =	65,6
L ₅₀ =	55,6
L ₉₀ =	48,3
L ₉₅ =	47,1
L ₉₉ =	44,7

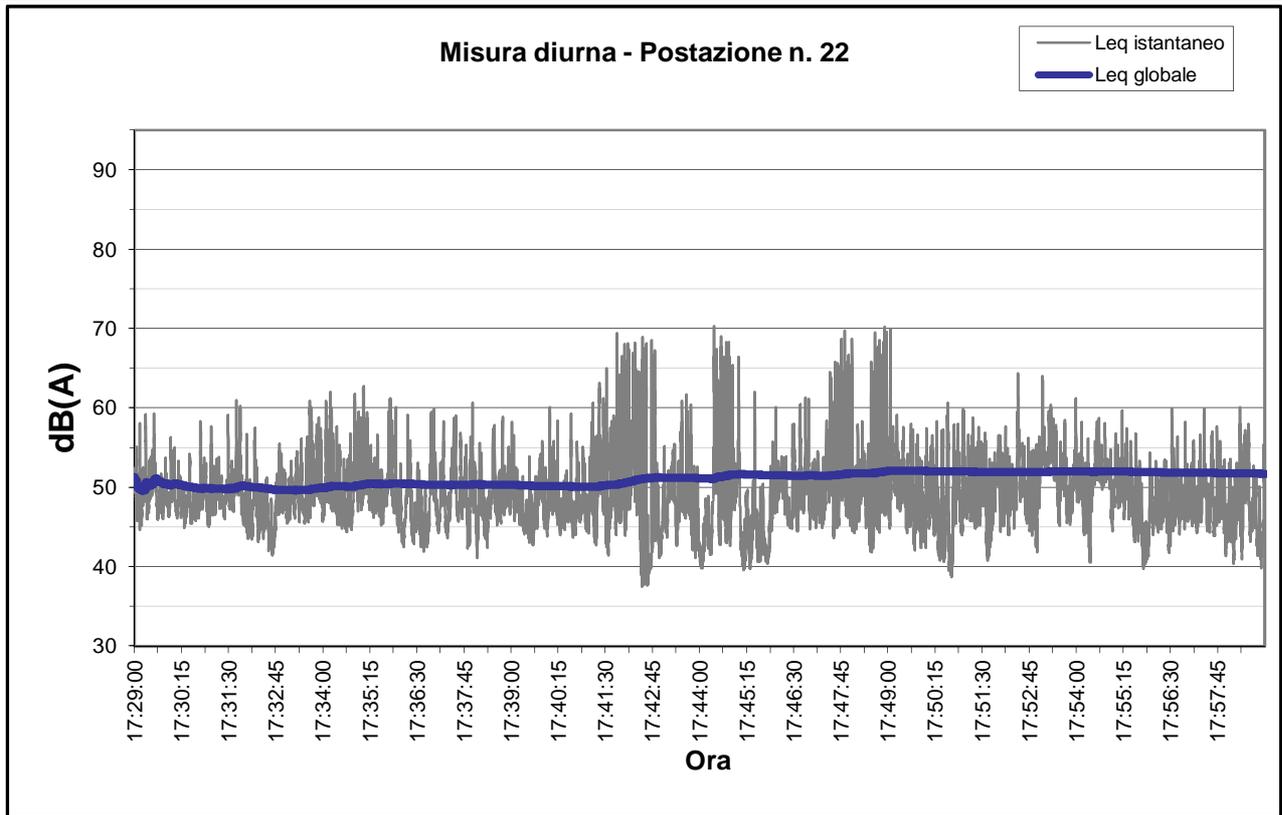


Descrizione del rumore

Lavorazione legno (ventilatori, macchine utensili, movimentazione materiale); Traffico abbastanza frequente; passaggio trattore piuttosto rumoroso al 3'.

Eventi sonori atipici

===



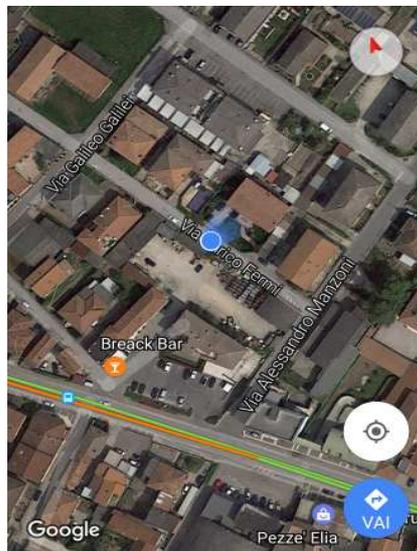
Data: **17 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **22**

Via: **E. Fermi**

Leq globale dB(A):	51,7
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	61,9
L ₀₅ =	55,9
L ₁₀ =	53,7
L ₅₀ =	48,4
L ₉₀ =	44,1
L ₉₅ =	42,7
L ₉₉ =	40,5

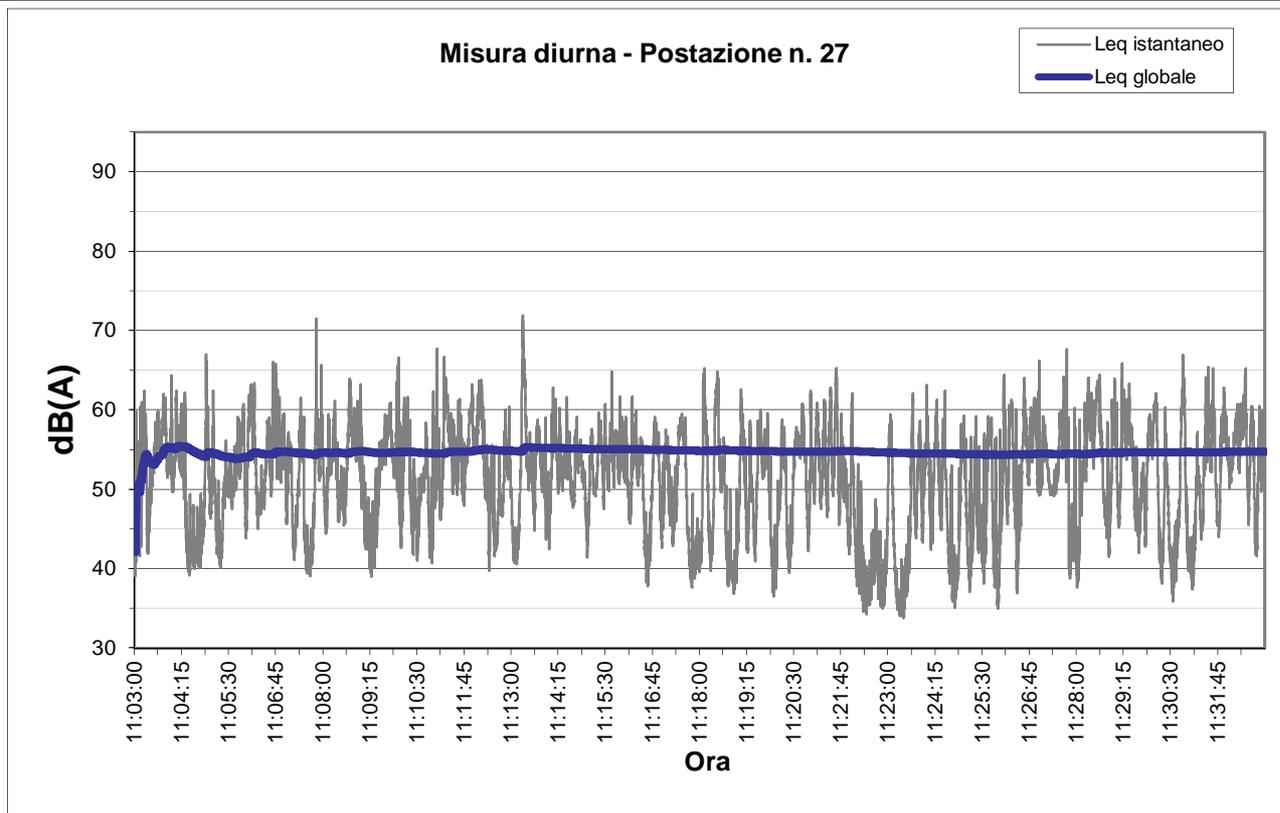


Descrizione del rumore

Traffico su v. Madonna e su via Manzoni; cani che abbaiano.

Eventi sonori atipici

===



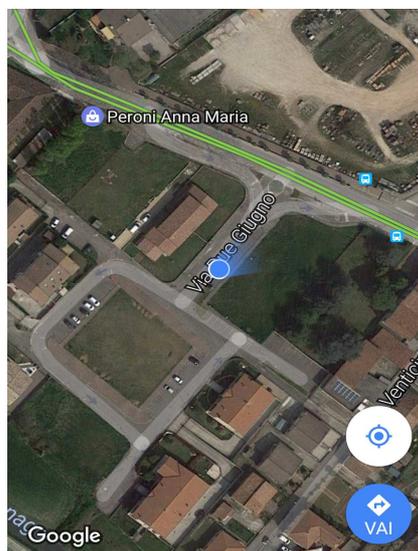
Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **27**

Via: **2 giugno**

Leq globale dB(A):	54,8
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	63,4
L ₀₅ =	60,1
L ₁₀ =	58,5
L ₅₀ =	51,8
L ₉₀ =	41,6
L ₉₅ =	39,7
L ₉₉ =	36,3

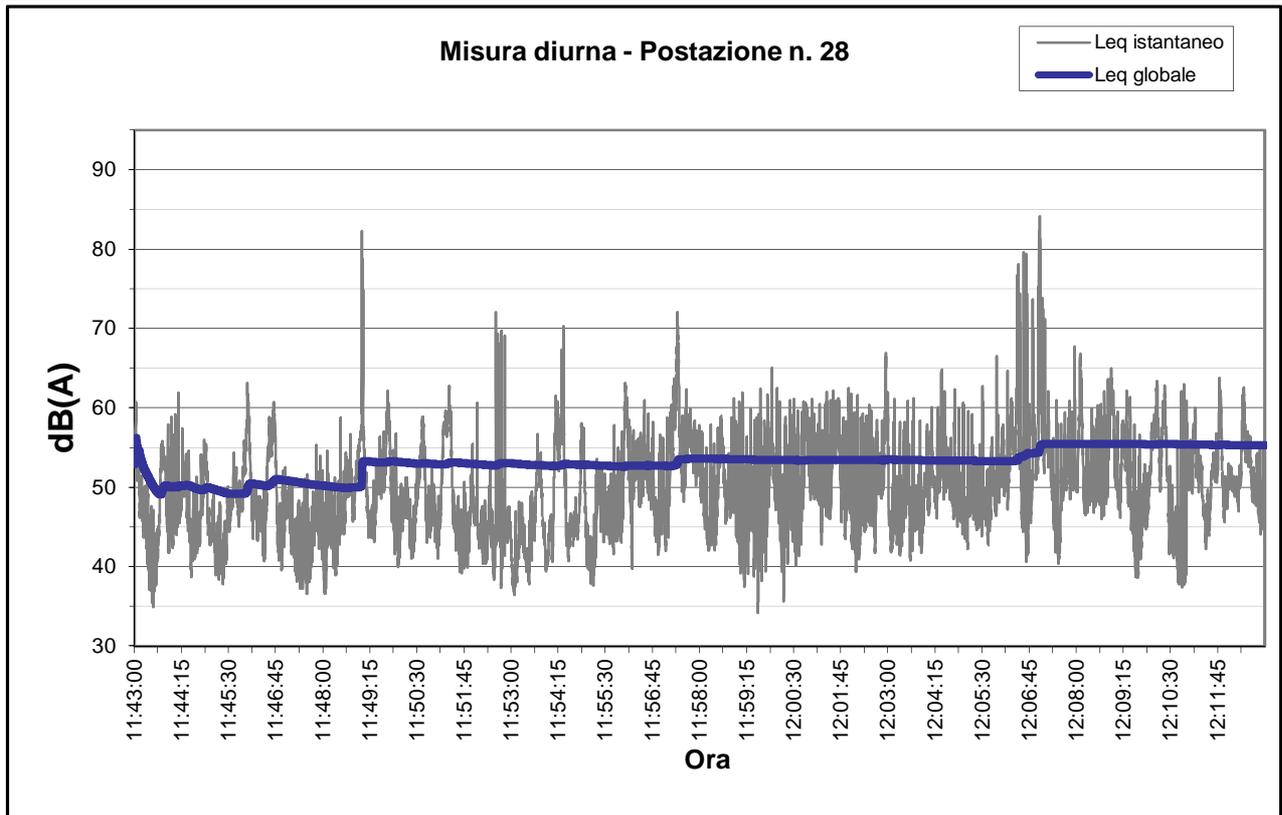


Descrizione del rumore

Pala in manovra nell'antistante attività per almeno i primi 15'; aerei ad alta quota. Traffico su via S. Pierin.

Eventi sonori atipici

===



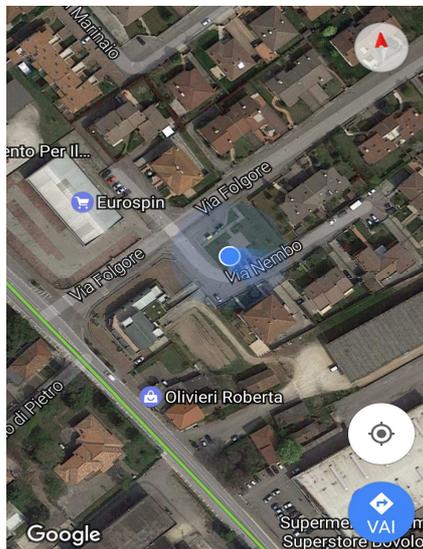
Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **28**

Via: **Nembo**

Leq globale dB(A):	55,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	63,8
L ₀₅ =	59,1
L ₁₀ =	57,0
L ₅₀ =	48,9
L ₉₀ =	42,6
L ₉₅ =	40,9
L ₉₉ =	38,4

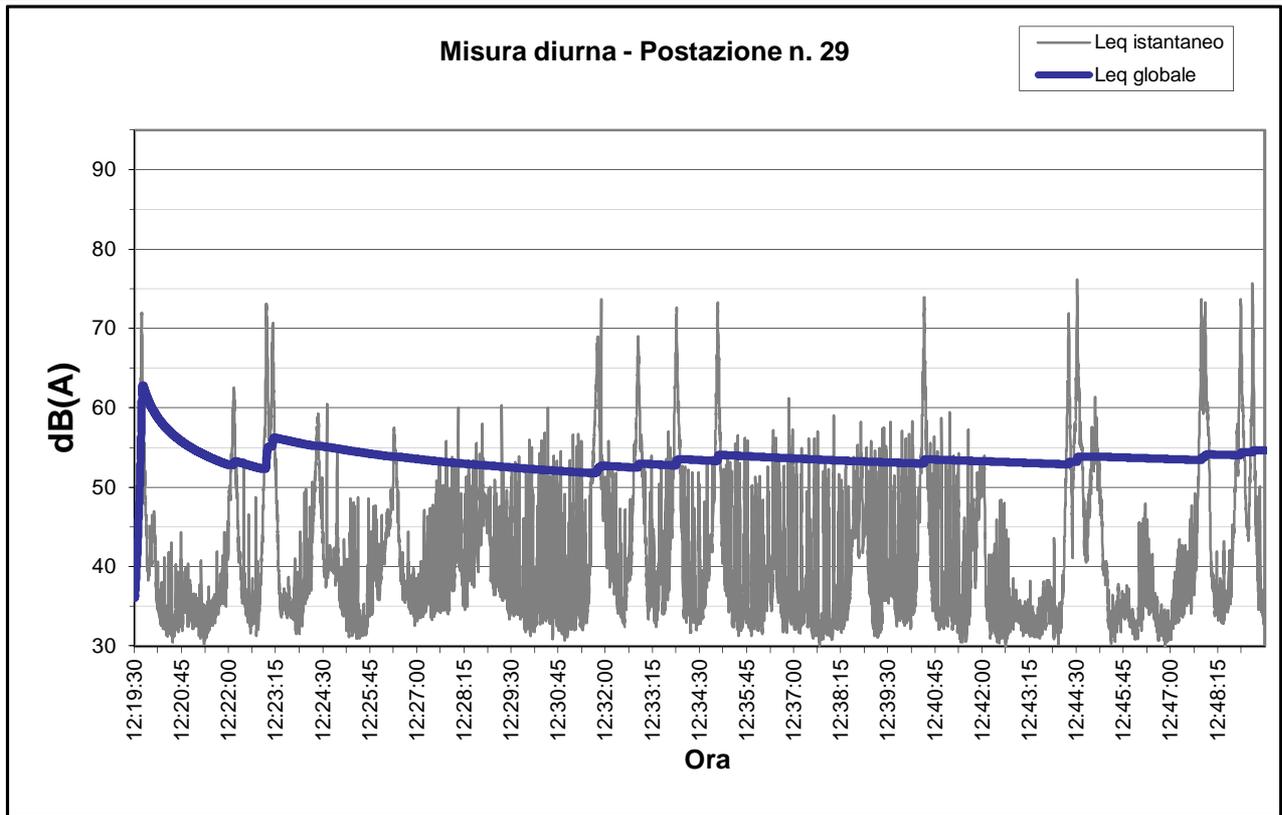


Descrizione del rumore

Traffico su via Folgore e su via S. Pierin, oltre che locale.

Eventi sonori atipici

===



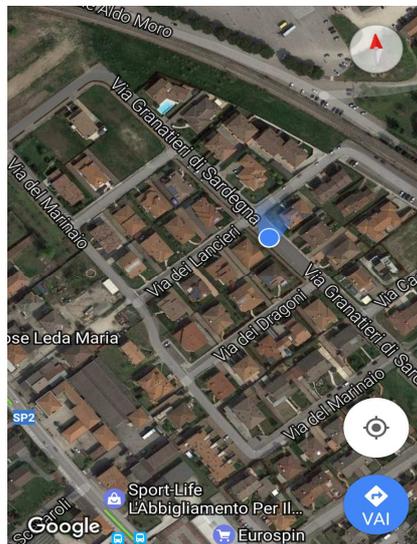
Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **29**

Via: **Granatieri di Sardegna**

Leq globale dB(A):	54,6
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	69,0
L ₀₅ =	58,5
L ₁₀ =	53,3
L ₅₀ =	37,5
L ₉₀ =	32,7
L ₉₅ =	32,1
L ₉₉ =	31,2

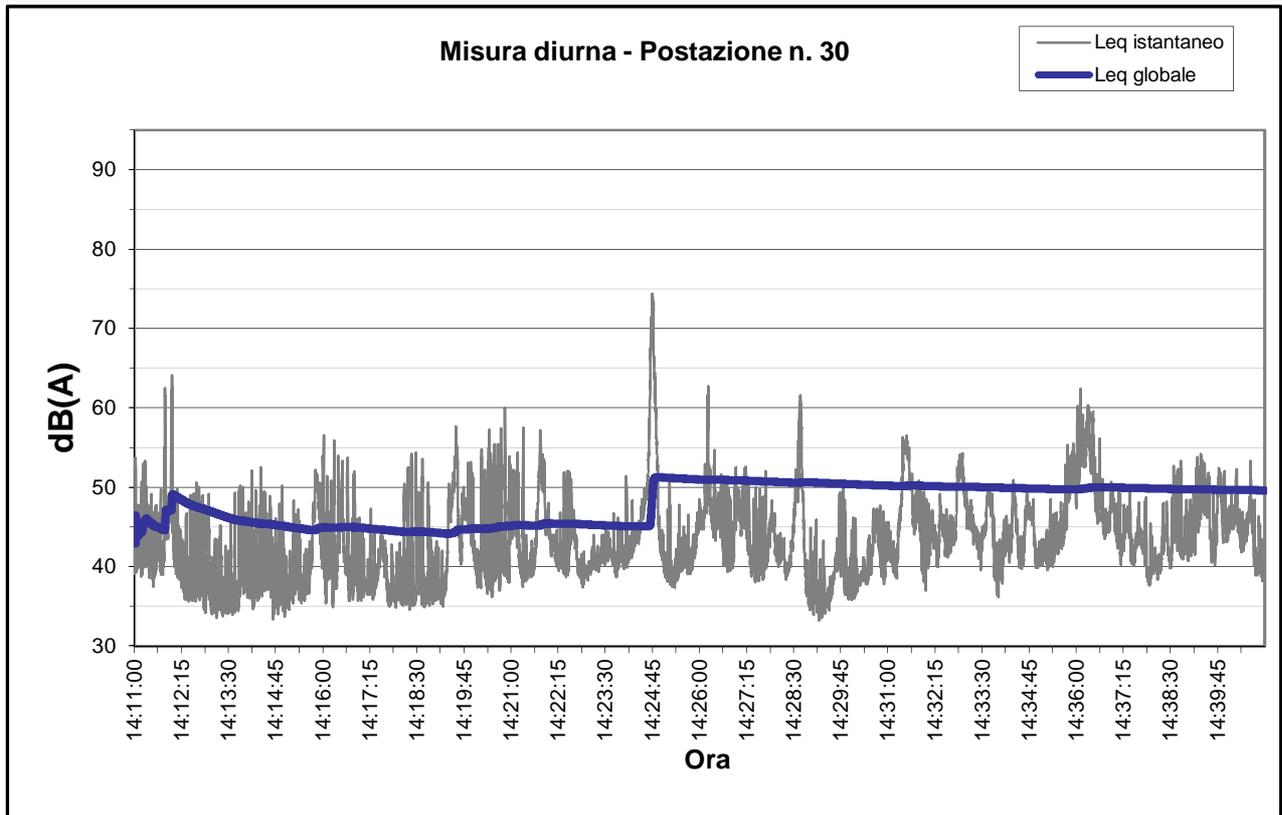


Descrizione del rumore

Sporadici passaggi rumorosi; treno 12:28 circa.

