



PORRETTA
TERME

provincia di Bologna

ZONIZZAZIONE ACUSTICA

L.R. 9 maggio 2001 N.15
Disposizioni in materia di inquinamento acustico

AMBITI URBANIZZATI

il Sindaco on. Sergio Sabattini U. T. Comunale arch. Katia Lenzi
l'Assessore sig. Guglielmo Bernardi il Segr. Gen.le dott. Giorgio Migliori

OIKOS Ricerche Srl Gruppo di lavoro:
Responsabile : arch. E. Loli
Ing. R. Farina dott. F. Manunza
geom. A. Conticello (el. grafiche)
dott.ssa R. Benassi (el. grafiche)

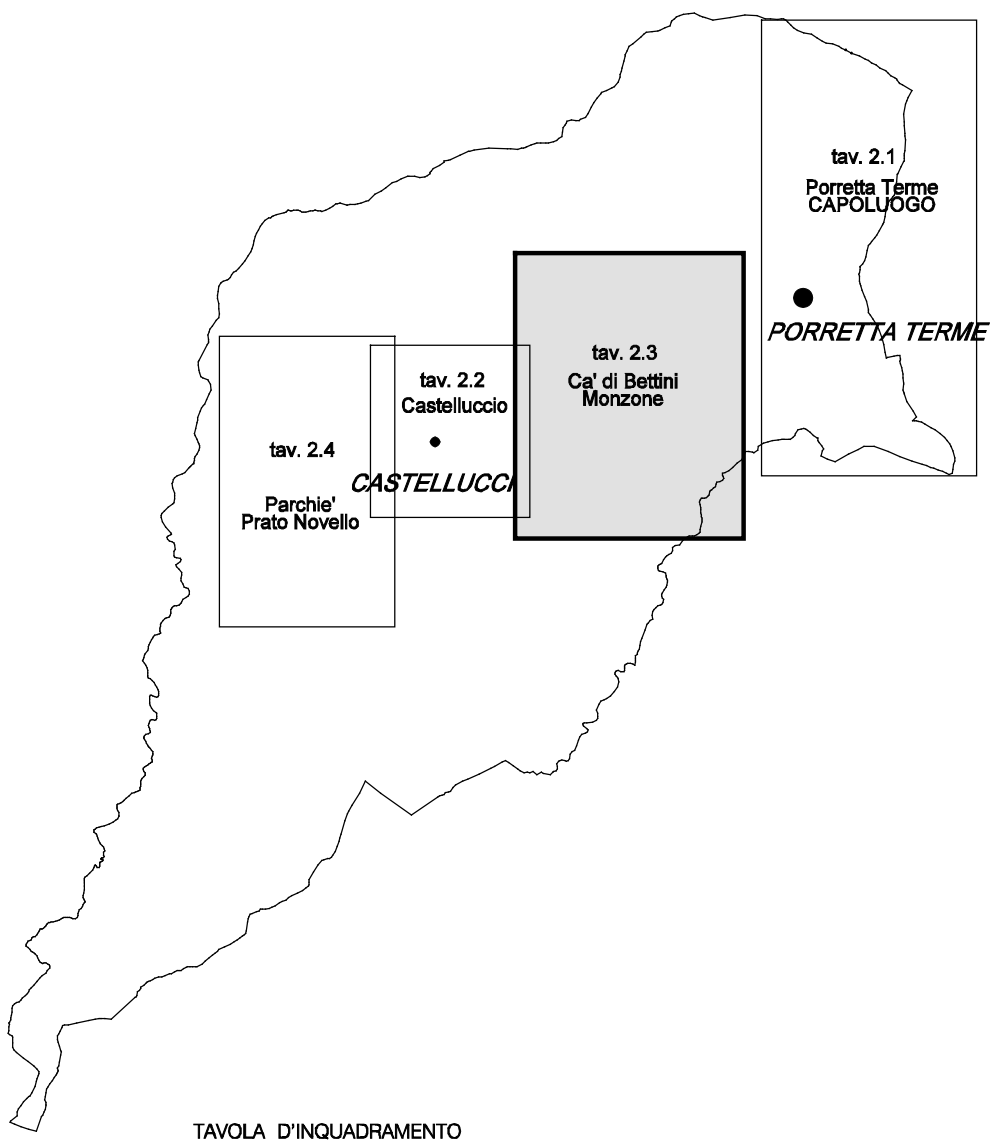
Ottobre 2003

scala 1:5.000

tav. 2.3

Ca' di Bettini
Monzone

Adottato il: Controdedito il: Approvato il:



LEGENDA

- Confine del territorio comunale
- Territorio urbanizzato
- Aree di tutela (uso scolastico, ospedaliero, verde pubblico) - classe I
- Aree di tutela di previsione - classe I
- Aree prevalentemente residenziali esistenti - classe II
- Aree prevalentemente residenziali di previsione - classe II
- Ambiti agricoli / territorio extraurbano - classe II
- Aree di tipo misto - classe III
- Aree di tipo misto di previsione - classe III
- Aree ad intensa attivita' umana esistenti - classe IV
- Aree ad intensa attivita' umana di previsione - classe IV
- Aree prevalentemente produttive esistenti - classe V
- Aree prevalentemente produttive di previsione - classe V
- Aree sede di manifestazione temporanee
- Principali fronti commerciali
- Esercizi alimentari medio-piccoli e non alimentari medio-piccoli e grandi

Fasce territoriali di pertinenza

[art.3 c.1 p.a) del DPR 18 novembre 1998 n. 459 regolamento recante norme di esecuzione del art.11 della L. 447/95 in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario]

- Fascia A (100 m)
- Fascia B (150 m)
- VIABILITA' DI PROGETTO

Valori limite di emissione

Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

classe	diurno	notturni
I	45	35
II	50	40
III	55	45
IV	60	50
V	65	55

Valori limite di immissione

Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

classe	diurni	notturni
I	50	40
II	55	45
III	60	50
IV	65	55
V	70	60

Valori di qualita'

Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

classe	diurni	notturni
I	47	37
II	52	42
III	57	47
IV	62	52
V	67	57

