

Città di Cesano Maderno Provincia di Monza e Brianza Codice ente 10963	sigla C.C.	numero 10	data 10.02.2022
---	----------------------	---------------------	---------------------------

OGGETTO: CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) CON I RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI

N. 10



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

SESSIONE ORDINARIA

SEDUTA PUBBLICA

Il giorno dieci del mese di febbraio dell'anno duemilaventidue alle ore 20.00, il Consiglio Comunale legalmente convocato nelle forme e nei termini di Legge, si è riunito in Sessione Ordinaria presso l'aula magna della Scuola Media Statale "Salvo d'Acquisto". Alle ore 21.00 fatto l'appello

Risultano presenti i/le Consiglieri/e:

N.	NOME E COGNOME	PRESENTE	N.	NOME E COGNOME	PRESENTE
1	Maurilio Ildefonso LONGHIN	SI	14	Vincenzo BACINO	SI
2	Pietro Luigi PONTI detto Gigi	NO/G	15	Salvatore GIARRATANO	SI
3	Donatella MIGLIORINO	SI	16	Giuseppe CASALASPRO	NO/G
4	Francesco ROMEO	SI	17	Marina ROMANO'	NO/G
5	Elisa ZANELLATO	SI	18	Luca BONFANTI	SI
6	Marco Giovanni MERIGHI	NO	19	Luca BOSIO	SI
7	Marco VIOLATO	SI	20	Cristiano CRIPPA	SI
8	Cinzia BATTAGLIA	SI	21	Chiara TRAVAGIN	NO/G
9	Roberto FOLTRAN	SI	22	Raffaele DI STASO detto Raffo	SI
10	Rosanna ARNABOLDI	SI	23	Dario PIZZARELLI	NO
11	Manuel TARRASO	NO	24	Giampiero GRECO	SI
12	Leonardo GUANZIROLI	SI	25	Michele SANTORO	SI
13	Salvatore MOGAVERO	NO			
Presenti					17

Sono presenti altresì gli/le Assessori/e:

N.	NOME E COGNOME	PRESENTE	N.	NOME E COGNOME	PRESENTE
1	Celestino Marco Giorgio OLTOLINI	SI	5	Paolo VAGHI detto Alberto	SI
2	Pietro NICOLACI	SI	6	Simona BURASCHI	SI
3	Silvia BOLDRINI	SI	7	Marianna BALLERINI	SI
4	Salvatore Augusto FERRO	SI			

Partecipa il Segretario Generale Dr. Giampaolo Zarcone.

Il Presidente Francesco ROMEO accertata la validità della seduta assume la presidenza e dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto.

OGGETTO: CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) CON I RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI

IL CONSIGLIO COMUNALE

Fatto il secondo appello di cui alla deliberazione di C.C. N. 9 del 10.02.2022, risultano presenti il Sindaco, il Presidente del C.C., e i/le consiglieri/e D. Migliorino, E. Zanellato, M. Violato, C. Battaglia, R. Foltran, R. Arnaboldi, M. Tarraso, L. Guanziroli, V. Bacino, S. Giarratano, L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa, R. Di Staso, G. Greco e M. Santoro (presenti 18).