Eventi sonori atipici

===



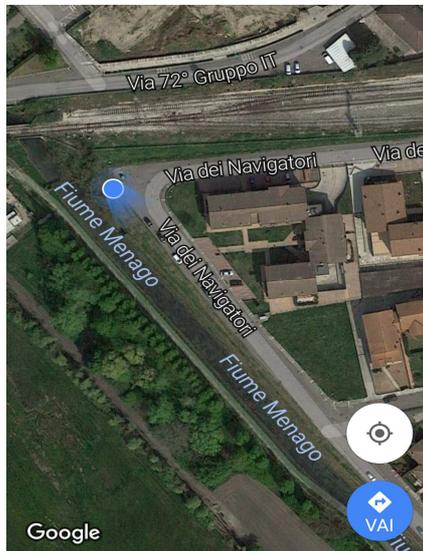
Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **30**

Via: **Navigatori**

Leq globale dB(A):	49,6
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	58,5
L ₀₅ =	52,4
L ₁₀ =	50,0
L ₅₀ =	42,6
L ₉₀ =	37,2
L ₉₅ =	36,0
L ₉₉ =	34,8

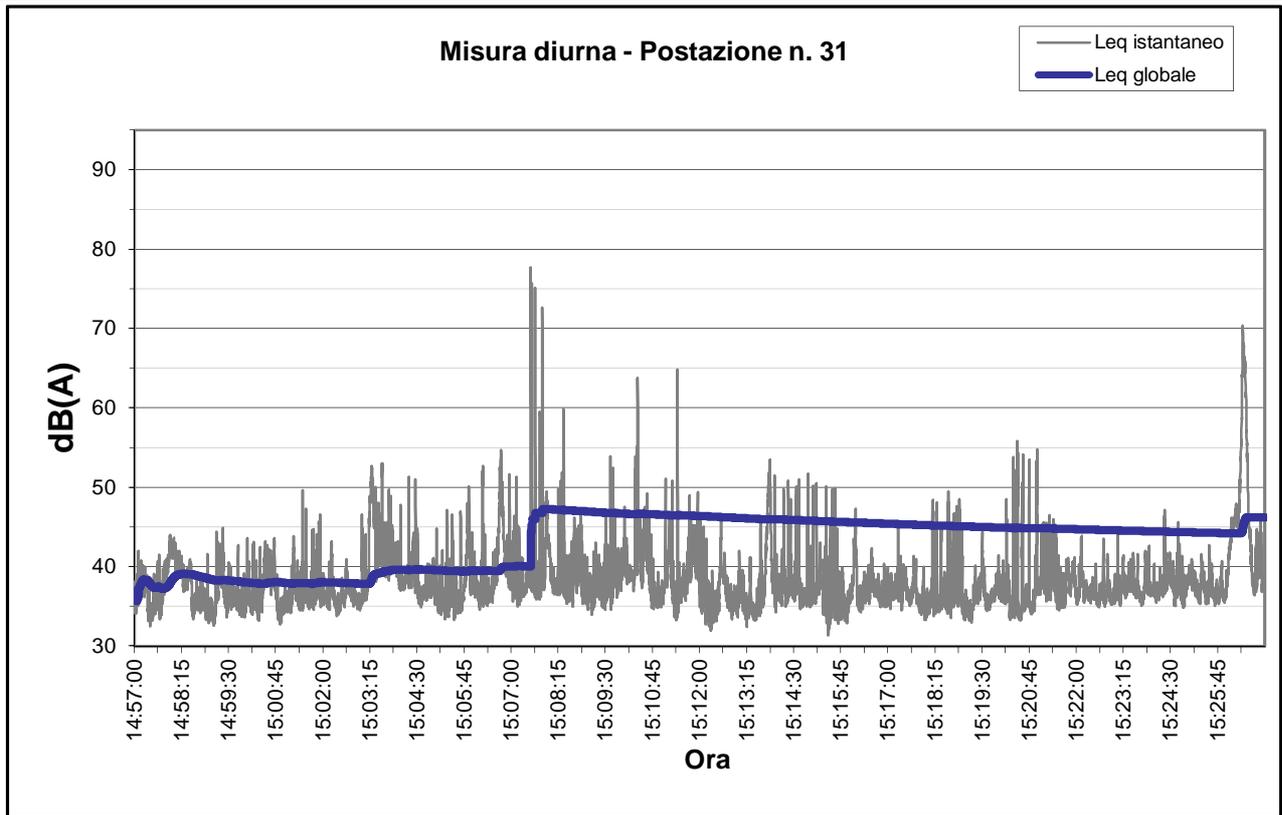


Descrizione del rumore

Passaggio treno 14:24

Eventi sonori atipici

===



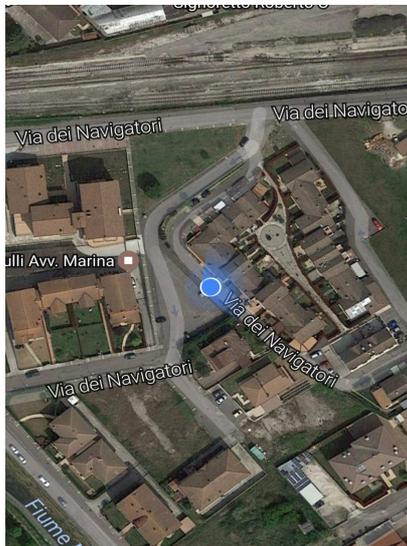
Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **31**

Via: **Navigatori**

Leq globale dB(A):	46,2
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	52,7
L ₀₅ =	45,2
L ₁₀ =	42,6
L ₅₀ =	37,2
L ₉₀ =	34,9
L ₉₅ =	34,3
L ₉₉ =	33,4

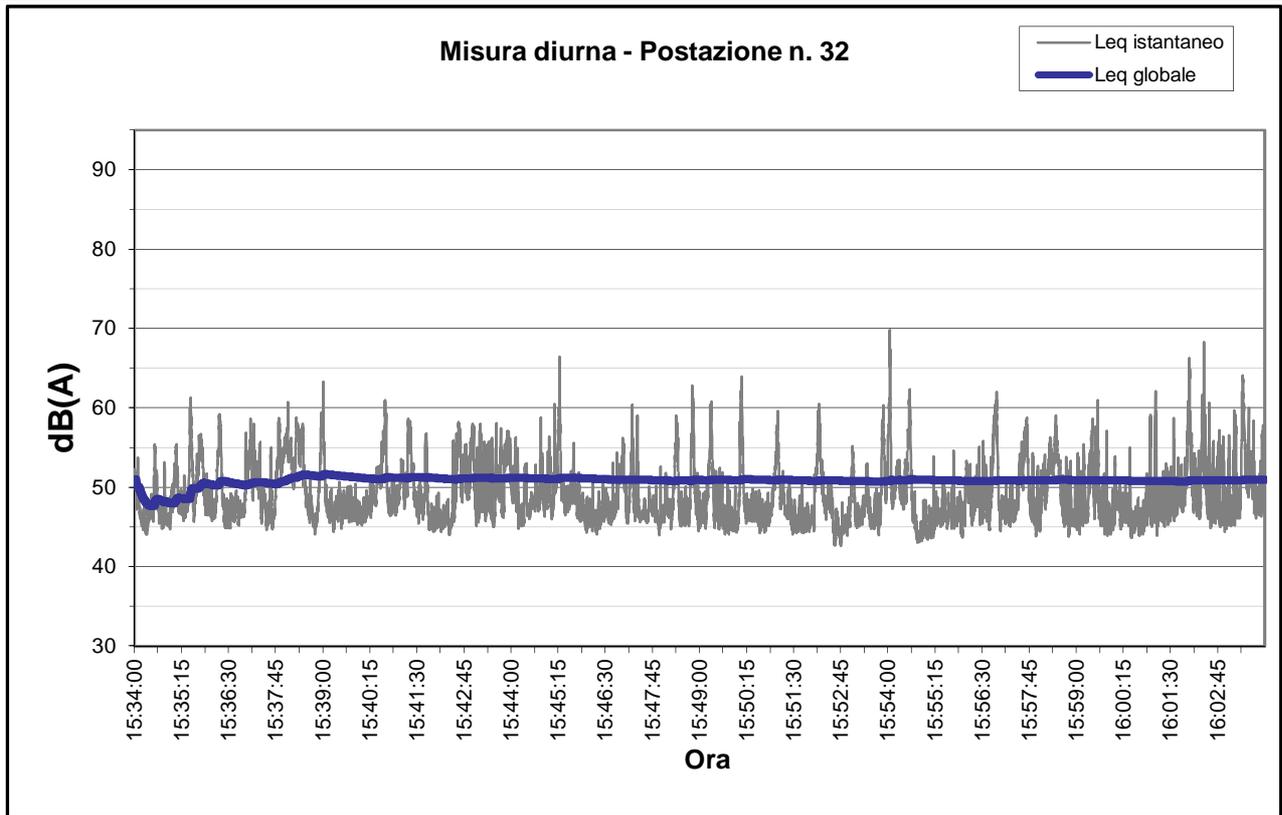


Descrizione del rumore

Passaggio treno a fine misura.

Eventi sonori atipici

===



Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **32**

Via: **dei Caduti**

Leq globale dB(A):	51,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	59,9
L ₀₅ =	56,5
L ₁₀ =	54,4
L ₅₀ =	47,8
L ₉₀ =	45,5
L ₉₅ =	45,0
L ₉₉ =	44,1

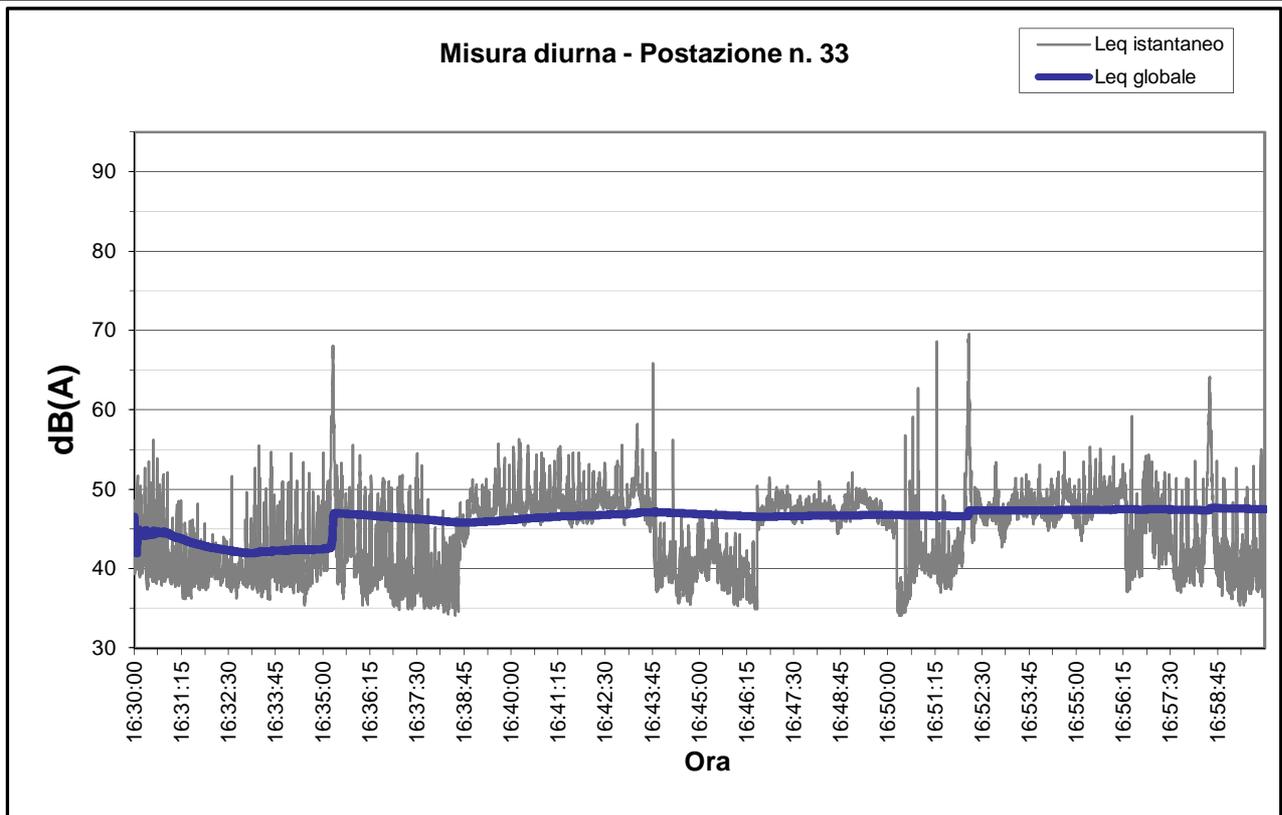


Descrizione del rumore

Attività produzione mobili; macchine utensili; passaggio automezzi nei dintorni.

Eventi sonori atipici

===



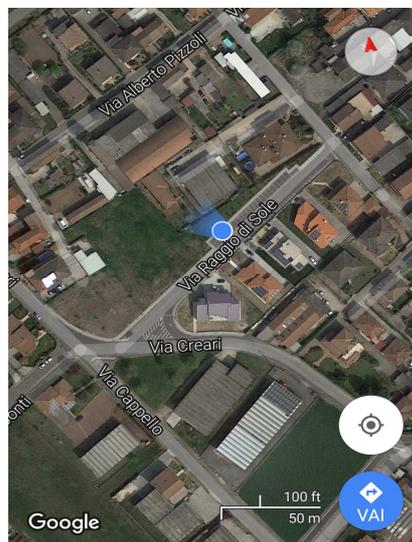
Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **33**

Via: **Raggio di Sole**

Leq globale dB(A):	47,5
Livelli percentili dB(A):	
L_{01} =	55,3
L_{05} =	50,4
L_{10} =	49,3
L_{50} =	45,1
L_{90} =	38,0
L_{95} =	37,1
L_{99} =	35,5

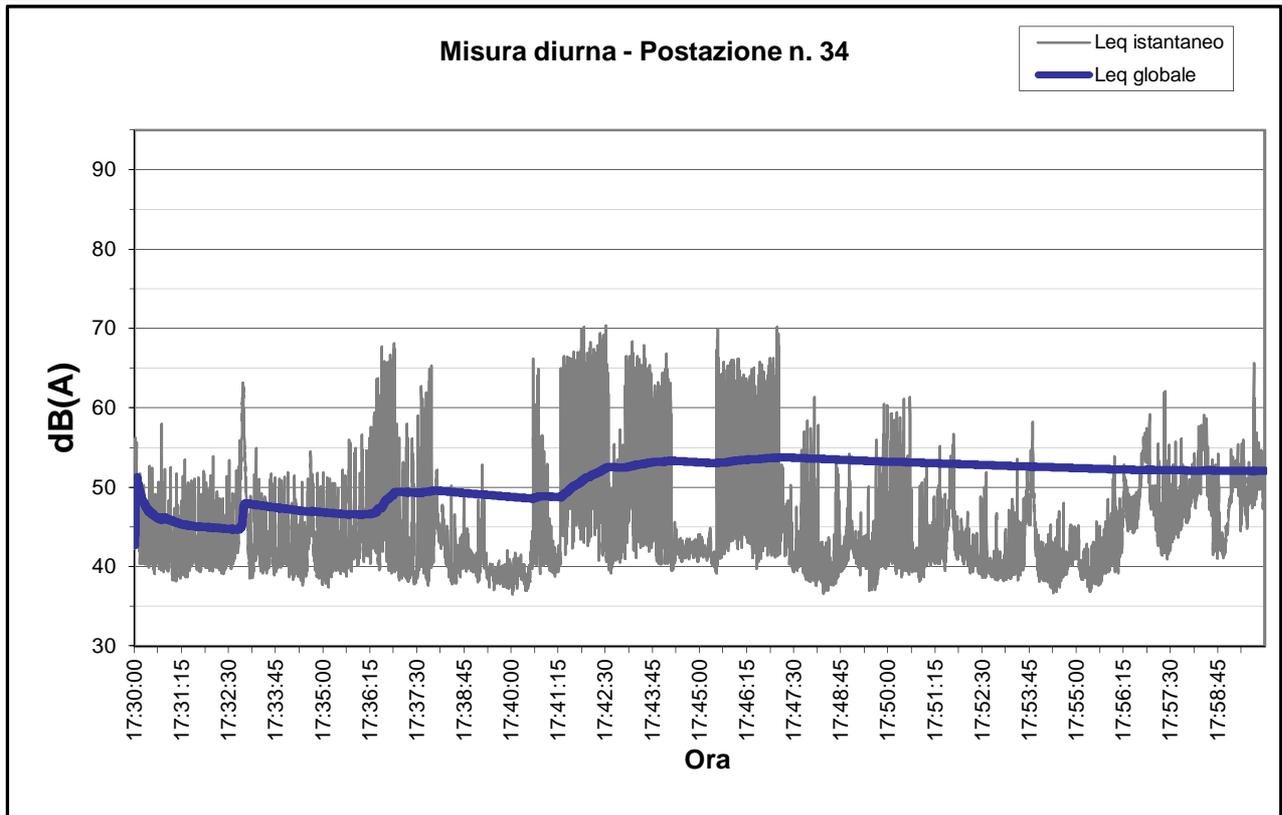


Descrizione del rumore

Macchine lavorazione legno; tagliaerba.

