

Città di Cesano Maderno Provincia di Monza e Brianza Codice ente 10963	sigla G.C.	numero 110	data 18.06.2019
---	----------------------	----------------------	---------------------------

OGGETTO: "INCREMENTO SICUREZZA STRADALE. MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DI ALCUNE STRADE E NODI DELLA VIABILITA' URBANA CITTADINA. MODALITA' OPERATIVE": INDIRIZZI.

N. 110



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Il giorno diciotto del mese di giugno dell'anno duemiladiciannove, nel Palazzo comunale, la Giunta Comunale convocata alle ore 14.30 nei modi di legge, si è legalmente riunita alle ore 14.50
Sono personalmente intervenuti i Signori:

N.	COGNOME E NOME	CARICA	Presente
1	Maurilio Ildelfonso LONGHIN	Sindaco	SI
2	Celestino Marco Giorgio OLTOLINI	Vice Sindaco	SI
3	Federica TORGANO	Assessore	NO
4	Irene ROMANO'	Assessore	SI
5	Pietro NICOLACI	Assessore	NO
6	Silvia BOLDRINI	Assessore	SI
7	Salvatore Augusto FERRO	Assessore	SI
8	Paolo VAGHI detto Alberto	Assessore	SI

Partecipa il Segretario Generale Dr. Giampaolo Zarcone.

Il Sig. Maurilio Ildelfonso LONGHIN – Sindaco – assume la PRESIDENZA e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta e la discussione sull'argomento in oggetto.

OGGETTO: "INCREMENTO SICUREZZA STRADALE. MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DI ALCUNE STRADE E NODI DELLA VIABILITA' URBANA CITTADINA. MODALITA' OPERATIVE ": INDIRIZZI.

LA GIUNTA COMUNALE

Alle ore 15.45 entra in aula l'Ass. F. Torgano (presenti 7).

PREMESSO che per sopravvenute evidenze ovvero diverse necessità rappresentate da cittadini o *stakeholders*, al fine di incrementare il livello di sicurezza stradale della maglia viaria cittadina, l'Amministrazione Comunale di Cesano Maderno ritiene che vi siano tutti i presupposti per provvedere a modificare il regime della circolazione stradale sia veicolare che ciclabile/pedonale in diverse strade comunali ovvero aree di intersezione di seguito elencate – ancorché, eventualmente, diversamente previsto nel vigente Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) – nonché introdurre nuove modalità operative e/o autorizzatorie in merito all'arredo urbano (dissuasori di sosta e specchi parabolici) e segnaletica stradale orizzontale afferenti gli accessi laterali/passi carrabili:

01. Area intersezione Via Monterosa/Via De Medici/Cascina Canova: per separazione delle due corsie di marcia – con tracciatura di doppia striscia continua di mezzera in materiale permanente (bi-componente epossidico o materiale analogo) – di Via De Medici, con correlato **obbligo di svolta a destra** per i veicoli provenienti da Via Monterosa direzione Est (rotatoria Via Po/Verbano/Baruccana), con correlato **obbligo di proseguire diritto** per i veicoli provenienti da Est (rotatoria Via Po/Verbano/Baruccana) direzione Ovest (centro) ad eccezione dei veicoli del Trasporto Pubblico Locale (TPL) direzione Sud, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

per modifica altimetrica (rialzo) di due attraversamenti pedonali – presenti lungo Via De Medici, a monte e a valle dell'incrocio con Via Monterosa – con piastra dimensionata per il transito di autocarri/autobus, abbattimento della barriera architettonica e contenimento/limitazione della velocità di transito dei veicoli e tracciatura di segnaletica stradale orizzontale ottemperante al C.d.S, suo Regolamento di attuazione;

02. Via Po, estesa da incrocio Via Moncenisio (rotatoria) a incrocio Via Trento (rotatoria), a doppia carreggiata separata da aiuola spartitraffico: per chiusura degli otto (8) varchi presenti nella detta aiuola spartitraffico, mediante tracciatura di striscia di margine continua e zebra in materiale permanente (bi-componente epossidico o materiale analogo) e contestuale installazione di congruo numero di dissuasori di sosta a paletto, in materiale plastico "a memoria", dotati di doppio anello in materiale retroriflettente classe 2, diametro 9cm, altezza minima fuori terra 90cm;

per modifica altimetrica (rialzo) di due attraversamenti pedonali – antistanti il Centro Sportivo Comunale "Mario Vaghi" – con piastra dimensionata per il transito di autocarri/autobus, abbattimento della barriera architettonica e contenimento/limitazione della velocità di transito dei veicoli e tracciatura di segnaletica stradale orizzontale ottemperante al C.d.S, suo Regolamento di attuazione;

per diverso uso carreggiata direzione centro – estesa corrispondente fronte del Centro Sportivo – utilizzo della **corsia Sud per la circolazione** e della **corsia Nord per parcheggio/sosta** di BUS (privati e/o TPL) e altri veicoli in fermata o sosta breve, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