PREMESSO che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 112 in data 22.6.2021 è stato adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con i relativi Piani Particolareggiati, così come da elaborati prodotti dal Centro Studi PIM con nota del 27.10.2020, acquisiti al protocollo comunale il 2.11.2020 con il n. 51553 e qui di seguito elencati:
 - Relazione, a cui risultano compiegate le seguenti tavole:
 - Tavola 1 – Schema di circolazione – situazione esistente
 - Tavola 1a – Stato di attuazione del PGTU vigente e dei piani particolareggiati
 - Tavola 2 – Trasporto pubblico
 - Tavola 3 – Regolamentazione della sosta
 - Tavola 4 – Rete mobilità dolce – quadro ricognitivo attuale
 - Tavola 5 – Incidentalità Anno 2017
 - Tavola 6 – Rilievi di traffico
 - Tavola 7a – Classificazione funzionale Scenario di piano
 - Tavola 7b – Classificazione funzionale Scenario di medio periodo
 - Tavola 8 – Sistema della viabilità – interventi di piano
 - Tavola 9 – Piano particolareggiato Centro
 - Tavola 10 – Piano particolareggiato Villaggio Snia
 - Tavola 11 – Piano particolareggiato Nazionale dei Giovi
 - Tavola 12 – Piano particolareggiato Binzago – Manzoni
 - Tavola 13 – Piano particolareggiato Liate – Elisabetta Borromeo
 - Tavola 14 – Piano particolareggiato Molinello – Cascina Gaeta
 - Tavola 15 – Piano particolareggiato Cassina Savina – Don Luigi Viganò
 - Tavola 16 – Mobilità dolce – interventi di piano
 - Tavola 17 – Fasi di attuazione

unitamente alla seguente documentazione relativa al percorso di VAS, anche in rapporto con la procedura di VIC:

- Rapporto Ambientale preliminare – Documento di scoping (prot. n. 45292 del 5.9.2019)
- Rapporto Ambientale (prot. n. 32225 del 15.6.2021)
- Sintesi non tecnica (prot. n. 32225 del 15.6.2021)
- Studio di Incidenza con il relativo elaborato grafico – tavola 1 (prot. n. 15143 del 17.3.2021)
- Parere motivato e Dichiarazione di sintesi (prot. n. 33153 del 18.6.2021)
- la deliberazione di adozione innanzi citata, con la documentazione ad essa allegata quale parte integrante e sostanziale, è rimasta depositata, presso la Segreteria Generale del Comune, in libera visione al pubblico, a far tempo dal 8.7.2021 fino al 6.8.2021 compreso, inoltre risulta tuttora disponibile sul sito web comunale (www.comune.cesano-maderno.mb.it) e sul sito web regionale (www.sivas.servizirl.it),

- dell'intervenuto deposito si è provveduto a dare comunicazione al pubblico mediante avviso in data 1.7.2021, prot. n. 35844 (ritualmente pubblicato durante tutto il periodo di deposito all'Albo Pretorio Online del Comune), nonché mediante affissione di manifesti,
- con nota del 1.7.2021 prot. n. 35956, l'Autorità procedente per la VAS ha provveduto ad informare i soggetti competenti in materia ambientale, gli enti territorialmente interessati e i soggetti aventi specifiche competenze in tema di mobilità, circa la decisione assunta con la citata deliberazione di adozione n. 112 del 22.6.2021;

DATO ATTO che, conseguentemente al deposito degli atti di PGTU e del periodo fissato per la presentazione delle osservazioni, sono complessivamente pervenute 63 osservazioni, depositate agli atti, così ripartite:

- 56 osservazioni entro il termine assegnato del 6.8.2021 (coincidente con quello di deposito)
- 7 osservazioni oltre il termine stabilito (tardive)

CONSIDERATO che le osservazioni pervenute "*fuori termine*" costituiscono comunque un utile apporto collaborativo nei confronti dell'Amministrazione comunale chiamata a definire l'assetto della mobilità del territorio e che, pertanto, si ravvisa l'opportunità di esaminare e controdedurre anche tali osservazioni tardive, atteso che la loro presentazione è intervenuta preliminarmente rispetto all'inizio dei lavori della Commissione Pianificazione del territorio e che, quindi, il loro esame e la loro conseguente valutazione non comportano un rallentamento dell'iter istruttorio del relativo procedimento controdeduttivo;

DATO ATTO altresì che, ai sensi dell'art. 6, comma 3, lett. a) della L.R. n. 6/2012, con nota comunale in data 1.7.2021 – prot. n. 35960 è stato richiesto il prescritto parere all'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia (Agenzia TPL), il quale è stato reso da quest'ultima in senso favorevole, ancorchè subordinato ad alcune condizioni, mediante comunicazione del 5.8.2021, pervenuta al protocollo comunale in data 6.8.2021 e rubricata al n. 43205;