Eventi sonori atipici

===



Data: **22 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **34**

Via: **degli Alpini**

Leq globale dB(A):	52,1
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	64,7
L ₀₅ =	58,9
L ₁₀ =	53,7
L ₅₀ =	42,7
L ₉₀ =	39,3
L ₉₅ =	38,7
L ₉₉ =	37,9

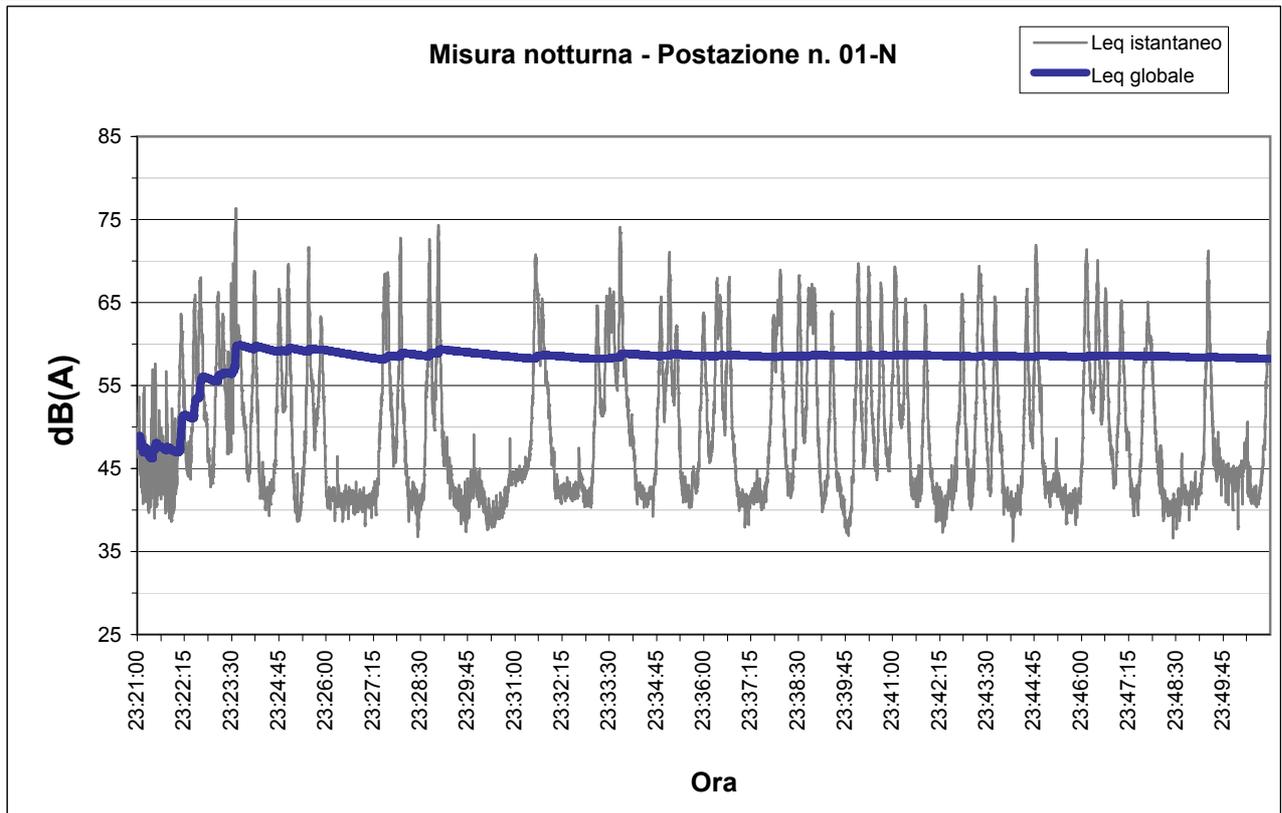


Descrizione del rumore

Cani che abbaiano. Qualche passaggio di auto.

Eventi sonori atipici

===



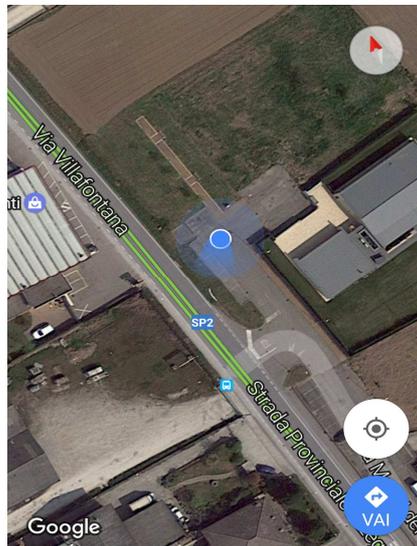
Data: **6 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **01-N**

Via: **Villafontana**

Leq globale dB(A):	58,2
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	69,7
L ₀₅ =	65,5
L ₁₀ =	62,6
L ₅₀ =	45,4
L ₉₀ =	40,8
L ₉₅ =	40,1
L ₉₉ =	38,5

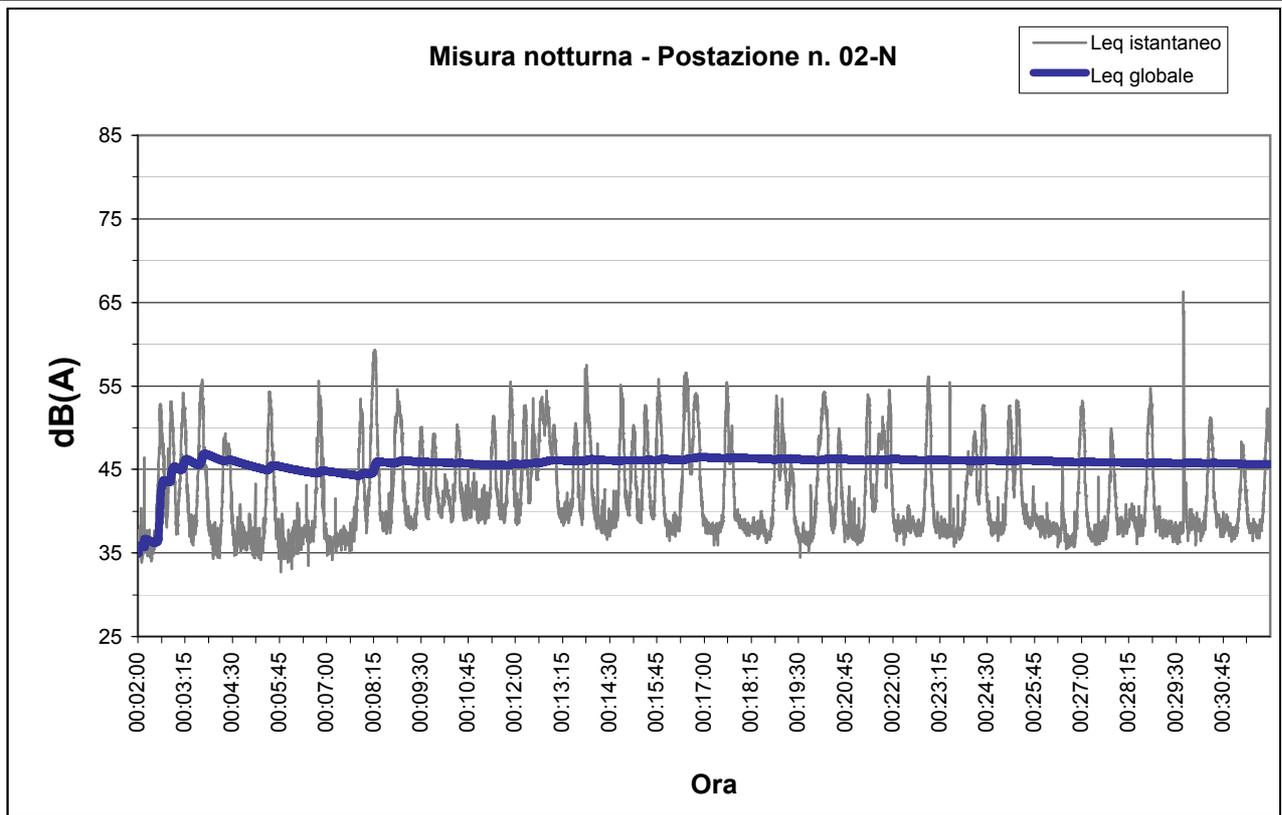


Descrizione del rumore

Traffico scarso; vociare di avventori del vicino ristorante.

Eventi sonori atipici

===



Data: **7 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **02-N**

Via: **Conti Noris**

Leq globale dB(A):	45,6
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	54,8
L ₀₅ =	52,3
L ₁₀ =	50,3
L ₅₀ =	39,4
L ₉₀ =	36,9
L ₉₅ =	36,3
L ₉₉ =	35,1

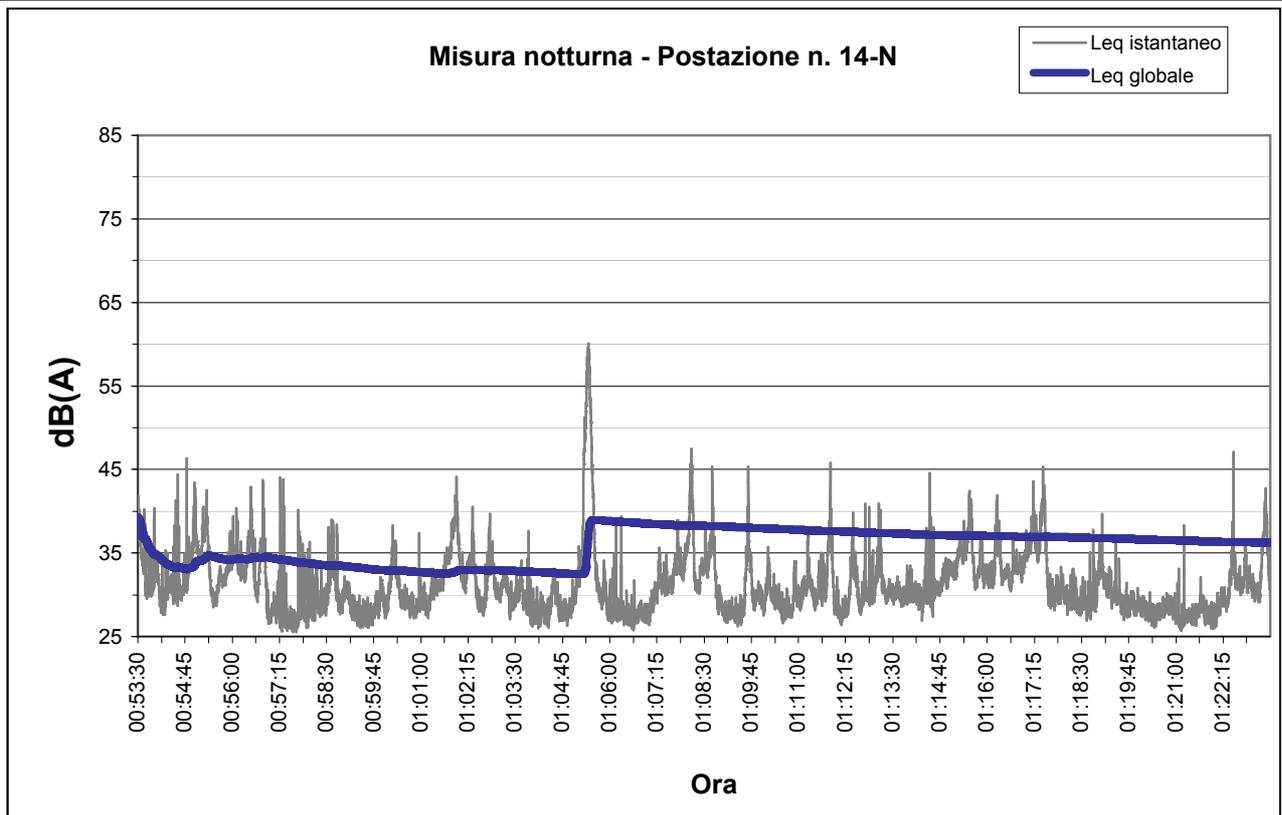


Descrizione del rumore

Persone che parlano nel parco; aerei ad alta quota; traffico scarso.

Eventi sonori atipici

===



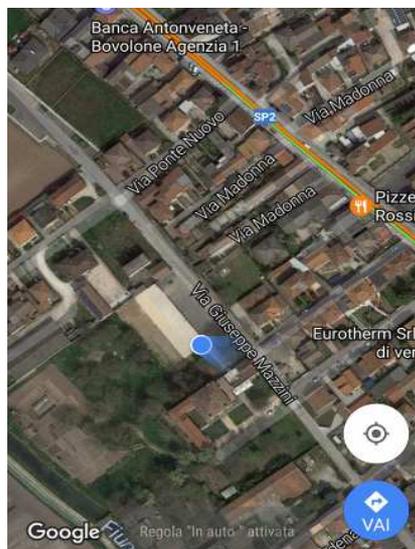
Data: **7 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **14-N**

Via: **Mazzini**

Leq globale dB(A):	36,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	43,7
L ₀₅ =	37,6
L ₁₀ =	35,6
L ₅₀ =	30,3
L ₉₀ =	27,6
L ₉₅ =	27,1
L ₉₉ =	26,4

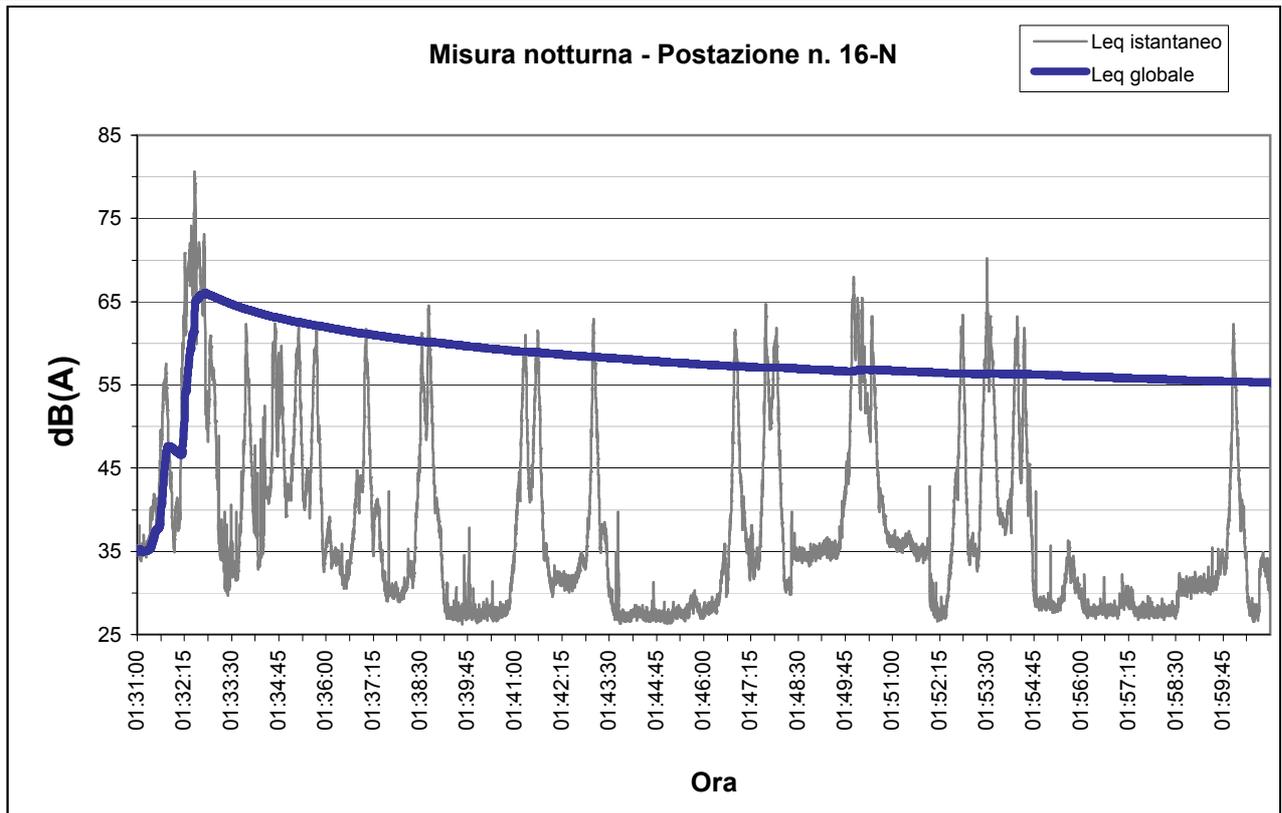


Descrizione del rumore

Zona molto silenziosa.

Eventi sonori atipici

===



Data: **7 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **16-N**

Via: **p.zza Costituzione**

Leq globale dB(A):	55,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	68,7
L ₀₅ =	59,4
L ₁₀ =	55,5
L ₅₀ =	34,4
L ₉₀ =	27,6
L ₉₅ =	27,3
L ₉₉ =	26,9

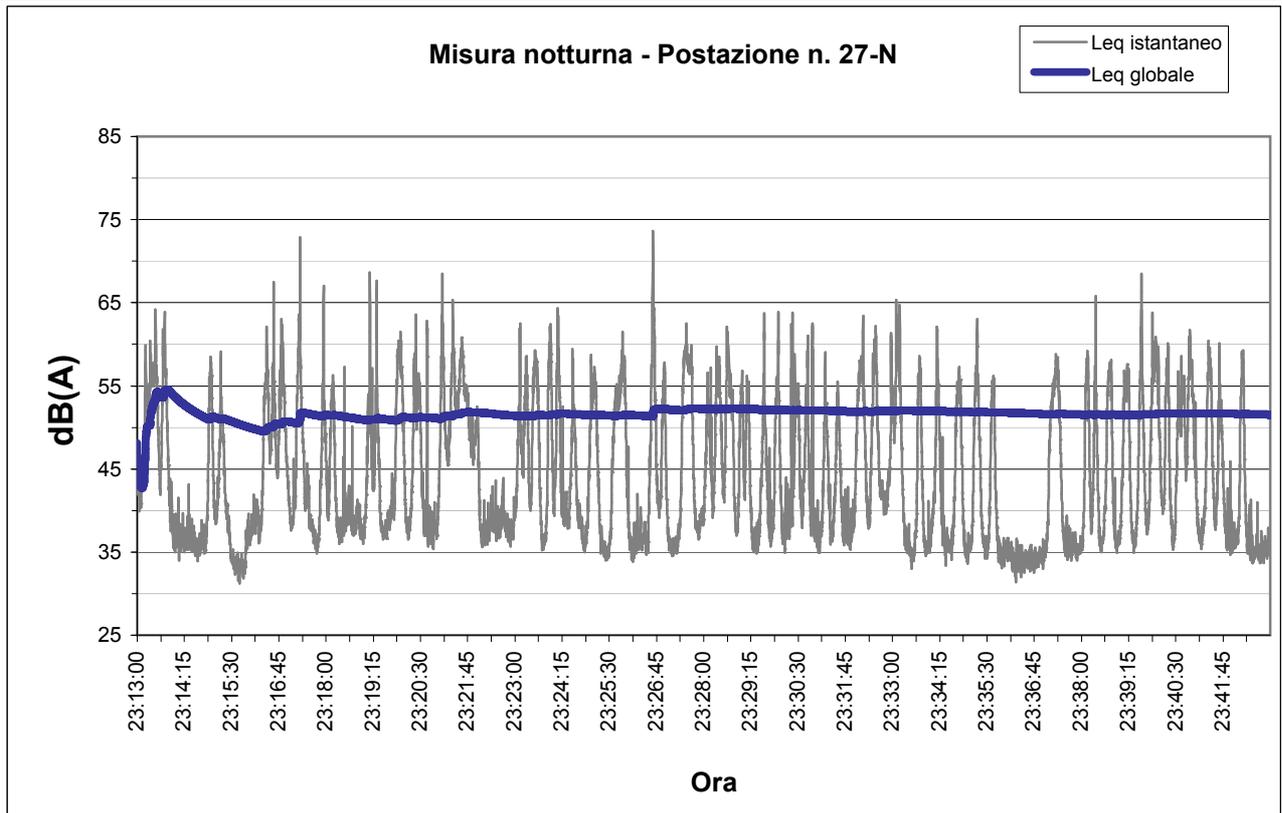


Descrizione del rumore

Passaggio auto e motorini particolarmente rumorosi.

