

Ipotesi allo studio per nuovi tracciati stradali

Ambito per la logistica - Polo funzionale

Corridoio infrastrutturale Parma-Suzzara per

(Scalo Ferroviario Intermodale)

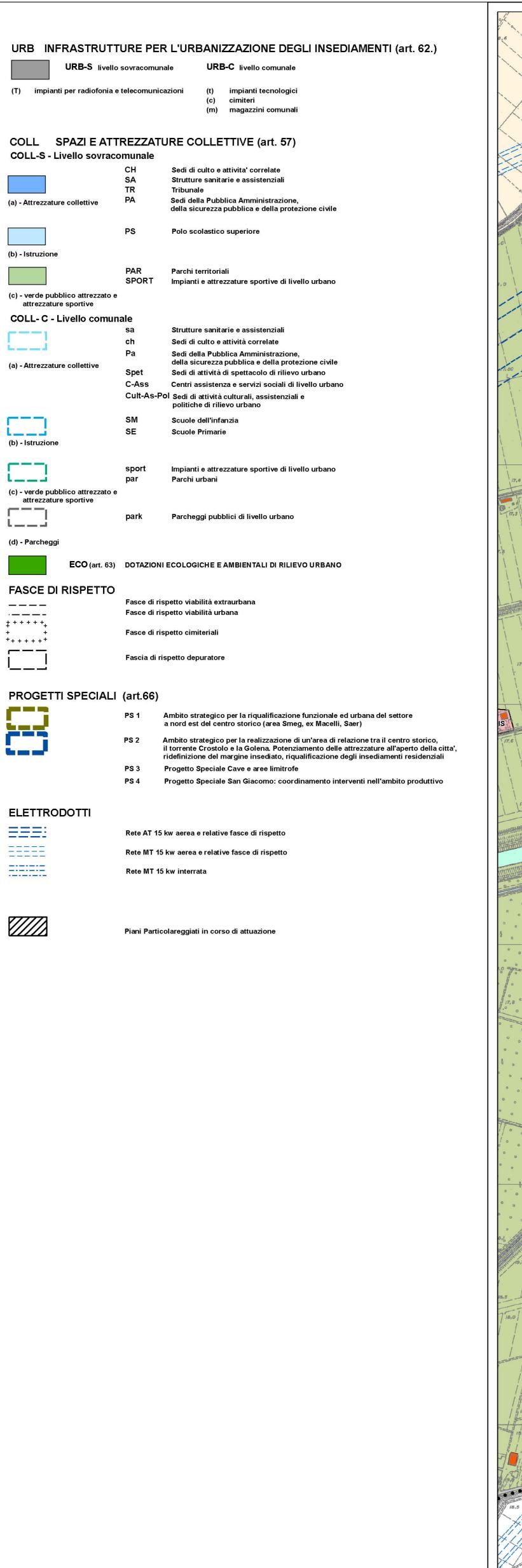
● ● ● ● ● Ipotesi per nuovi tracciati pedo-ciclabili

il trasporto merci

● ● ● ● ● Piste pedo-ciclabili principali

Viabilità esistente di rilievo strutturale

Stazioni del sistema ferroviario e altri nodi strutturali del sistema di trasporto pubblico



URB-S livello sovracomunale URB-C livello comunale

(c) cimiteri

Sedi di culto e attivita' correlate Strutture sanitarie e assistenziali

Polo scolastico superiore

Parchi territoriali

Sedi della Pubblica Amministrazione,

Strutture sanitarie e assistenziali Sedi di culto e attività correlate Sedi della Pubblica Amministrazione,

Parcheggi pubblici di livello urbano

Cult-As-Pol Sedi di attività culturali, assistenziali e politiche di rilievo urbano

> Scuole dell'infanzia Scuole Primarie

Parchi urbani

Fasce di rispetto viabilità extraurbana

PS 3 Progetto Speciale Cave e aree limitrofe

Rete AT 15 kw aerea e relative fasce di rispetto

Rete MT 15 kw aerea e relative fasce di rispetto

Piani Particolareggiati in corso di attuazione

Rete MT 15 kw interrata

Fasce di rispetto viabilità urbana

Fasce di rispetto cimiteriali

Fascia di rispetto depuratore

(m) magazzini comunali

(T) impianti per radiofonia e telecomunicazioni (t) impianti tecnologici

COLL SPAZI E ATTREZZATURE COLLETTIVE (art. 57)

COLL-S - Livello sovracomunale

(a) - Attrezzature collettive

(c) - verde pubblico attrezzato e attrezzature sportive

(a) - Attrezzature collettive

(c) - verde pubblico attrezzato e attrezzature sportive

FASCE DI RISPETTO

PROGETTI SPECIALI (art.66)

(b) - Istruzione

r — — —

·——— ± + + + + +₊

++++++

<u>'———</u>

EEEEE

ELETTRODOTTI

(d) - Parcheggi

COLL- C - Livello comunale

(b) - Istruzione