03. Via Rovigo, porzione nord da incrocio Via Toniolo a incrocio Via Tangenziale sud: causa abusi/danni perpetrati da autocarri di portata superiore a 3,5t in transito, nonostante il divieto perpetuo, per chiusura al traffico veicolare incrocio con Via Tangenziale Sud, mediante

giustapposizione di elementi fisici (cordoli in cls tipo “new jersey”) e segnaletica stradale complementare, rendendola “**strada senza uscita**”, con mantenimento di relazione viabilistica a “Doppio Senso” di circolazione con Via Toniolo;

per realizzazione - su incrocio di Via Rovigo con via Tangenziale Sud - di attraversamento ciclo-pedonale semaforizzato “a chiamata” con illuminazione stradale dedicata e tracciatura di segnaletica stradale orizzontale ottemperante al C.d.S, suo Regolamento di attuazione;

04. Via De Medici altezza civico 24, tratto con andamento curvilineo prossimità giardino pubblico, direzione incrocio con Via dei Mille: per incrementare il livello di sicurezza – in particolare dell’utenza debole in attraversamento della medesima via – modifica altimetrica (rialzo) di attraversamento pedonale, con piastra dimensionata per il transito di autocarri/autobus, abbattimento della barriera architettonica e contenimento/limitazione della velocità di transito dei veicoli e tracciatura di segnaletica stradale orizzontale ottemperante al C.d.S, suo Regolamento di attuazione;

05. Via Padova, tratto da rotatoria con Via Trento a civico 14, ripristino doppio senso di circolazione: mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare, ottemperante al C.d.S, suo Regolamento di attuazione;

06. Piazza dell’Amicizia, Vialeto Santa Maria, Via Immacolata, Via Pasubio: per consentire maggiore/migliore fruizione del parcheggio pubblico sito in vialetto Santa Maria civico 22, inversione del senso di marcia delle seguenti Piazza/vie con circolazione a “**Senso Unico**”: Piazza dell’Amicizia (da Via Cavour verso sud in Vialeto Santa Maria), Vialeto Santa Maria (da Piazza dell’Amicizia a incrocio con Vie Galileo Galilei e Immacolata), Via Immacolata (da incrocio con Vialeto Santa Maria a Via Pasubio), Via Pasubio (da incrocio con Via Immacolata a Piazza Gorizia) mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare, ottemperante al C.d.S, suo Regolamento di attuazione;

introduzione di sosta breve (mezzora) su tutti gli stalli di superficie in piazza dell’amicizia, piazza della vittoria, via Cavour;

07. Via Don Luigi Viganò, estesa da rotatoria Via Fratelli Kennedy a incrocio con Via Muratori: per definizione e conferma dello spazio stradale da destinare obbligatoriamente all’utenza debole (pedoni) e, qualora compatibile, anche alla residua sosta di autoveicoli - nella/lungo banchina stradale Sud (a fondo misto) – previo adeguato sviluppo di piano di segnalamento, manutenzione straordinaria con stesura di asfalto e correlata prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare, ottemperante al C.d.S, suo Regolamento di attuazione;

08. Via delle Campiane, carreggiata Sud-Ovest a “Senso Unico” di circolazione: per consentire maggiore/migliore fruizione del parcheggio pubblico disposto longitudinalmente al senso di marcia, verificata la compatibilità del maggior ingombro trasversale prodotto da stalli di sosta a “*spina di pesce*”, realizzazione di stalli di sosta a “*spina di pesce*” per tutta l’estesa della detta carreggiata Sud-Ovest a “**Senso Unico**” di circolazione, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

09. Via Basento, estesa da Via Po a incrocio Via Mortara: per definizione e conferma dello spazio stradale da destinare obbligatoriamente all’utenza debole (pedoni) e, qualora compatibile, anche alla residua sosta di autoveicoli, istituzione di circolazione a “**Senso Unico**” di marcia, direzione Sud, con obbligo di fermarsi e dare precedenza all’incrocio con Via Mortara, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

Via Basento, da incrocio Via Mortara a incrocio Via Mincio, mantenimento di circolazione a “Doppio Senso” di marcia, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

Via Mortara incrocio Via Basento, direzione Est, obbligo di svolta a destra in Via Basento direzione Sud, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

10. Traversa di collegamento tra Via Misurina e Via Stelvio: per contenere i fenomeni correlati a indebita sosta/permanenza temporanea di persone producenti inconvenienti igienico-sanitari durante il periodo di chiusura della Scuola Elementare – dal 15/06/2019 al 01/09/2019 – viene temporaneamente attivata circolazione a “**Senso Unico**” di marcia, da Via Misurina a Via Stelvio, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

11. Parcheggio Donizetti/Giovi: per contenere i fenomeni di by-pass da/per Via Nazionale dei Giovi e viceversa - con transito sul detto parcheggio - istituzione di circolazione a “**Senso Unico**” di marcia, con ingresso al Parcheggio Pubblico da Via Nazionale dei Giovi, percorso interno in senso orario, indi uscita direzione Sud in Via Gaetano Donizetti, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

Via Gaetano Donizetti, da uscita di detto Parcheggio a incrocio Via Goito, mantenimento del doppio senso di circolazione di marcia, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