Eventi sonori atipici

===



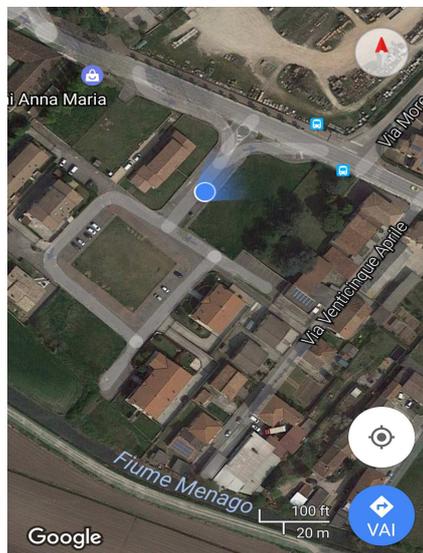
Data: **9 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **27-N**

Via: **2 giugno**

Leq globale dB(A):	51,5
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	61,3
L ₀₅ =	57,8
L ₁₀ =	56,0
L ₅₀ =	41,1
L ₉₀ =	35,4
L ₉₅ =	34,6
L ₉₉ =	33,3

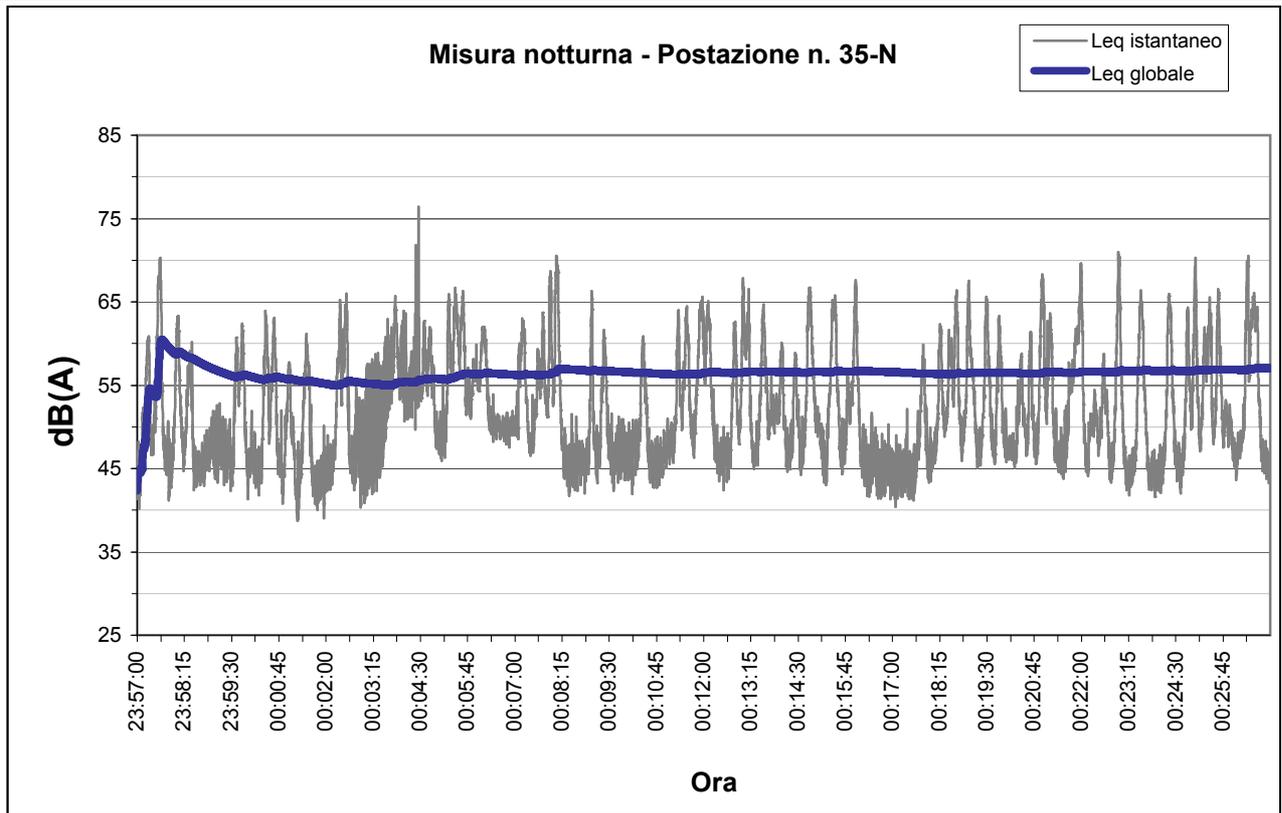


Descrizione del rumore

Musica proveniente da locale in zona. Tombino rumoroso su via S. Pierin.

Eventi sonori atipici

===



Data: **9-10 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **35-N**
 Via: **dell'Artigliere**

Leq globale dB(A):	57,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	67,3
L ₀₅ =	63,7
L ₁₀ =	61,5
L ₅₀ =	50,2
L ₉₀ =	44,7
L ₉₅ =	43,7
L ₉₉ =	42,2

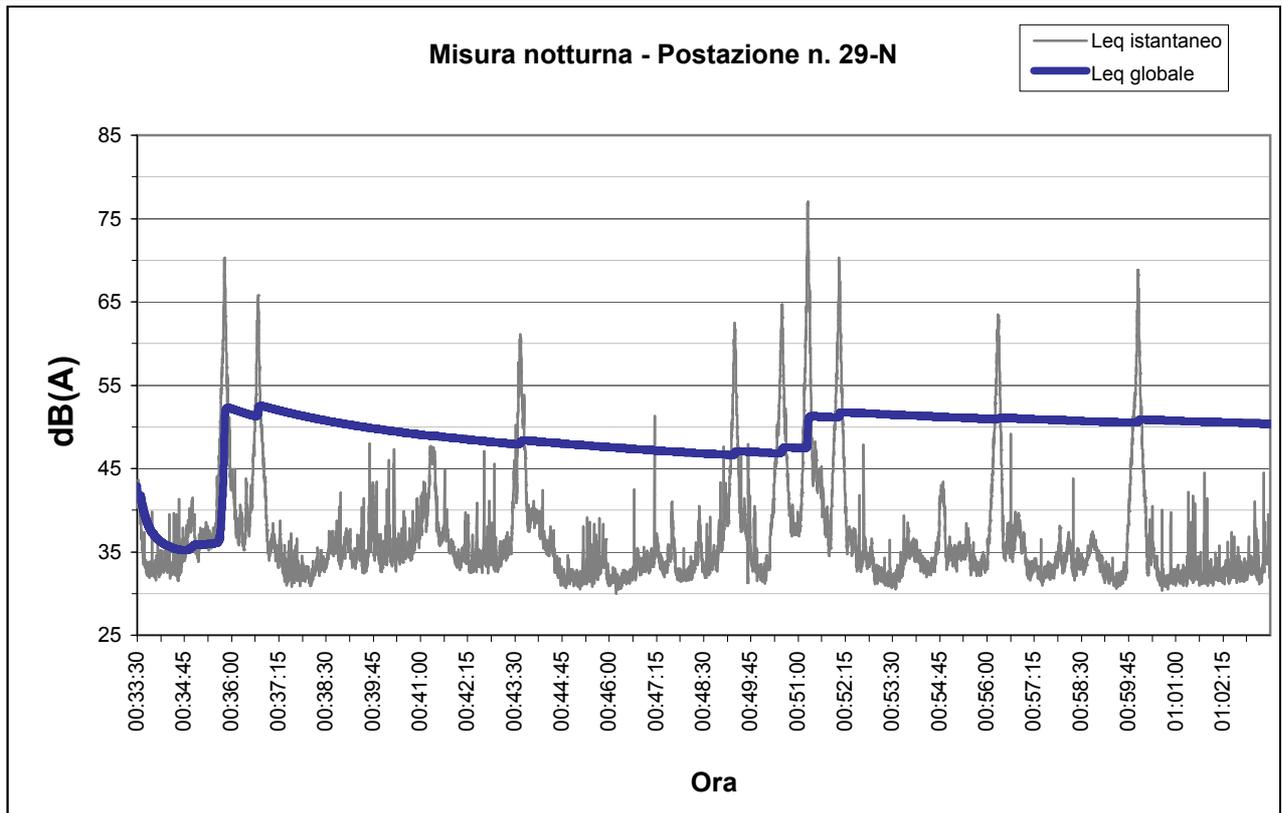


Descrizione del rumore

Persone che parlano nel parco; aerei ad alta quota; traffico scarso.

Eventi sonori atipici

===



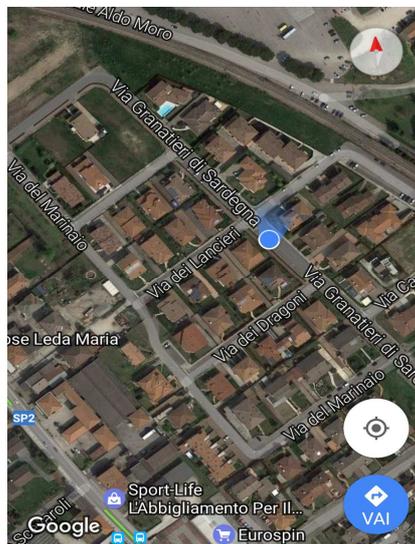
Data: **10 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **29-N**

Via: **Granatieri di Sardegna**

Leq globale dB(A):	50,4
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	63,3
L ₀₅ =	51,1
L ₁₀ =	44,0
L ₅₀ =	34,4
L ₉₀ =	32,0
L ₉₅ =	31,7
L ₉₉ =	31,1

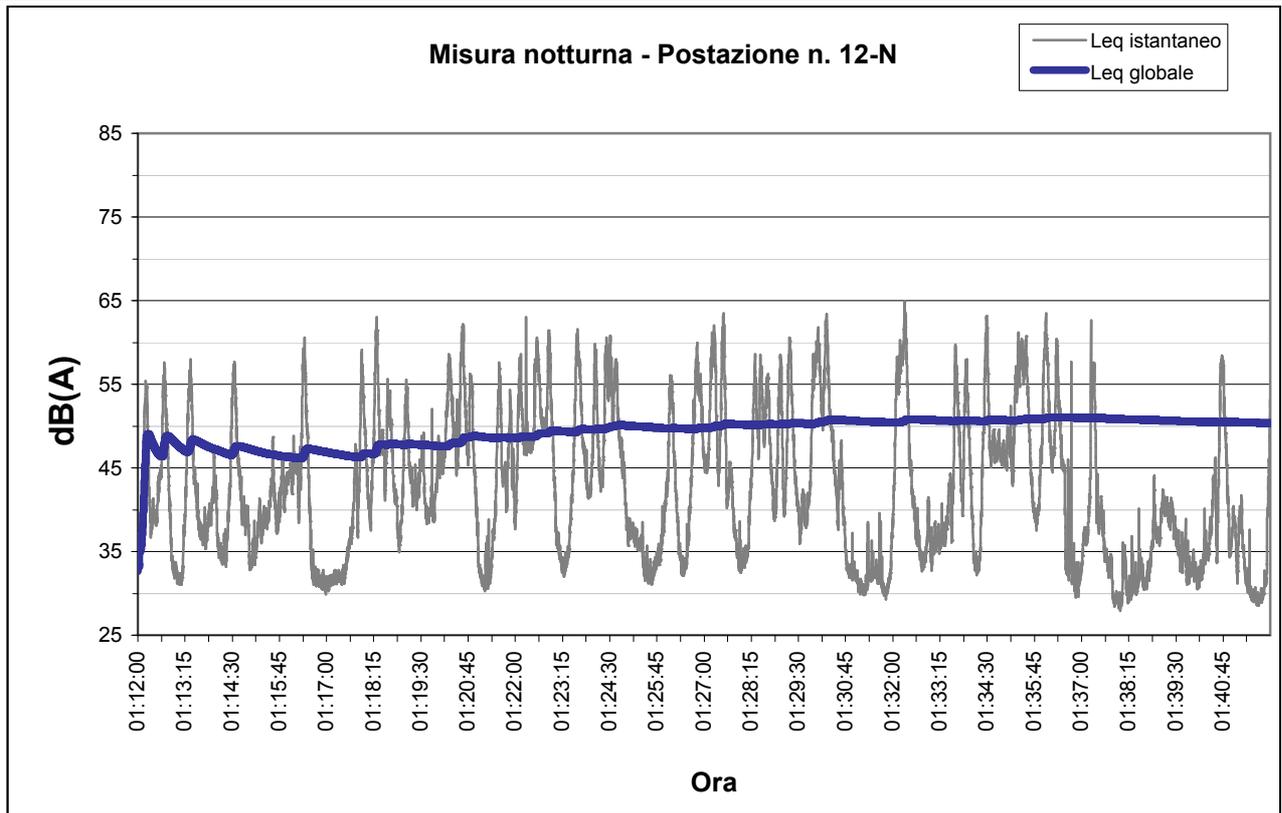


Descrizione del rumore

Zona molto silenziosa.

Eventi sonori atipici

===



Data: **10 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **12-N**

Via: **Crosare**

Leq globale dB(A):	50,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	60,7
L ₀₅ =	57,8
L ₁₀ =	55,5
L ₅₀ =	41,0
L ₉₀ =	31,8
L ₉₅ =	30,9
L ₉₉ =	29,4

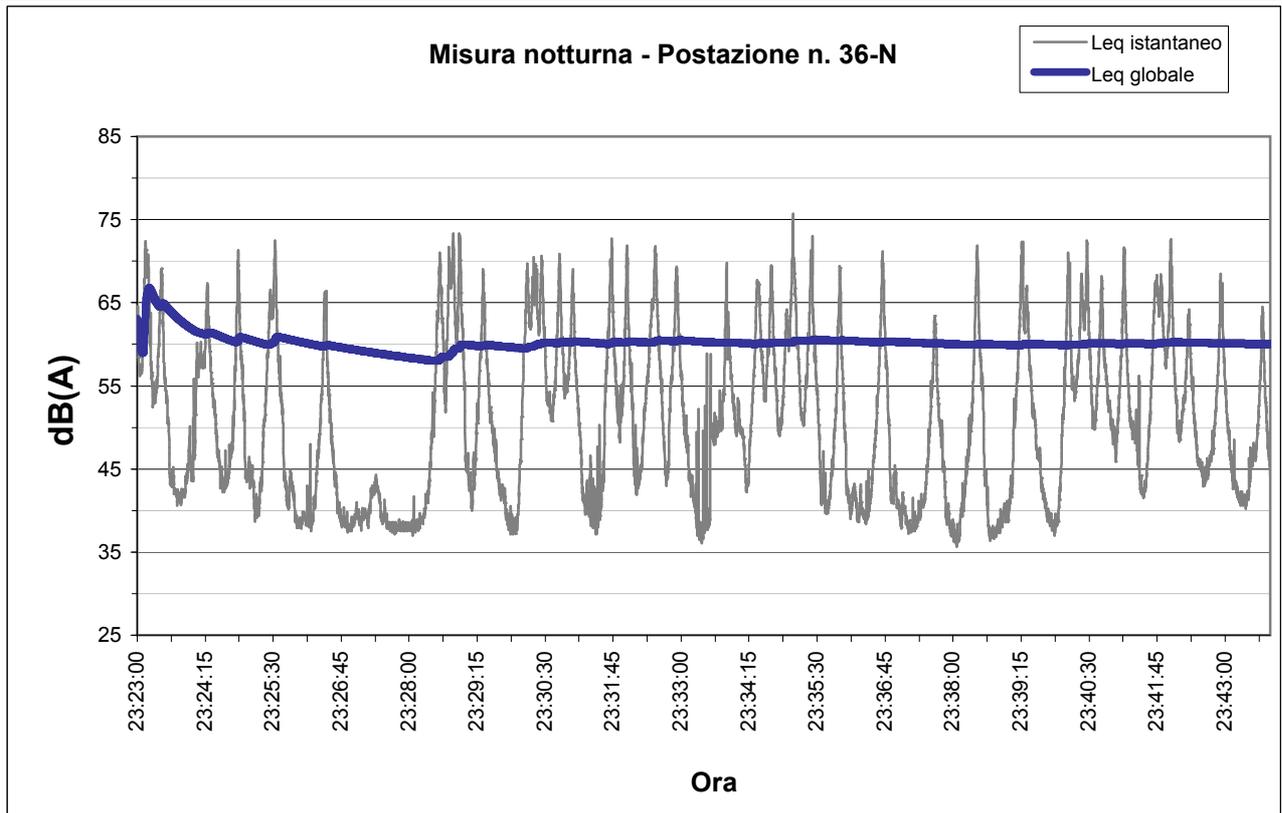


Descrizione del rumore

Traffico.

Eventi sonori atipici

===



Data: **10 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **36-N**

Via: **S. Biagio**

Leq globale dB(A):	60,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	70,9
L ₀₅ =	67,5
L ₁₀ =	64,7
L ₅₀ =	49,5
L ₉₀ =	38,7
L ₉₅ =	38,0
L ₉₉ =	37,0

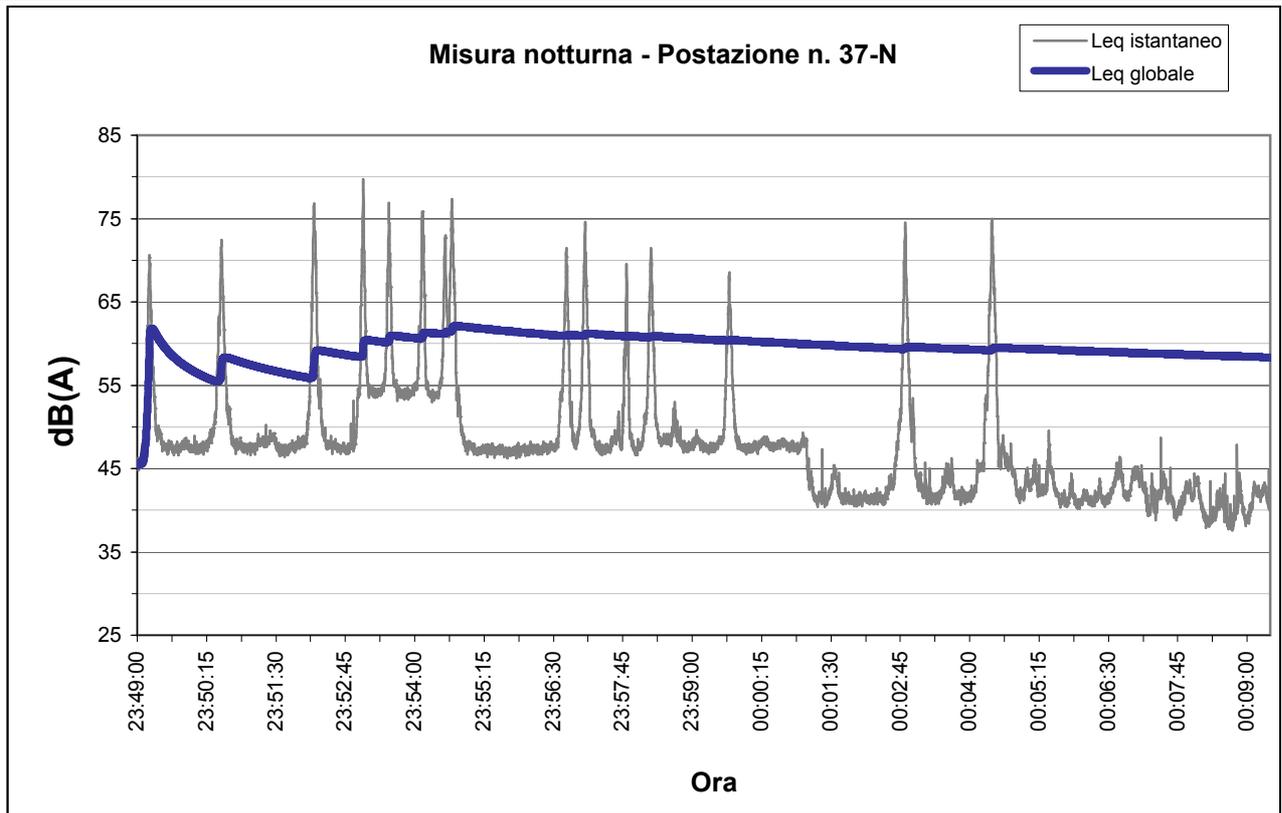


Descrizione del rumore

Traffico su via S. Biagio.