ESAMINATO il lavoro istruttorio svolto dagli uffici comunali che ha condotto alla predisposizione:

- per ognuna della 63 osservazioni di una specifica scheda controdeduttiva
- per le condizioni riportate nel parere reso dall'Agenzia TPL di un'apposita tabella contenente le rispettive modalità di recepimento

il tutto come risulta dal "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni alle osservazioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*", più innanzi richiamato;

RICORDATO che, ai sensi e per gli effetti delle disposizioni vigenti in materia, occorre procedere ad operare le decisioni in merito alle osservazioni presentate, nonché ad assumere le definitive determinazioni in merito alle condizioni riportate nel parere espresso dall'Agenzia TPL e, quindi, ad adottare definitivamente l'aggiornamento del PGTU;

VERIFICATO che l'argomento è stato sottoposto alla valutazione della Commissione Pianificazione del territorio, la quale:

- nella seduta del 16.12.2021 ha potuto acquisire un'esaustiva illustrazione dei principali contenuti del Piano attraverso la relazione svolta dall'Ing. Mauro Barzizza del Centro Studi PIM (quale struttura tecnica qualificata di supporto al Comune per la stesura degli elaborati)
- nelle sedute del 11 e 13.1.2022 ha espresso i propri pareri controdeduttivi in merito alle osservazioni e ha preso atto delle modalità di recepimento delle condizioni riportate nel parere reso dall'Agenzia TPL

ATTESO che, conseguentemente alle risultanze controdeduttive formulate dalla Commissione Pianificazione del territorio, gli uffici comunali hanno proceduto alla stesura finale del "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni alle osservazioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*", nel quale, a fronte dei pareri controdeduttivi espressi dalla Commissione Pianificazione del territorio, sono state puntualmente individuate anche le conseguenti modifiche da apportare agli elaborati in precedenza adottati dalla Giunta Comunale con propria deliberazione n. 112 del 22.6.2021;

ACCERTATO che, nell'ambito delle osservazioni pervenute, quella protocollata il 6.8.2021 al n. 43217 e catalogata con il codice 54, oltre ad essere stata presentata da un soggetto anonimo,

risulta essere priva di contenuto e quindi per tali motivi non risulta valutabile da parte di questo Consesso;

VISTO il successivo parere definitivo, complessivamente espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio nella seduta del 3.2.2022;

RICHIAMATI:

- il parere motivato finale positivamente espresso in data 24.1.2022 dall'Autorità competente, d'intesa con l'Autorità procedente, prevedendo l'attivazione del sistema di monitoraggio, così come riportato nel Rapporto Ambientale, volto a verificare il contributo del Piano al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e ad aggiornare il quadro ambientale di riferimento
- la dichiarazione di sintesi finale, anch'essa redatta dall'Autorità competente, d'intesa con l'Autorità procedente, in data 24.1.2022, dalla quale emerge riassuntivamente che le modifiche da introdurre all'aggiornamento del PGU adottato per effetto delle osservazioni ritenute meritevoli di accoglimento, ancorchè parziale, nonché del recepimento delle condizioni riportate nel parere espresso dall'Agenzia TPL, non determinano alcuna variazione rispetto alla classificazione funzionale e all'assetto complessivo dello schema di Piano, in quanto riguardano aspetti di dettaglio tali da non comportare sostanziali cambiamenti in termini di pressioni ambientali derivanti o ricadute negative sulle matrici ambientali; ciò con riferimento alle valutazioni già effettuate in ambito VAS, risultando tali modifiche ininfluenti, in relazione agli obiettivi generali e specifici del Piano

RITENUTO di poter procedere all'adozione definitiva dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGU) con i relativi Piani Particolareggiati, così come costituito dai seguenti elaborati:

A. Elaborati già allegati, quali parte integrante e sostanziale, alla deliberazione di adozione della Giunta Comunale n. 112 del 22.6.2021:

- Relazione, a cui risultano compiegate le seguenti tavole:
 - Tavola 1 – Schema di circolazione – situazione esistente
 - Tavola 1a – Stato di attuazione del PGU vigente e dei piani particolareggiati
 - Tavola 2 – Trasporto pubblico
 - Tavola 3 – Regolamentazione della sosta
 - Tavola 4 – Rete mobilità dolce – quadro ricognitivo attuale
 - Tavola 5 – Incidentalità Anno 2017
 - Tavola 6 – Rilievi di traffico
 - Tavola 7a – Classificazione funzionale Scenario di piano
 - Tavola 7b – Classificazione funzionale Scenario di medio periodo
 - Tavola 8 – Sistema della viabilità – interventi di piano
 - Tavola 9 – Piano particolareggiato Centro
 - Tavola 10 – Piano particolareggiato Villaggio Snia
 - Tavola 11 – Piano particolareggiato Nazionale dei Giovi
 - Tavola 12 – Piano particolareggiato Binzago – Manzoni
 - Tavola 13 – Piano particolareggiato Liate – Elisabetta Borromeo
 - Tavola 14 – Piano particolareggiato Molinello – Cascina Gaeta
 - Tavola 15 – Piano particolareggiato Cassina Savina – Don Luigi Viganò
 - Tavola 16 – Mobilità dolce – interventi di piano
 - Tavola 17 – Fasi di attuazione

unitamente alla seguente documentazione relativa al percorso di VAS, anche in rapporto con la procedura di VIC:

- Rapporto Ambientale preliminare – Documento di scoping (prot. n. 45292 del 5.9.2019)
- Rapporto Ambientale (prot. n. 32225 del 15.6.2021)
- Sintesi non tecnica (prot. n. 32225 del 15.6.2021)
- Studio di Incidenza con il relativo elaborato grafico – tavola 1 (prot. n. 15143 del 17.3.2021)
- Parere motivato e Dichiarazione di sintesi (prot. n. 33153 del 18.6.2021)

B. Nuovi elaborati allegati quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione:

- Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni alle osservazioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL (prot. n. 5888 del 3.2.2022)
- Parere motivato finale e Dichiarazione di sintesi finale (prot. n. 5905 del 3.2.2022)

dando mandato all'u.o. Programmazione territoriale, con il supporto del Centro Studi PIM di:

- allineare i soli elaborati afferenti la fase propositiva/progettuale ricompresi tra quelli di cui al precedente elenco sub A (Relazione, tavole 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, oltre alla documentazione relativa al percorso di VAS/VIC), affinché il loro contenuto risulti coerente con le modifiche introdotte per effetto dell'accoglimento, ancorché parziale, delle osservazioni e con le modalità di recepimento delle condizioni riportate nel parere reso dall'Agenzia TPL, il tutto in conformità con quanto riportato nel fascicolo istruttorio di cui al precedente elenco sub B

- adeguare l'apparato relazionale, per effetto delle recenti disposizioni legislative di modifica al Nuovo Codice della Strada, con particolare riferimento al:

- D.L. 19.5.2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla L. 17.7.2020, n. 77
- D.L. 16.6.2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11.9.2020, n. 120
- D.L. 10.9.2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla L. 9.11.2021, n. 156

che riguardano, ad esempio, le tematiche relative ai cosiddetti "*parcheggi rosa*", ai monopattini, alle piste ciclabili e alla mobilità dolce in genere

- apportare anche quelle eventuali modifiche e/o integrazioni non sostanziali che, senza alterare i contenuti di quanto disposto con la presente deliberazione, si rendano necessari al fine di rimuovere dagli atti potenziali discrasie e/o imperfezioni meramente formali