Via Gaetano Donizetti, da incrocio Via Goito a incrocio Via Enrico Cialdini, istituzione di circolazione a “**Senso Unico**” di marcia, direzione Sud, mediante la prescritta segnaletica stradale verticale/orizzontale/complementare;

per migliorare ed estendere la fruizione degli spazi di sosta a una maggior quantità di soggetti, istituire sosta a rotazione 2h dalle ore 8.00 alle ore 20.00, nei giorni feriali;

12. Presidio pervietà e miglior visibilità accesso/uscita passi carrabili: per consentire maggior presidio della pervietà degli accessi laterali/passi carrabili e migliorare la visibilità per eseguire manovre più sicure in accesso/uscita dagli stessi, consentire ai privati proprietari di essere autorizzati – a propria cura, spese, mantenimento e responsabilità – all’installazione di dissuasori di sosta ex art. 180 Reg. C.d.S. e vincolanti indicazioni contenute nella “*Risoluzione 14 settembre 2008 prot. 84626 - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*” ovvero di specchi parabolici, mediante utilizzo del “modello di richiesta” allegato alla presente Deliberazione;

RITENUTO che la presente Deliberazione – ex art.107, commi 1 e 2, D.Lgs. 18.08.2000, n.267 – costituisce atto amministrativo contenente indirizzi, programmi e obiettivi relativi a modifiche alla circolazione stradale sia veicolare che ciclabile/pedonale in diverse strade comunali ovvero aree di intersezione e che, alle competenti “Area Città Sicura” e “Area Servizi al territorio ambiente e alle imprese” – ex art.107, comma 1, D.Lgs. 18.08.2000, n.267 – sono attribuite le conseguenti procedure esecutive e gestionali;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

VISTI I PARERI FAVOREVOLI:

di regolarità tecnica del Dirigente dell'Area Servizi al territorio, ambiente e imprese, ai sensi dell'art. 49 – 1° comma del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

di regolarità tecnica del Dirigente dell'Area Città Sicura, ai sensi dell'art. 49 – 1° comma del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'Art. 9 – 2 comma, lettera j), del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

allegati quale parte integrante alla presente Deliberazione;

VISTO altresì l'art. 48 del T.U.E.L. n. 267 del 18.08.2000;

A voti unanimi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. la premessa narrativa forma parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende qui richiamata;
2. di approvare quanto contenuto in ciascuno dei 12 (dodici) punti della già richiamata premessa narrativa, ivi compreso l'allegato modello di cui al punto “12. Presidio pervietà passi carrabili e miglior visibilità accesso/uscita”;
3. di dare atto che gli interventi saranno realizzati ricorrendo agli strumenti ordinari di gestione delle manutenzioni mediante impegni di spesa già assunti o da assumere;

4. di dare atto che ai sensi della L. 241/90 s.m.i., il Responsabile del Procedimento è Fabio Fabbri.

Quindi, con successiva votazione, a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

5. dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO
F.to Maurizio Ildelfonso Longhin

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Giampaolo Zarcone

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio, consultabile sul sito Internet ***www.comune.cesano-maderno.mb.it*** alla sezione ***Albo Pretorio on-line***, per almeno quindici giorni consecutivi, con contestuale comunicazione ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del T.U.E.L. - D.Lgs. 18.08.2000 n. 267.

Cesano Maderno, 18.07.2019

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Giampaolo Zarcone

Il presente atto diventa esecutivo:

- in data _____, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 - 3° comma - del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.8.2000 n. 267
- in data **18.06.2019**, per immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma - del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.8.2000 n. 267

Cesano Maderno, 18.07.2019

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Giampaolo Zarcone



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

ATTO N. 110

DEL 18.06.2019

OGGETTO: "INCREMENTO SICUREZZA STRADALE. MODIFICHE ALLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE DI ALCUNE STRADE E NODI DELLA VIABILITA' URBANA CITTADINA. MODALITA' OPERATIVE": INDIRIZZI.

Responsabile del Procedimento: Fabio Fabbri

PARERI

(ai sensi dell' art. 49 - 1° comma - del T.U.E.L. - D. Lgs. 18.08.2000 n. 267)

La presente proposta di deliberazione è tecnicamente regolare, alla luce anche della vigente normativa in materia.

IL DIRIGENTE
F.TO FABIO FABBRI

Data, 11.06.2019

IL DIRIGENTE
AREA CITTA' SICURA
F.TO DR. GIAMPAOLO ZARCONE

La presente proposta di deliberazione è contabilmente regolare, alla luce anche della vigente normativa in materia.

Data, _____

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

ANNOTAZIONI DEL RESPONSABILE DEL AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI

La spesa di € _____ troverà copertura sul seguente capitolo di bilancio
_____ U.E.B. _____ Entrata Uscita

Impegno provvisorio N.

Impegno definitivo N.

Data, _____

IL DIRIGENTE AREA
SERVIZI AMMINISTRATIVI E FINANZIARI

PARERE DI LEGITTIMITA'

Art. 9 – comma 2, lettera j, *Regolamento ordinamento degli uffici e dei servizi.*

Favorevole

Data, 18.06.2019

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO DR. GIAMPAOLO ZARCONE