Eventi sonori atipici

===



Data: **10 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **37-N**

Via: **Ospedale**

Leq globale dB(A):	58,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	72,4
L ₀₅ =	63,9
L ₁₀ =	55,6
L ₅₀ =	47,4
L ₉₀ =	41,2
L ₉₅ =	40,6
L ₉₉ =	38,8

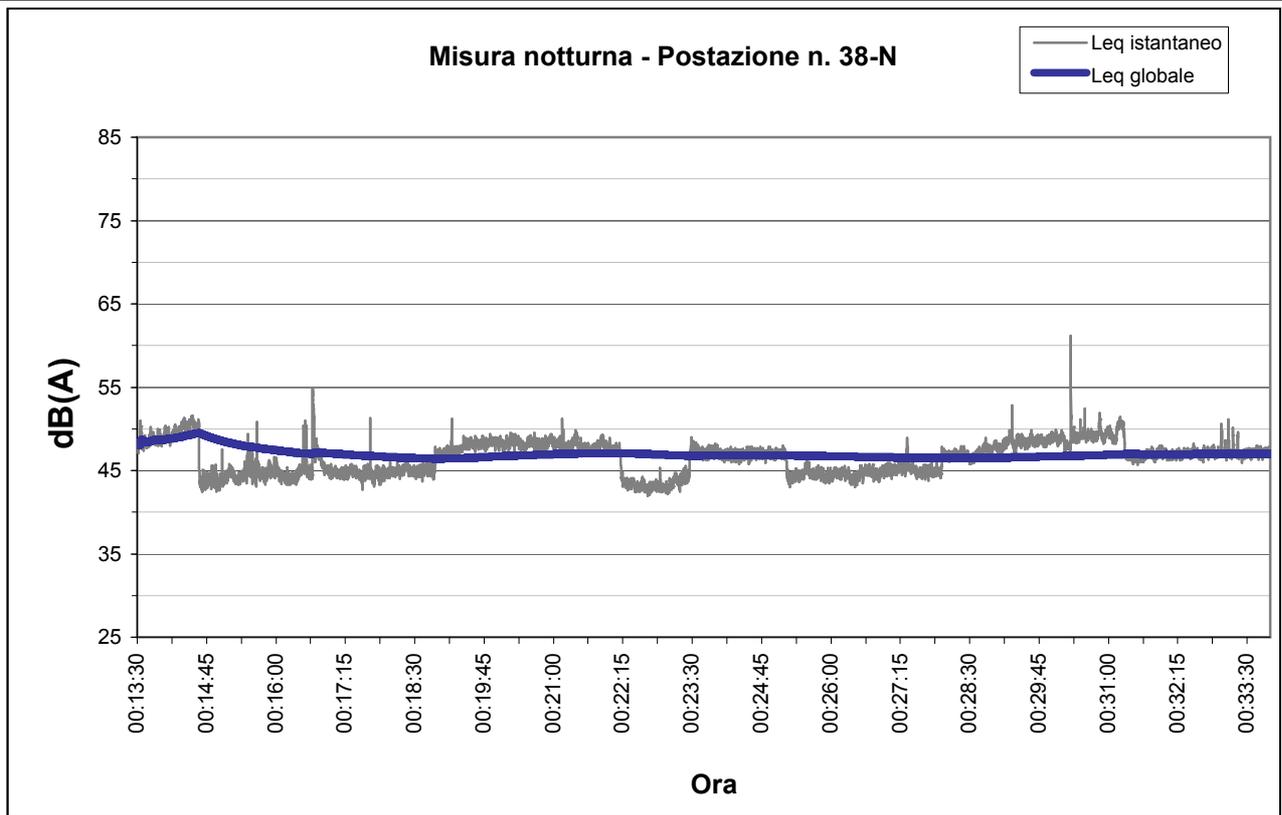


Descrizione del rumore

Impianti tecnologici dell'ospedale; qualche passaggio di auto.

Eventi sonori atipici

===



Data: **11 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **38-N**

Via: **I. Vicentini**

Leq globale dB(A):	47,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	50,7
L ₀₅ =	49,5
L ₁₀ =	48,9
L ₅₀ =	46,9
L ₉₀ =	44,1
L ₉₅ =	43,5
L ₉₉ =	42,7

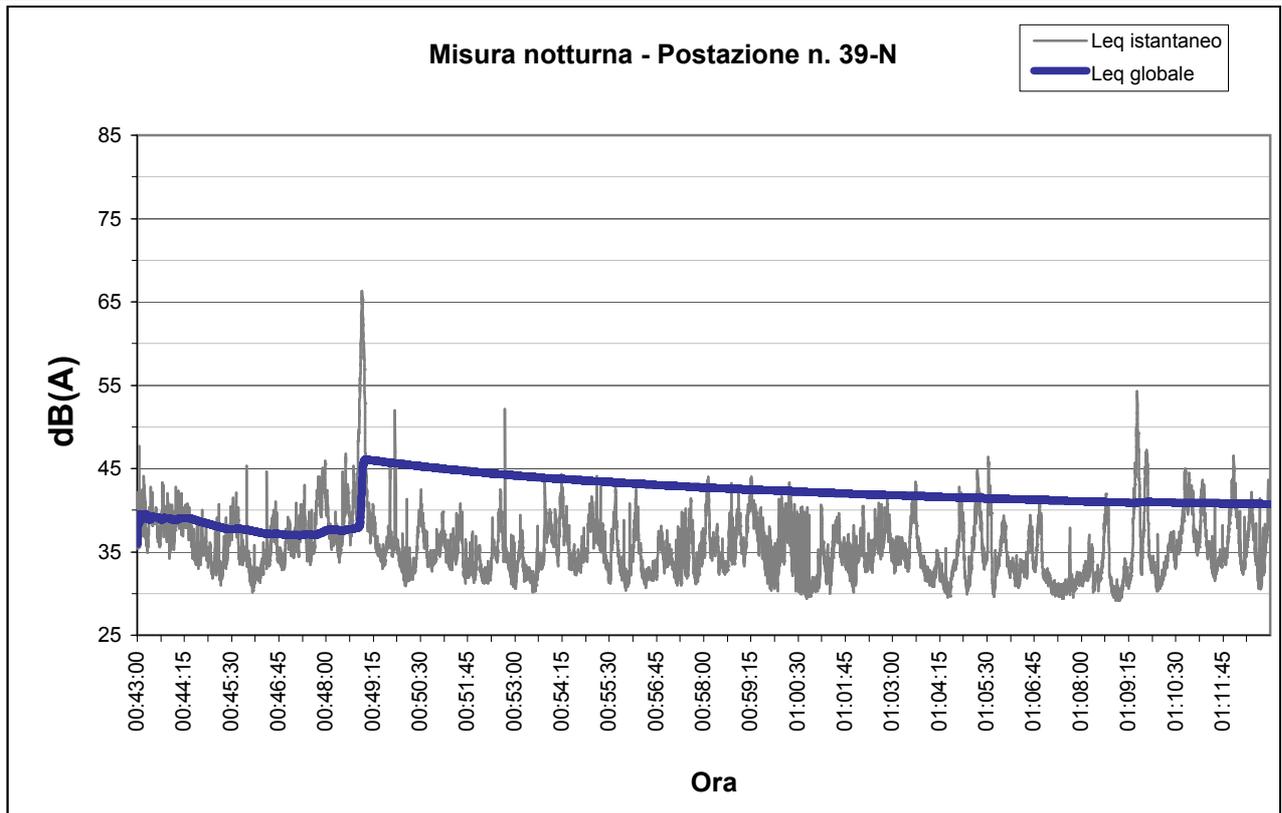


Descrizione del rumore

Parcheggio interno ospedale; impianti tecnologici.

Eventi sonori atipici

===



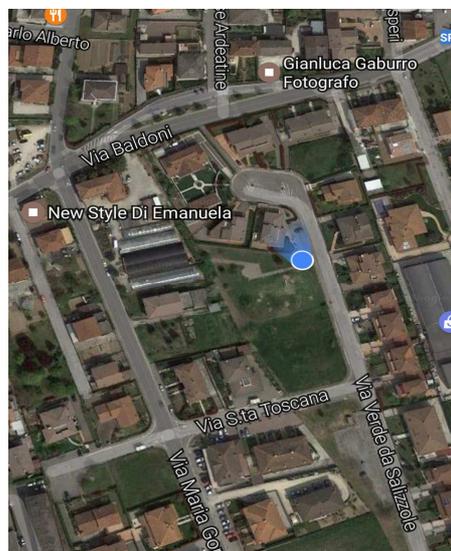
Data: **11 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **39-N**

Via: **Verde da Salizzole**

Leq globale dB(A):	40,7
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	46,4
L ₀₅ =	41,6
L ₁₀ =	39,9
L ₅₀ =	34,9
L ₉₀ =	31,6
L ₉₅ =	30,9
L ₉₉ =	30,1

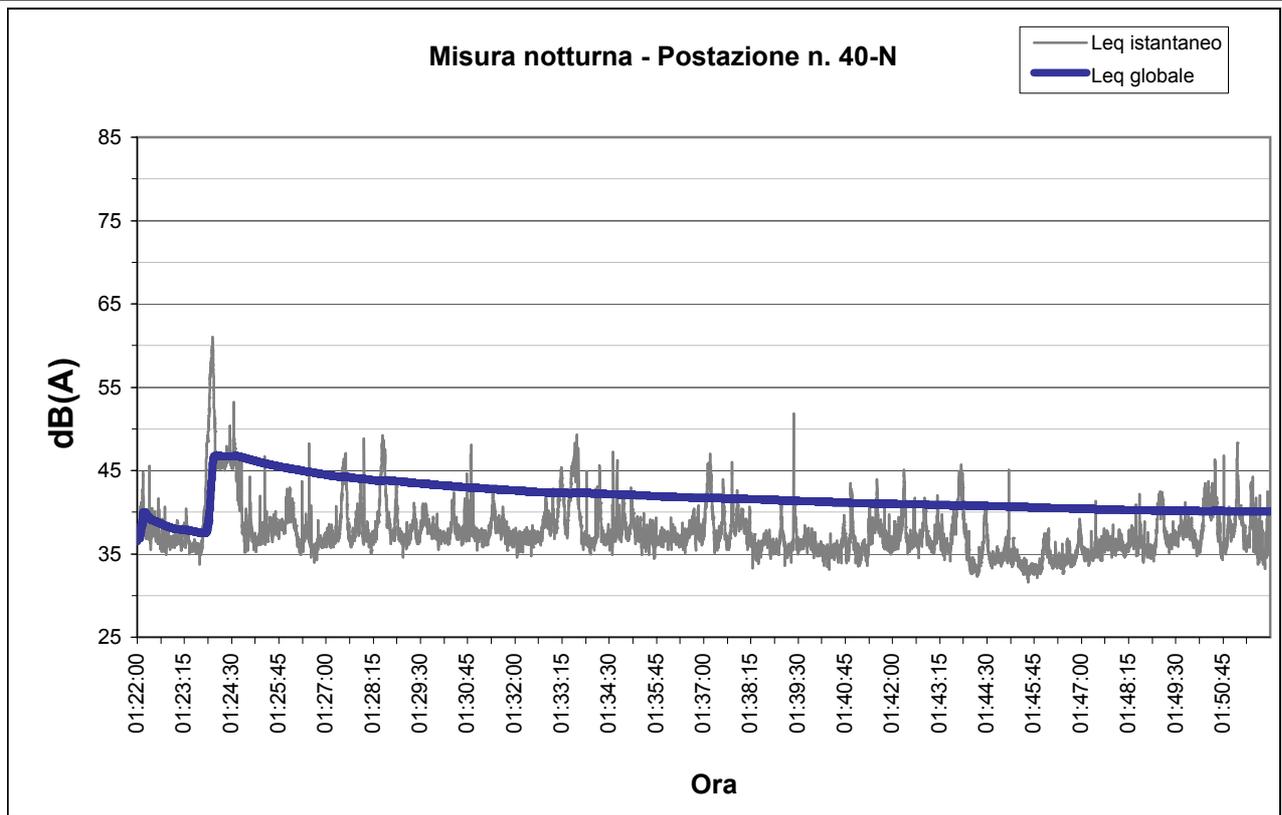


Descrizione del rumore

Zona molto tranquilla; traffico sulle vie limitrofe; cani che abbaiano.

Eventi sonori atipici

===



Data: **11 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **40-N**

Via: **P.zza L. Turrini**

Leq globale dB(A):	40,1
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	48,1
L ₀₅ =	43,8
L ₁₀ =	41,0
L ₅₀ =	37,1
L ₉₀ =	34,9
L ₉₅ =	34,2
L ₉₉ =	33,1

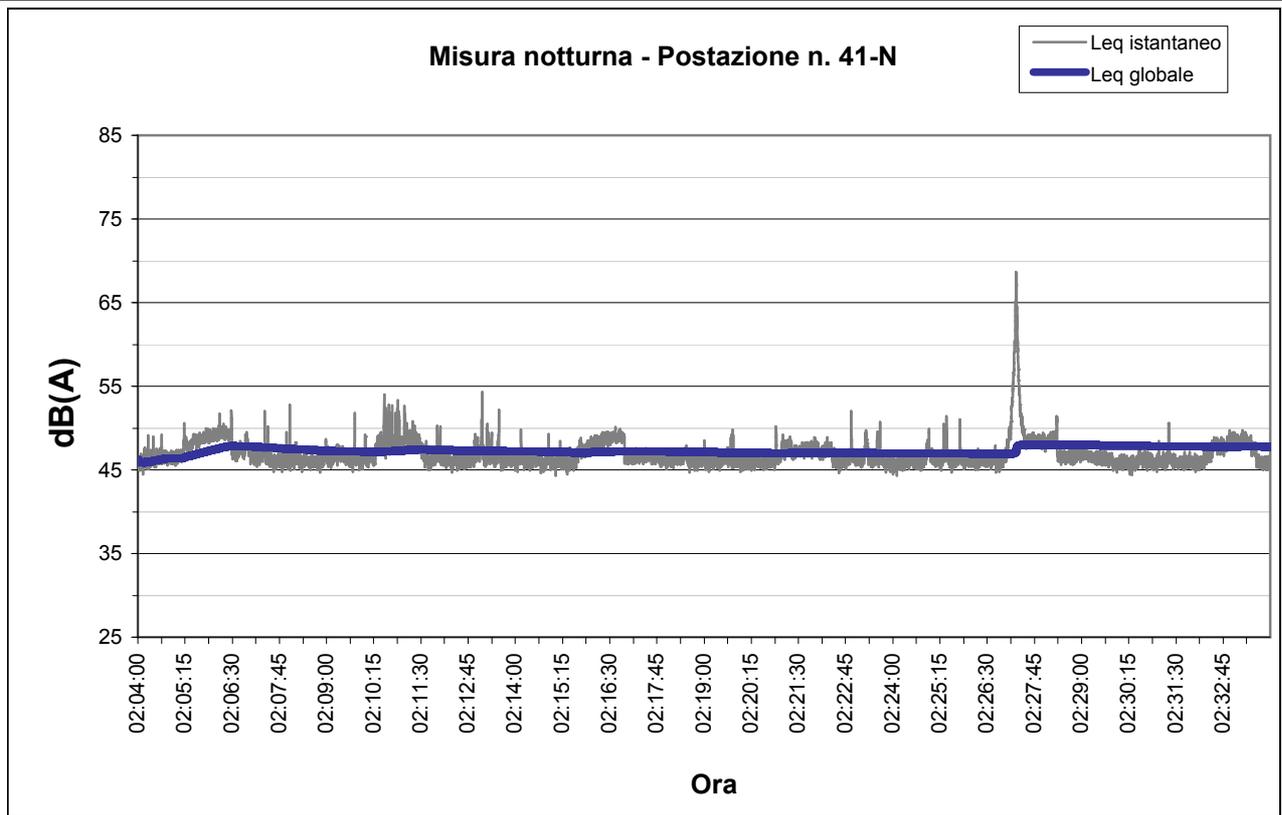


Descrizione del rumore

Qualche passaggio e auto in manovra; traffico nei paraggi; in sottofondo rumore di ventilatore o simile.

Eventi sonori atipici

===



Data: **11 giugno 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **41-N**

Via: **G. Mameli**

Leq globale dB(A):	47,8
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	51,7
L ₀₅ =	49,1
L ₁₀ =	48,6
L ₅₀ =	46,5
L ₉₀ =	45,7
L ₉₅ =	45,5
L ₉₉ =	45,1

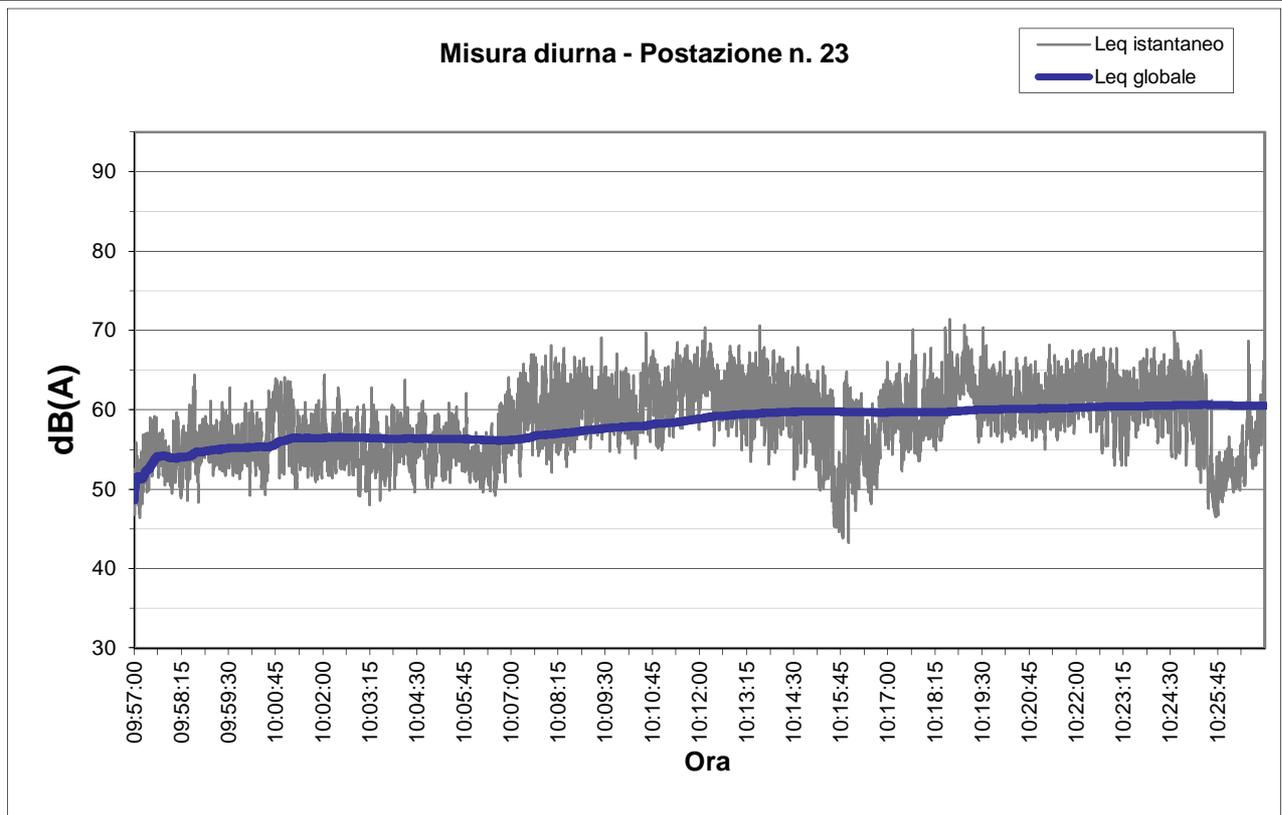


Descrizione del rumore

Impianti stabilimento Matilde Vicenzi.

