



CITTA' DI ALBENGA

(Provincia di Savona)

*Area Pianificazione e Sviluppo Infrastrutturale
Settore LL.PP. / Patrimonio*

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

MANUTENZIONE PIANI VIABILI MEDIANTE RIASFALTATURA DI STRADE E PIAZZE DEL CAPOLUOGO E DELLE FRAZIONI DEL COMUNE DI ALBENGA

- LOTTO 2**
- VIALE MARTIRI DELLA LIBERTA'
 - VIA PIAVE
 - PARCHEGGIO VIA DEGLI ORTI
 - VIA NINO BIXIO
 - VIA MICHELANGELO
 - CONTROVIALE PIAZZA PETRARCA
 - VIA SAN PIETRO SAN FEDELE
 - VIA AL MOLINO
 - VIA DELL'ARROSCIA

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Geom. Graziano FLOCCIA

PROGETTISTA:

Geom. Graziano FLOCCIA

COLLABORATORI:

Geom. Davide SIFFREDI

Arch. Waleska CAMEJO

Geom. Roberta DI GANGI

Data: Ottobre 2022

1

Tavola:

Relazione Tecnica



CITTA' DI ALBENGA
AREA PIANIFICAZIONE SVILUPPO INFRASTRUTTURALE
U.O. LAVORI PUBBLICI - PATRIMONIO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

MANUTENZIONE PIANI VIABILI MEDIANTE RIASFALTATURA DI STRADE
E PIAZZE DEL CAPOLUOGO E DELLE FRAZIONI DEL COMUNE DI
ALBENGA

- LOTTO 2** - VIALE MARTIRI DELLA LIBERTA'
- VIA PIAVE
- PARCHEGGIO VIA DEGLI ORTI
- VIA NINO BIXIO
- VIA MICHELANGELO
- CONTROVIALE PIAZZA PETRARCA
- VIA SAN PIETRO SAN FEDELE
- VIA AL MOLINO
- VIA DELL'ARROSCIA

Localizzazione

Il presente progetto è rivolto al ripristino della sede stradale di alcuni tratti di Vie del Capoluogo e delle Frazioni di seguito elencate:

- VIALE MARTIRI DELLA LIBERTA'
- VIA PIAVE
- PARCHEGGIO VIA DEGLI ORTI
- VIA NINO BIXIO
- VIA MICHELANGELO
- CONTROVIALE PIAZZA PETRARCA
- VIA SAN PIETRO SAN FEDELE
- VIA AL MOLINO
- VIA DELL'ARROSCIA

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Stato di fatto ed interventi precedenti

Su richiesta dell'Amministrazione Comunale si è redatta la presente progettazione per il ripristino del manto stradale e lavorazioni conseguenti per il convoglio delle acque piovane per le Vie e Strade individuate dalla Giunta Comunale che per molti anni sono state oggetto di soli interventi di ripristino parziali mediante l'impiego di operai comunali e l'utilizzo di asfalto a freddo per il riempimento degli

avvallamenti più evidenti oltre a ripristini parziali di manomissioni di suolo pubblico per la realizzazione di sottoservizi o piccoli tratti mediante interventi localizzati.

Con Deliberazione di Giunta Comunale n.345 del 13.09.2022 è stato approvato lo Studio di fattibilità tecnico economica, al fine di garantire la messa in ripristino nel più breve tempo possibile delle strade oggetto di intervento, suddividendolo in due lotti, la cui esecuzione avverrà contemporaneamente attraverso l'impiego di imprese diverse che opereranno su più strade.

Percorrendo le strade nell'elenco sopraindicate è stato possibile verificare gli interventi da eseguire nel dettaglio. Sono presenti alcune porzioni più ammalorate dove è necessario intervenire con una fresatura della sede stradale più approfondita ed altre situazioni dove sarà possibile intervenire con ripristini più superficiali.

Scelte Progettuali

Previa verifica delle quote della sede stradale di tutte le Vie di cui al presente progetto, da parte della ditta appaltatrice, congiuntamente con la direzione lavori si procederà al tracciamento della nuova livelletta stradale. Ove la pavimentazione stradale è maggiormente compromessa sarà necessario procedere con una fresatura del conglomerato bituminoso sino allo strato sottostante che permette aderenza, così da poter poi procedere con la posa di ricariche mirate in conglomerato bituminoso, binder. Ove le condizioni lo permettono è prevista la sola fresatura di circa 3 cm di pavimentazione in altre zone è possibile la sovrapposizione di strati di bitume.

Dopo aver proceduto alla messa in quota delle griglie stradali e pozzetti esistenti si prevede la posa finale su tutti i tratti interessati del manto di usura in conglomerato bituminoso chiuso per uno spessore di circa 3/4 cm di media.

Le lavorazioni sono state diversificate in tratti d'intervento a seconda dello stato di consistenza della pavimentazione come meglio descritto nel computo metrico estimativo e nelle tavole grafiche a cui si rimanda.

Alcuni interventi più specifici riguardano e opere particolari:

- Via al Molino si prevede la realizzare di un tratto di nuova condotta di acque bianche con relative griglie stradali per eliminare la problematica relativa al deflusso delle acque meteoriche;

SEGNALETICA ORIZZONTALE

La realizzazione della segnaletica stradale a fine intervento sarà eseguita da ditta specializzata, il cui affidamento diretto sarà gestito con diversa procedura di individuazione del contraente, i cui costi sono stati accantonati nelle somme a disposizione del quadro economico dell'opera. Esse saranno eseguite secondo le indicazioni e verificata direttamente a cura dell'Ufficio Viabilità – del Comando di Polizia Municipale.

Albenga, Ottobre 2022

IL PROGETTISTA
(Geom. Graziano FLOCCIA)