Eventi sonori atipici

===



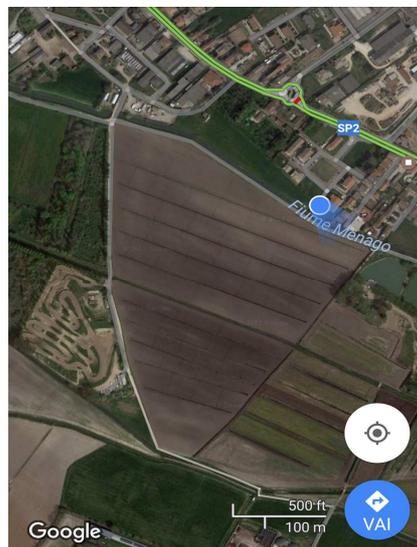
Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **23**

Via: **2 giugno**

Leq globale dB(A):	60,5
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	66,9
L ₀₅ =	65,2
L ₁₀ =	64,1
L ₅₀ =	58,8
L ₉₀ =	52,7
L ₉₅ =	51,4
L ₉₉ =	48,2

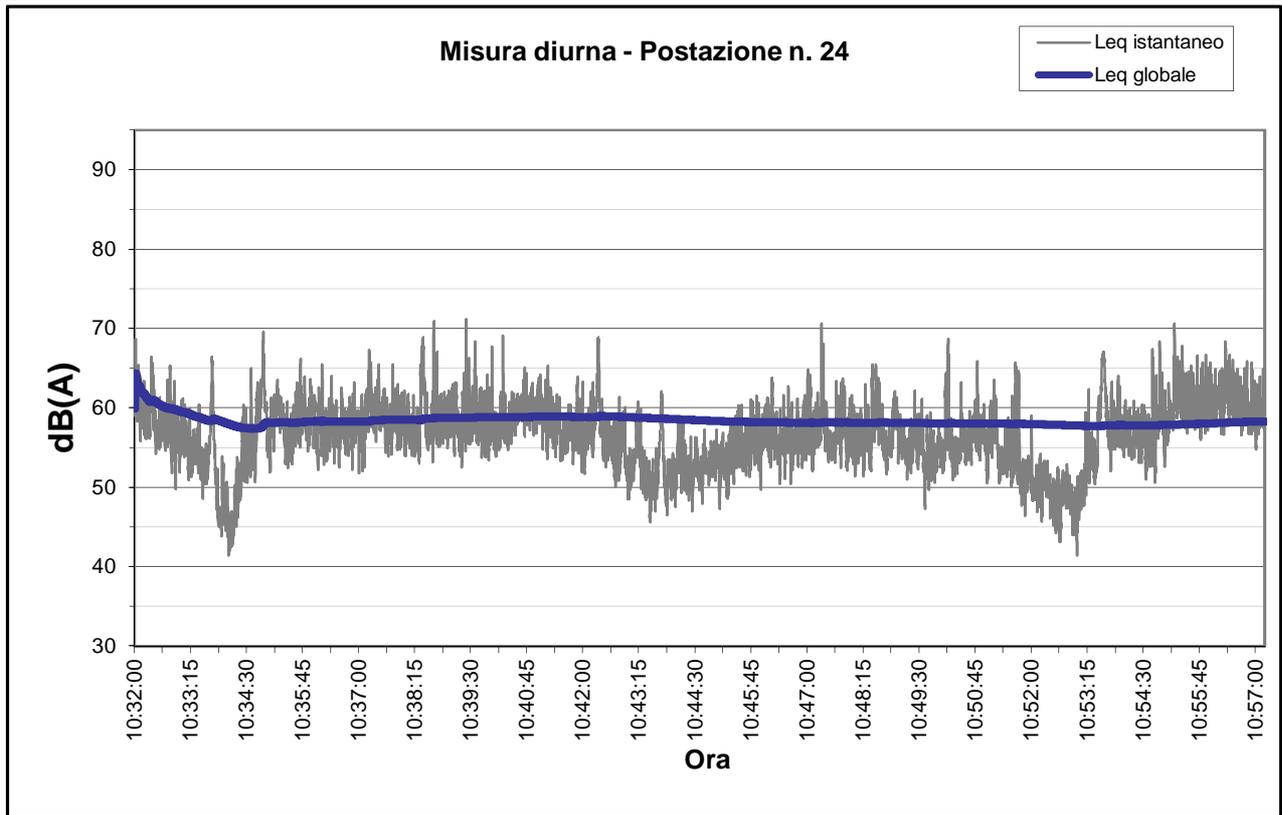


Descrizione del rumore

Gara motocross in pieno svolgimento; oltre ai motori c'è lo speaker e anche musica.

Eventi sonori atipici

===



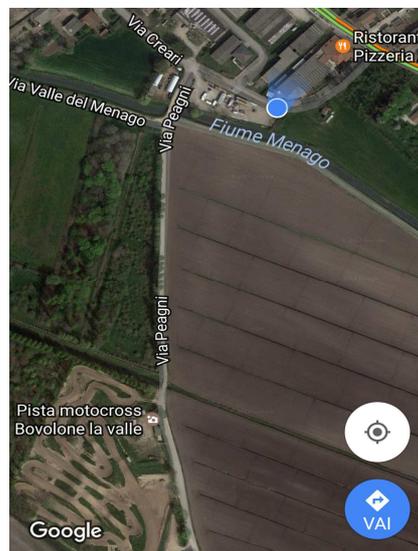
Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **24**

Via: **Creari**

Leq globale dB(A):	58,3
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	65,9
L ₀₅ =	62,7
L ₁₀ =	61,2
L ₅₀ =	56,8
L ₉₀ =	51,0
L ₉₅ =	49,3
L ₉₉ =	45,6

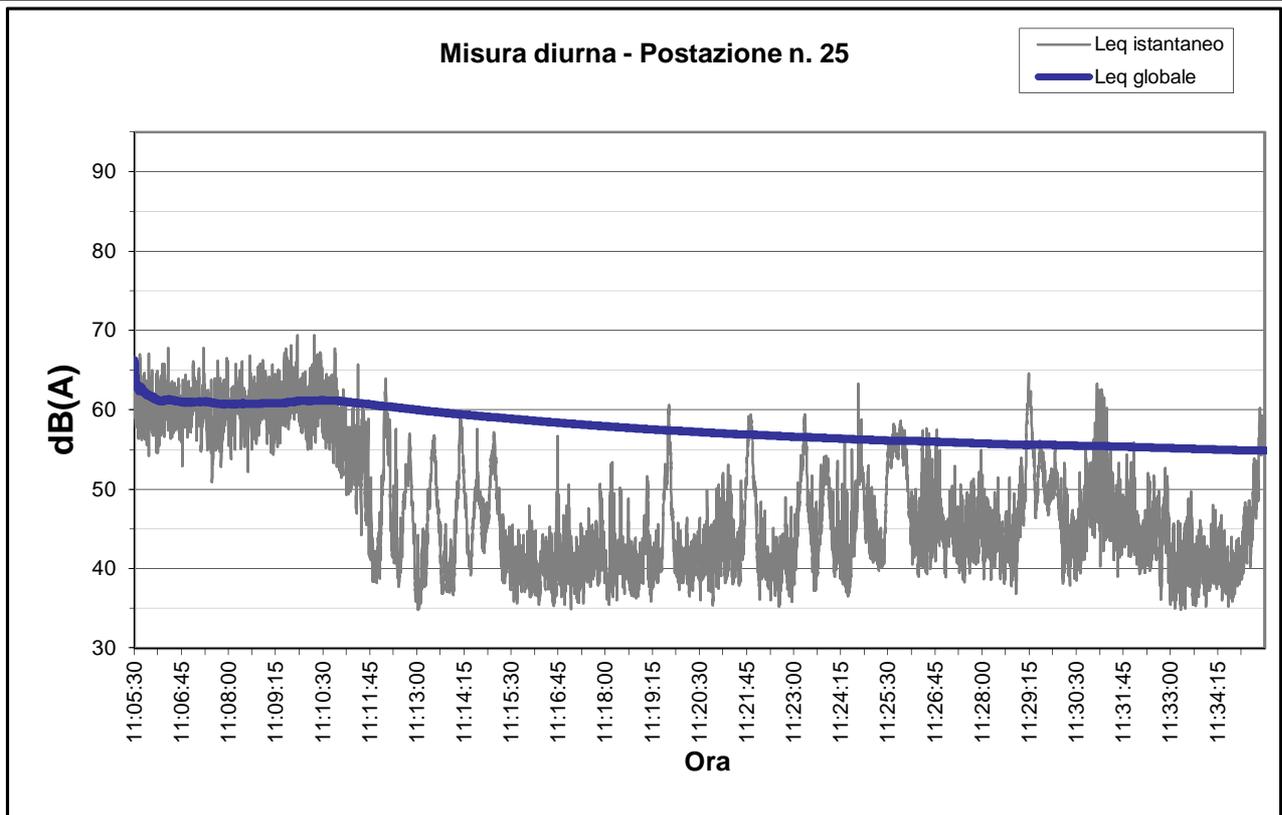


Descrizione del rumore

Gara motocross in pieno svolgimento; qualche passaggio di autoveicoli su via Creari, a bassa velocità.

Eventi sonori atipici

===



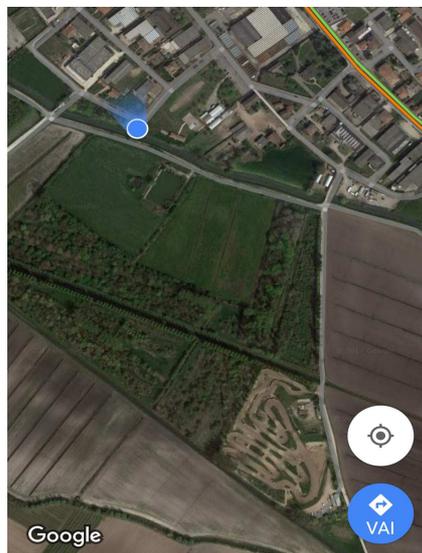
Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **25**

Via: **Restei**

Leq globale dB(A):	54,9
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	64,5
L ₀₅ =	61,9
L ₁₀ =	60,2
L ₅₀ =	45,6
L ₉₀ =	39,0
L ₉₅ =	38,0
L ₉₉ =	36,4

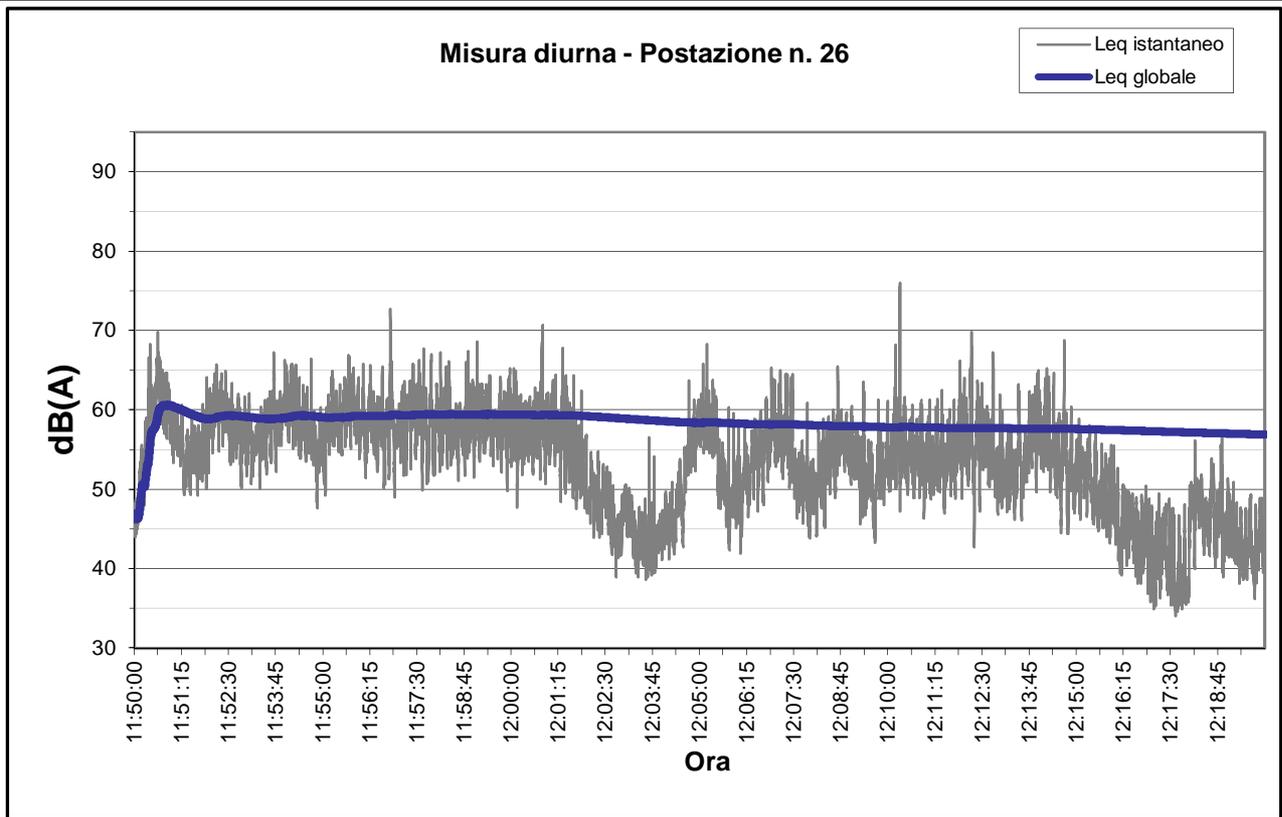


Descrizione del rumore

Gara in pieno svolgimento, poi pausa; da questa posizione non si sente né lo speaker né la musica.

Eventi sonori atipici

===



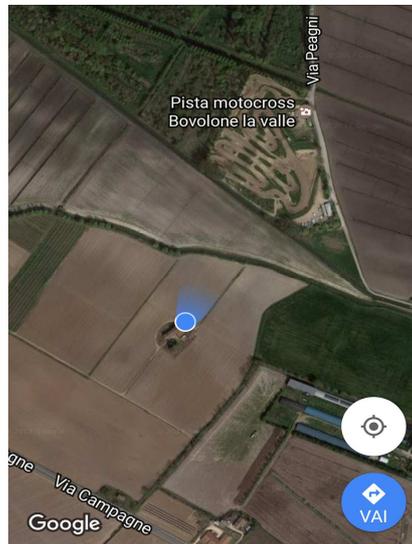
Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **26**

Via: **Malagnina (Campagne)**

Leq globale dB(A):	56,9
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	64,9
L ₀₅ =	62,1
L ₁₀ =	60,6
L ₅₀ =	54,3
L ₉₀ =	44,3
L ₉₅ =	41,7
L ₉₉ =	37,2

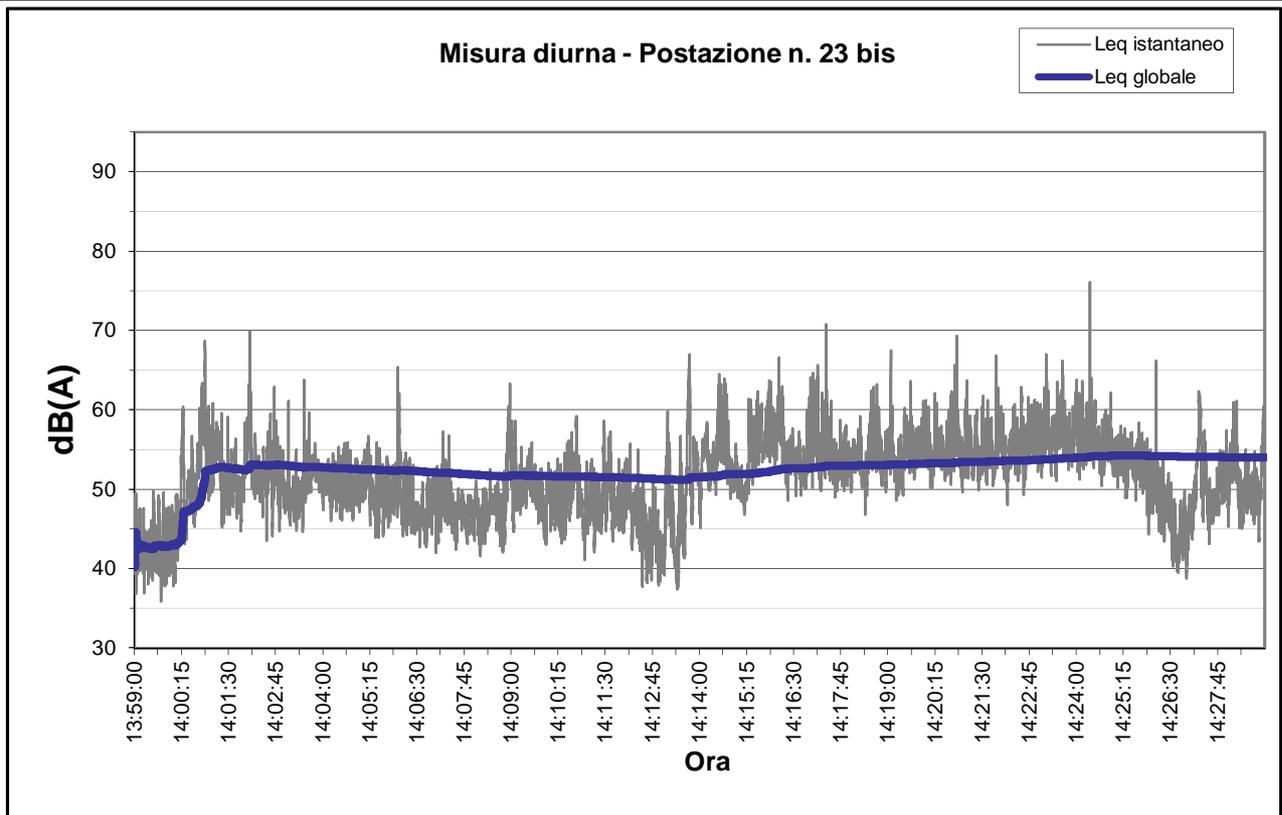


Descrizione del rumore

Gara in pieno svolgimento.

Eventi sonori atipici

===



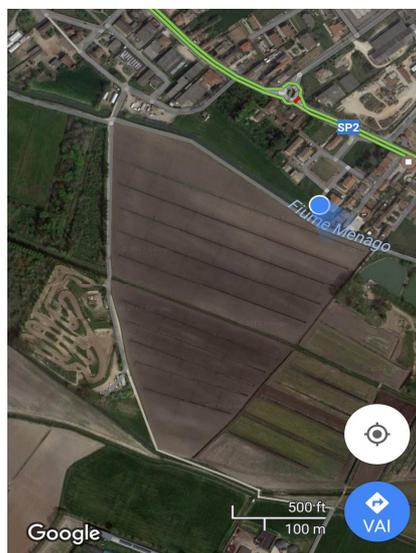
Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **23 bis**

Via: **2 giugno**

Leq globale dB(A):	54,0
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	64,9
L ₀₅ =	62,1
L ₁₀ =	60,6
L ₅₀ =	54,3
L ₉₀ =	44,3
L ₉₅ =	41,7
L ₉₉ =	37,2

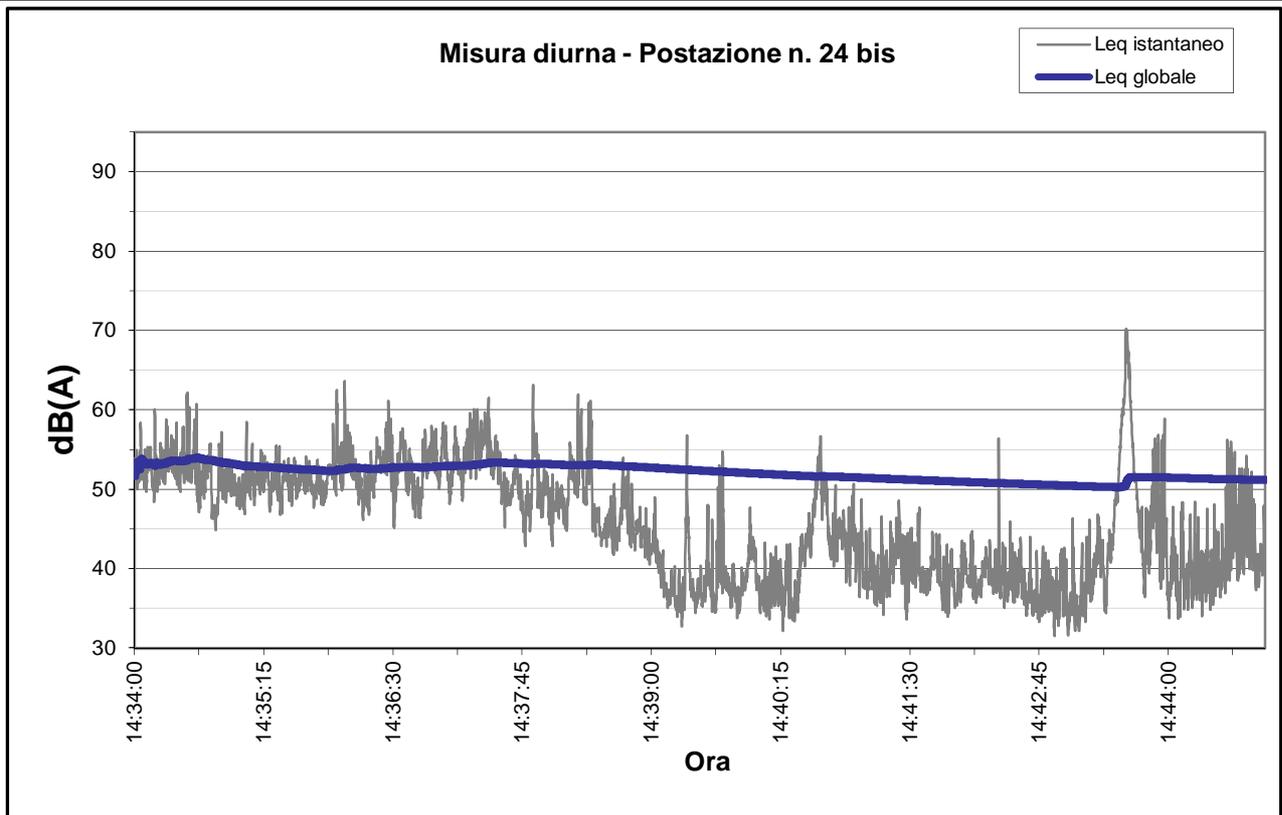


Descrizione del rumore

Sessione pomeridiana; viene rilevato sia il rumore della gara che il residuo, durante le pause.

Eventi sonori atipici

===



Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **24 bis**

Via: **Creari**

Leq globale dB(A):	51,2
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	60,2
L ₀₅ =	56,1
L ₁₀ =	54,3
L ₅₀ =	45,6
L ₉₀ =	36,7
L ₉₅ =	35,6
L ₉₉ =	34,1

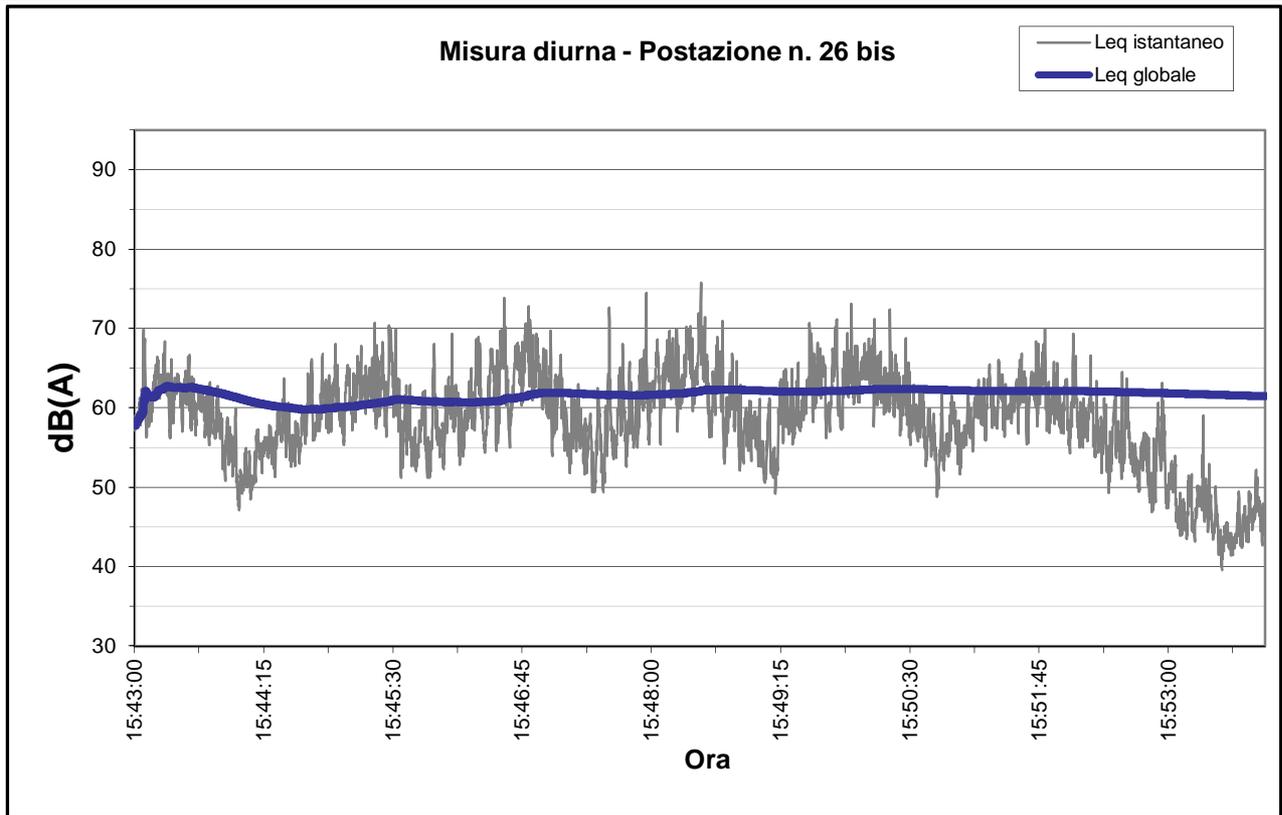


Descrizione del rumore

Gara in svolgimento per i primi minuti, poi sospesa.

Eventi sonori atipici

===



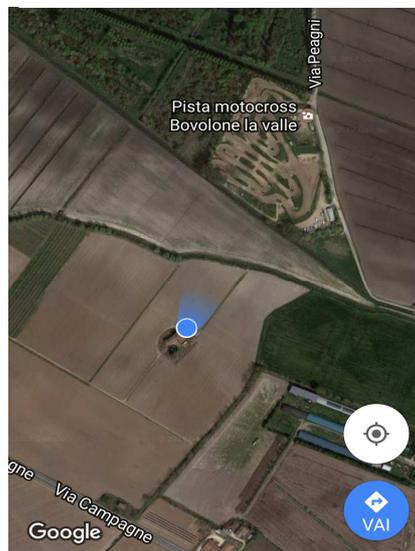
Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **26 bis**

Via: **Malagnina (Campagne)**

Leq globale dB(A):	51,2
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	72,9
L ₀₅ =	70,4
L ₁₀ =	69,0
L ₅₀ =	61,0
L ₉₀ =	43,2
L ₉₅ =	36,6
L ₉₉ =	34,6

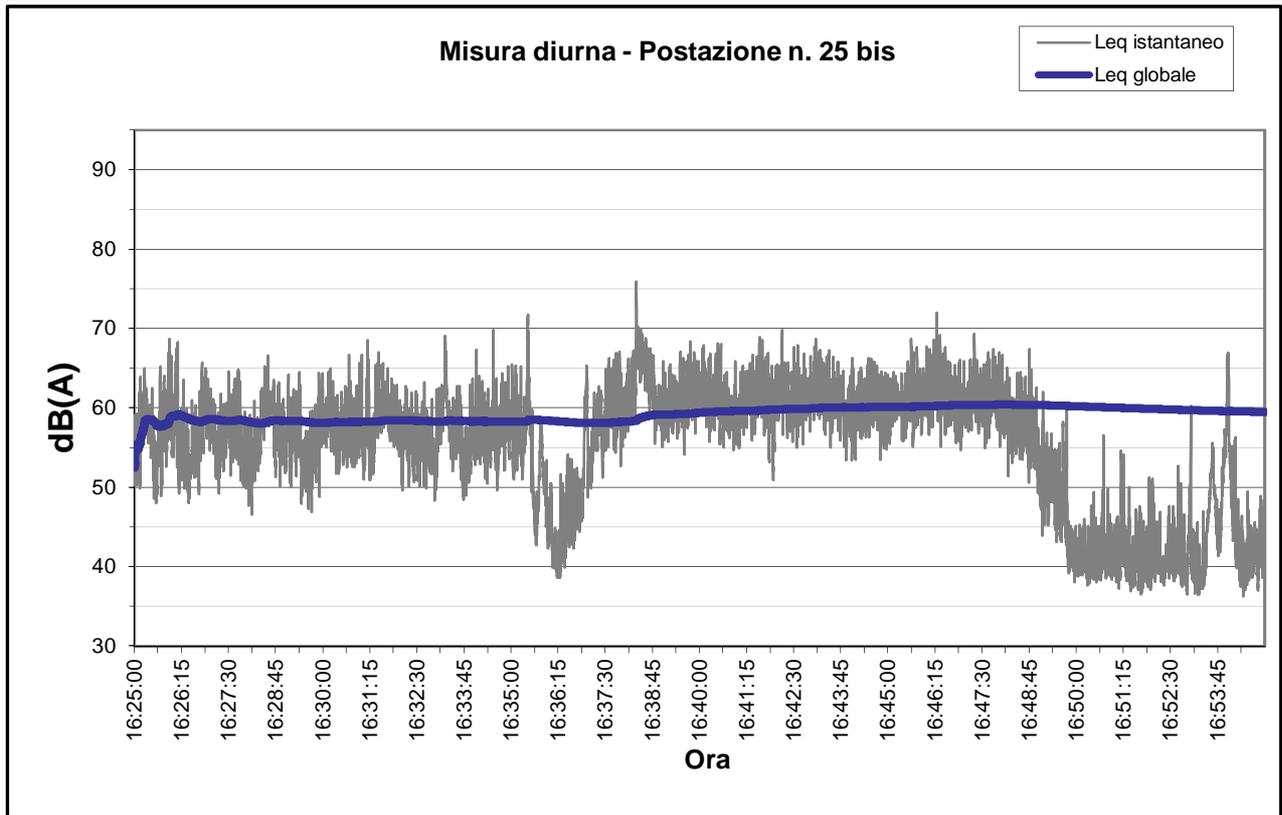


Descrizione del rumore

Gara ripresa dopo intervento di eliambulanza.

Eventi sonori atipici

===



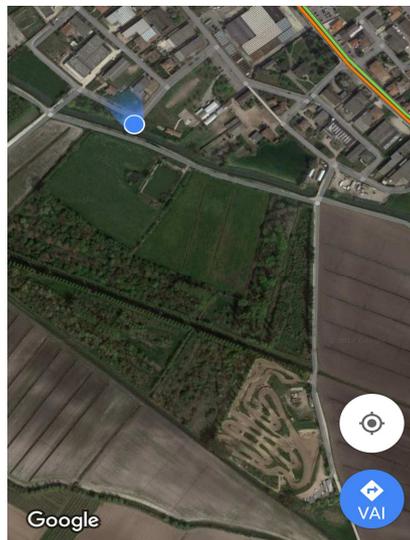
Data: **21 maggio 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **25 bis**

Via: **Restei**

Leq globale dB(A):	59,5
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	67,0
L ₀₅ =	64,5
L ₁₀ =	63,1
L ₅₀ =	57,7
L ₉₀ =	41,3
L ₉₅ =	39,7
L ₉₉ =	38,0

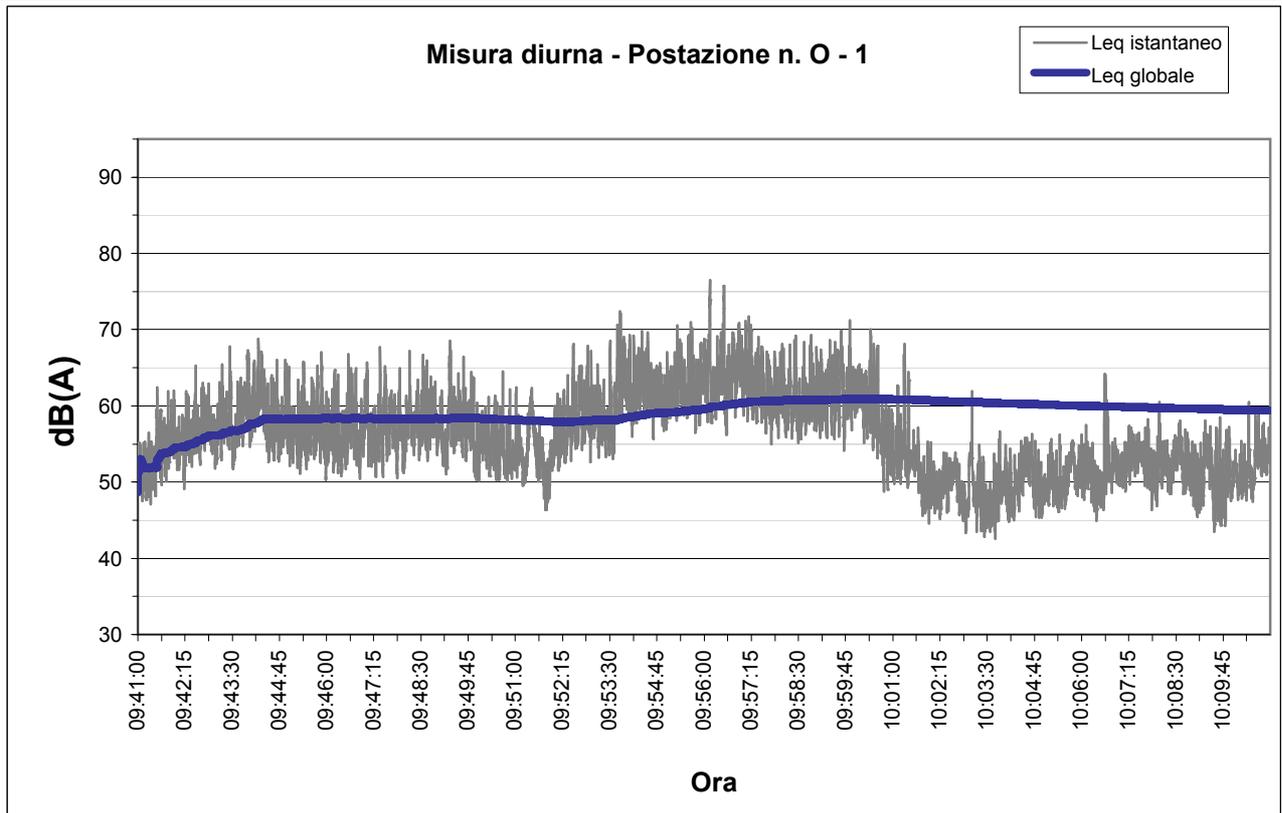


Descrizione del rumore

Gara in svolgimento. Qualche passaggio di autoveicoli su via Restei.

Eventi sonori atipici

===



Data: **15 ottobre 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **O - 1**

Via: **2 giugno**

Leq globale dB(A):	59,4
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	68,0
L ₀₅ =	65,1
L ₁₀ =	63,2
L ₅₀ =	55,7
L ₉₀ =	49,1
L ₉₅ =	47,7
L ₉₉ =	45,5

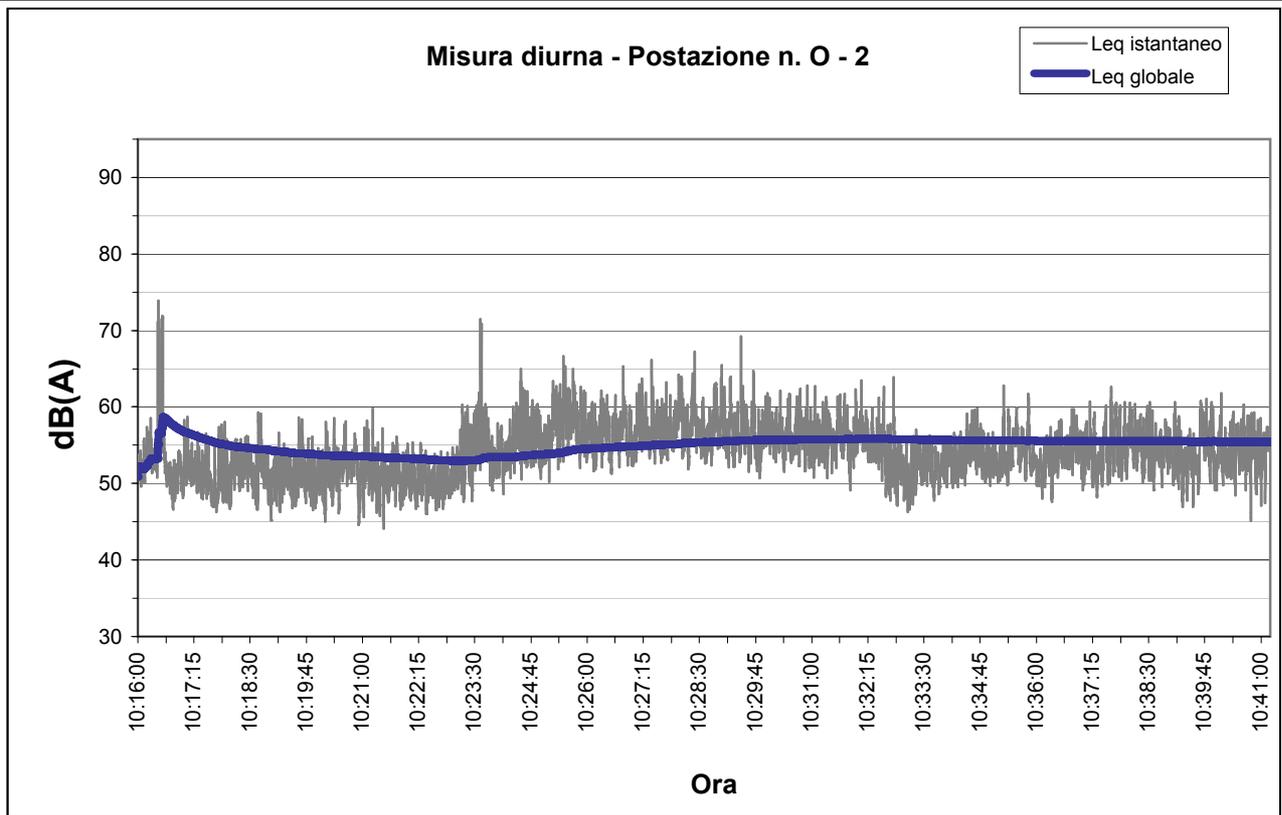


Descrizione del rumore

Andirivieni di qualche auto sulla viabilità di quartiere. Persone che parlano nelle vicinanze. Una tornata di gara abbastanza rumorosa fra le 9,52 e le 10,00 circa.

Eventi sonori atipici

===



Data: **15 ottobre 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **O - 2**

Via: **2 maggio**

Leq globale dB(A):	55,5
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	61,8
L ₀₅ =	59,4
L ₁₀ =	58,3
L ₅₀ =	54,0
L ₉₀ =	49,9
L ₉₅ =	48,9
L ₉₉ =	47,2

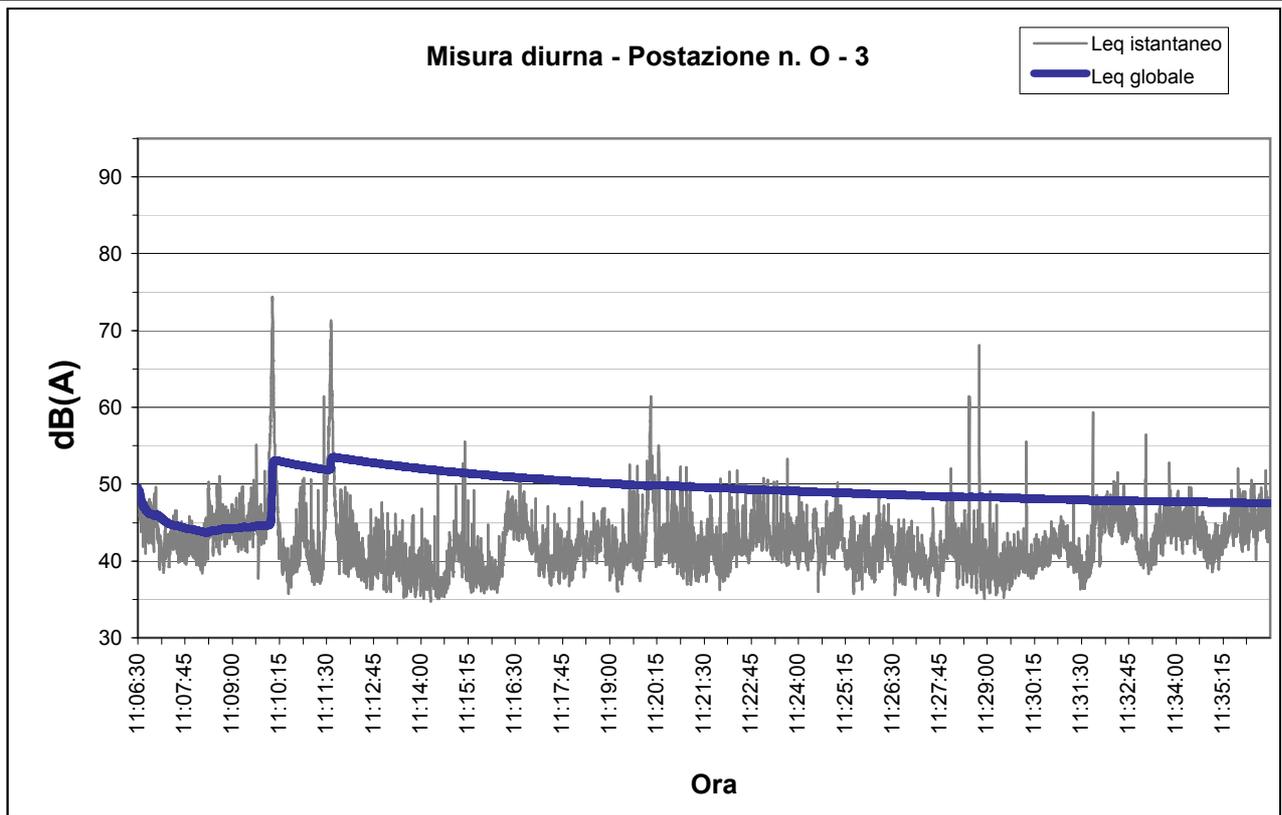


Descrizione del rumore

Inizialmente il rumore è quello residuo. Alle 10,23 circa inizia la gara, con lo speaker che commenta.

Eventi sonori atipici

===



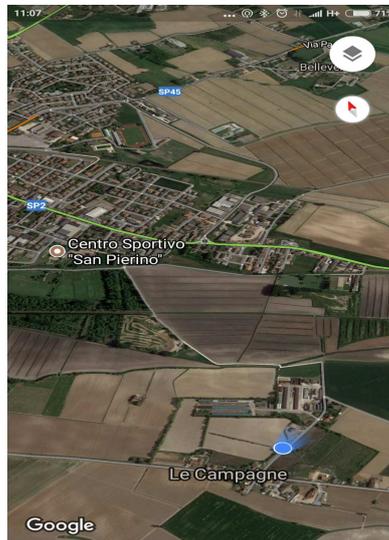
Data: **15 ottobre 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **O - 3**

Via: **Campagne**

Leq globale dB(A):	47,5
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	55,4
L ₀₅ =	47,8
L ₁₀ =	46,4
L ₅₀ =	41,8
L ₉₀ =	38,4
L ₉₅ =	37,5
L ₉₉ =	36,4

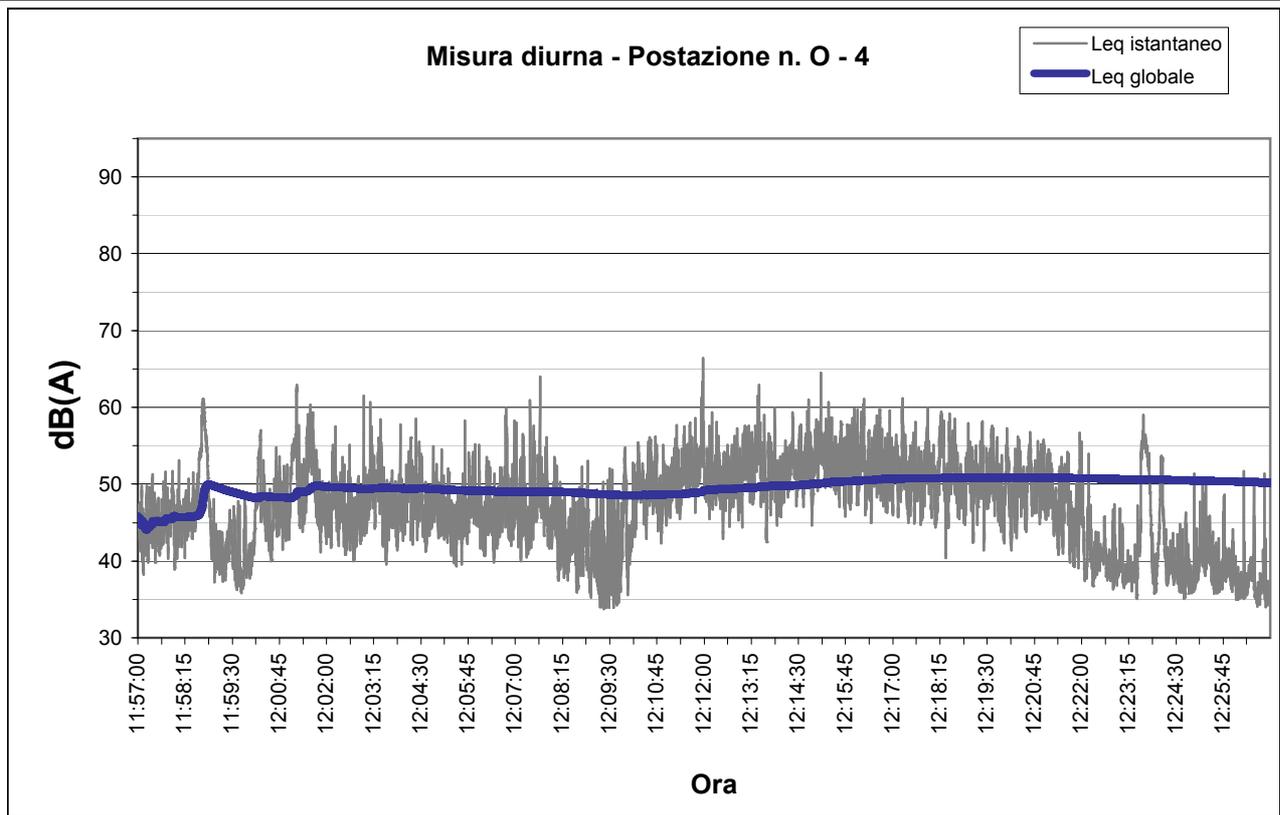


Descrizione del rumore

Auto di passaggio, sorvolo di aerei. Il rumore proveniente dal motocross è piuttosto attenuato.

Eventi sonori atipici

===



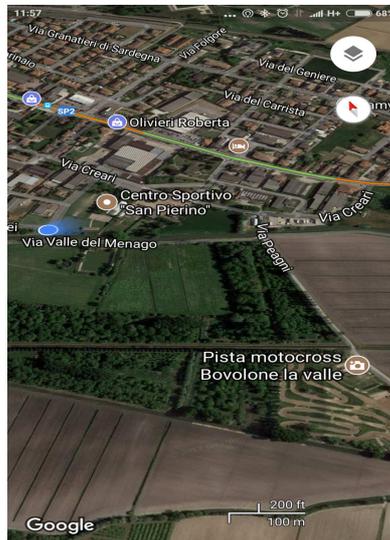
Data: **15 ottobre 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **O - 4**

Via: **Restei**

Leq globale dB(A):	50,2
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	58,4
L ₀₅ =	55,5
L ₁₀ =	54,1
L ₅₀ =	47,3
L ₉₀ =	38,6
L ₉₅ =	37,3
L ₉₉ =	35,5

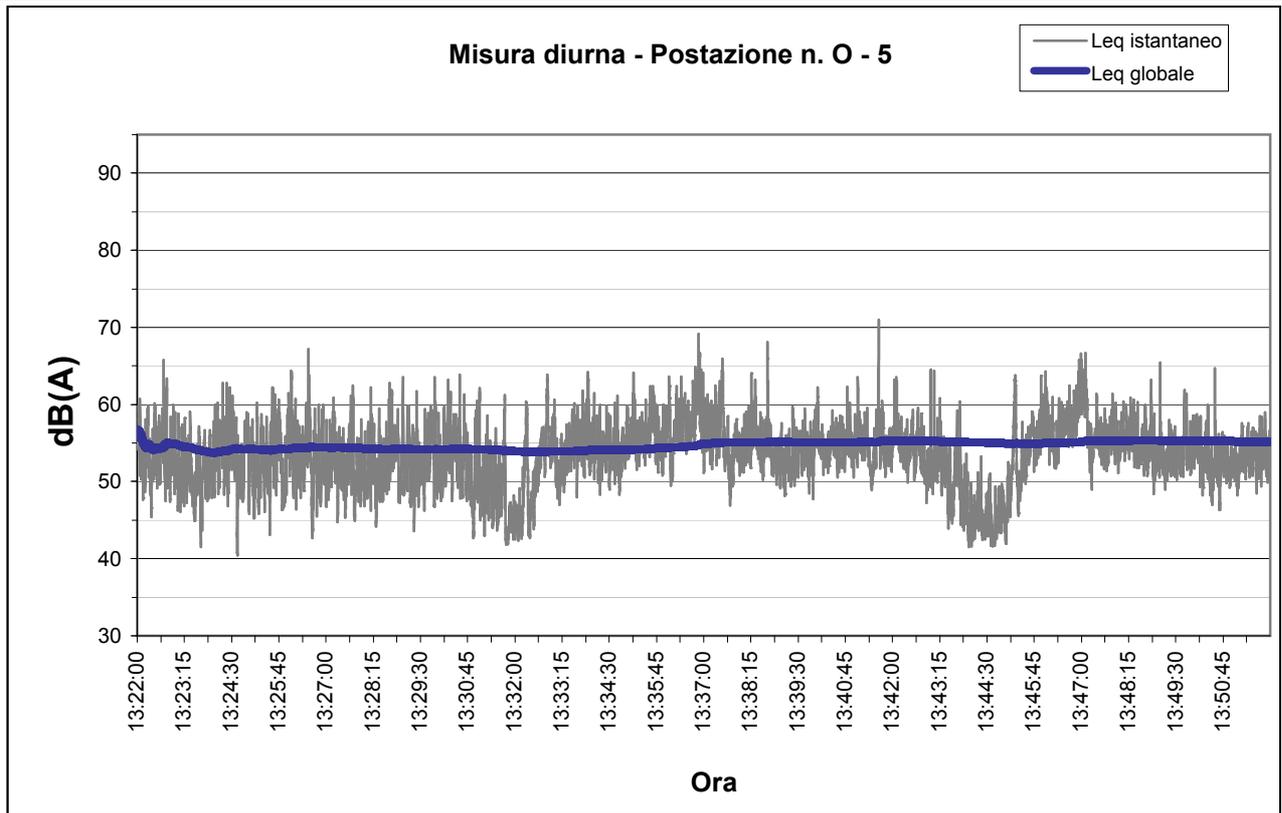


Descrizione del rumore

Gare in pieno svolgimento nella prima parte, cessano alle 10,22 circa.

Eventi sonori atipici

===



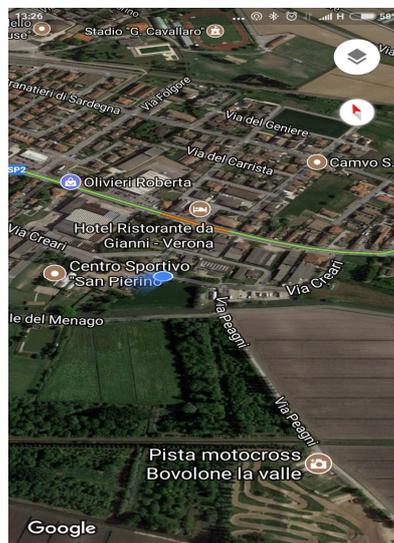
Data: **15 ottobre 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **O - 5**

Via: **Creari**

Leq globale dB(A):	55,2
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	62,8
L ₀₅ =	59,4
L ₁₀ =	58,0
L ₅₀ =	53,7
L ₉₀ =	48,2
L ₉₅ =	45,8
L ₉₉ =	43,2

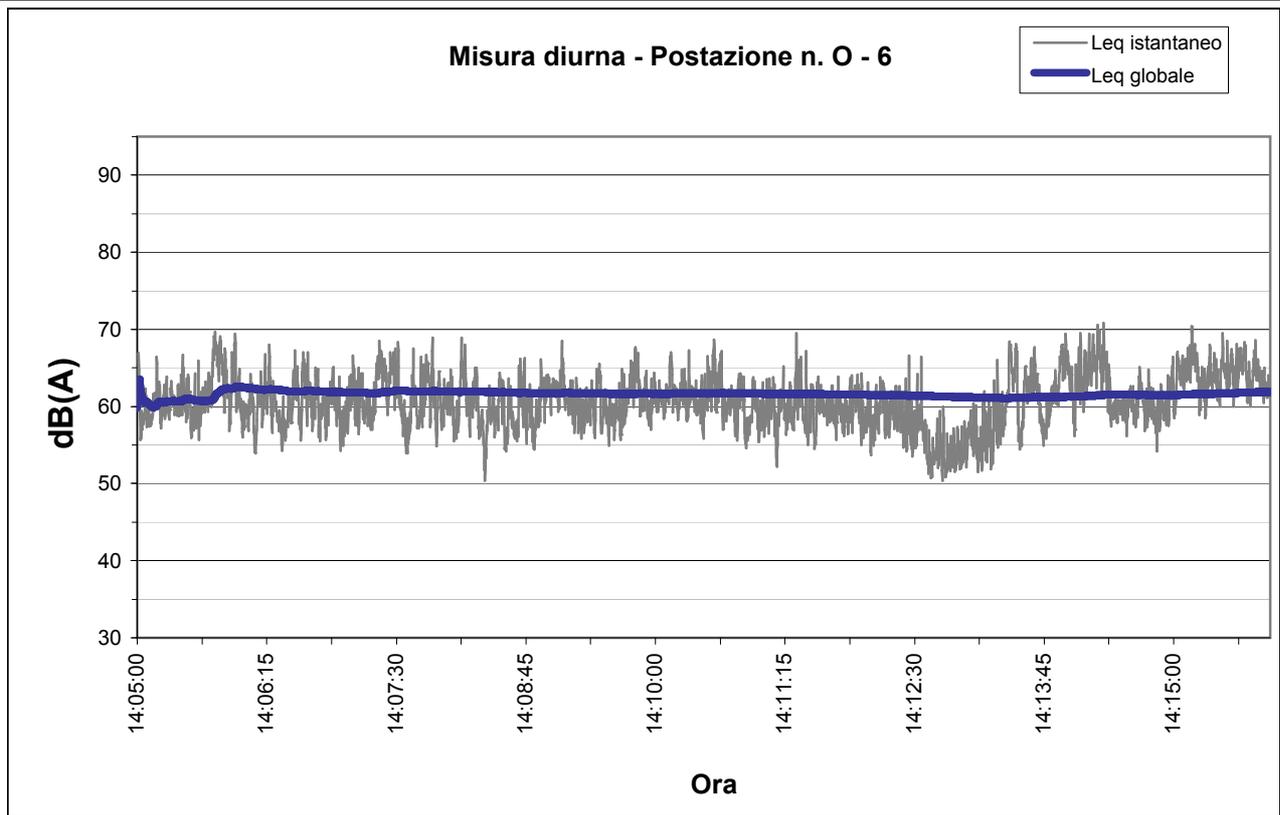


Descrizione del rumore

Gare in pieno svolgimento. Qualche passaggio di auto vicino alla postazione.

Eventi sonori atipici

===



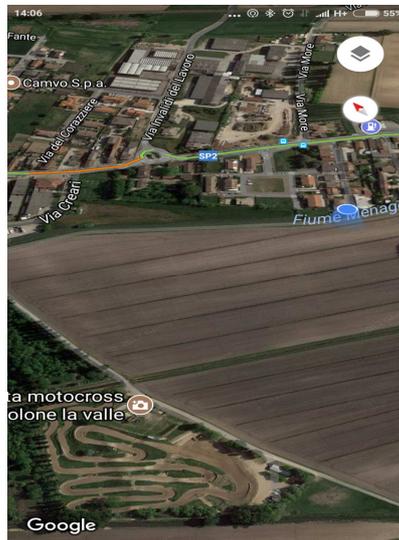
Data: **15 ottobre 2017**

Località: **BOVOLONE**

Postazione n.: **O - 6**

Via: **XXV aprile**

Leq globale dB(A):	61,9
Livelli percentili dB(A):	
L ₀₁ =	68,0
L ₀₅ =	66,3
L ₁₀ =	65,0
L ₅₀ =	60,6
L ₉₀ =	56,5
L ₉₅ =	54,9
L ₉₉ =	52,3



Descrizione del rumore

Gare che si susseguono, particolarmente rumorose. Si sente chiaramente anche lo speaker.

Eventi sonori atipici

===