CONFERMATO che i principi ispiratori e i criteri indicati, nonché le soluzioni proposte e riportate nella documentazione progettuale sopra elencata, risultano essere coerenti con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione comunale, volti a mitigare, migliorare e risolvere le principali attuali criticità (quali, ad esempio, quelle relative alla via Don Luigi Viganò, al Liate, alla Snia, a via Manzoni, al centro di Binzago, ecc.), nonché a soddisfare le future esigenze in tema di mobilità (quali, ad esempio, quelle correlate all'insediamento dell'università a Palazzo Borromeo, all'eventuale rafforzamento dei servizi socio-sanitari, alle ipotesi di trasformazioni future dell'ex polo industriale della Snia con la valorizzazione della fermata ferroviaria, al potenziamento dell'accessibilità al Parco delle Groane e della Brughiera Briantea, nonché alle aree in ampliamento del PLIS GruBria, ecc.);

RITENUTO quindi, per i motivi sopra riportati, di deliberare in merito, dichiarando altresì la presente deliberazione immediatamente eseguibile, a fronte della necessità di consentire agli uffici comunali preposti, di procedere quanto prima, con il supporto del Centro Studi PIM, alla successiva fase conclusiva di allineamento degli elaborati costituenti il Piano di cui si tratta;

VISTO l'art. 42 del D.lgs 18.8.2000, n. 267;

VISTA la normativa di settore e, in particolare:

- il D.lgs 30.4.1992, n. 285 – Nuovo Codice della Strada,
- le Direttive Ministeriali emanate in data 12.4.1995 per la redazione, adozione e attuazione dei piani urbani del traffico,
- la legge regionale 11.3.2005, n. 12 – Legge per il governo del territorio,
- la legge regionale 4.4.2012, n. 6 – Disciplina del settore dei trasporti,
- la D.C.R. n. VIII/351 del 13.3.2007,
- la D.G.R. n. 8/6420 del 27.12.2007, così come modificata e integrata dalla D.G.R. n. 8/10971 del 30.12.2009, a loro volta entrambe modificate ed integrate dalla D.G.R. n. 9/761 del 10.11.2010;

VISTI I PARERI FAVOREVOLI:

- di regolarità tecnica del Dirigente dell'Area Servizi al territorio, all'ambiente e alle imprese, ai sensi dell'art. 49 – comma 1 del T.U.E.L. – D.lgs 18.8.2000, n. 267

- di legittimità del Segretario Generale, ai sensi dell'art. 9 – comma 2, lettera j), del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi

allegati quale parte integrante alla presente deliberazione;

Udita la relazione dell'Ass. P. Nicolaci e dell'ing. M. Barzizza (Centro Studi PIM);

Il Presidente dà la parola a E. Galeazzi – Responsabile dell'U. O. Urbanistica per illustrare le osservazioni pervenute e le relative controdeduzioni;

Esce dall'aula il cons. M. Santoro (presenti 17);

- osservazioni 6, 8, 15, 28, 32, 33, 37, 38, 57, 62 (aventi identico contenuto)

PRESENTI N. 17 VOTANTI N. 16 VOTI FAVOREVOLI N. 16

ASTENUTI N. 1 = G. Greco

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre alle osservazioni conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alle relative schede istruttorie facenti parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Rientra in aula il cons. M. Santoro (presenti 18);

- osservazione 4

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 17 VOTI FAVOREVOLI N. 17

ASTENUTI N. 1 = G. Greco

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 5

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13

ASTENUTI N. 5 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa, G. Greco, M. Santoro

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 7

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 9

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 10

Interviene il cons. C. Crippa (Con Bosio per Cesano);

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 17 VOTI FAVOREVOLI N. 17

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 11

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 12

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazioni 13, 18 (aventi identico contenuto)

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre alle osservazioni conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alle relative schede istruttorie facenti parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazioni 14, 19, 22 (aventi identico contenuto)

Intervengono il cons. C. Crippa (Con Bosio per Cesano), E. Galeazzi, responsabile dell'U.O. Urbanistica, l'Ass. P. Nicolaci, il cons. L. Bosio (Capogruppo Con Bosio per Cesano), M. Barzizza (Centro Studi PIM) e il cons. M. Tarraso (Vivi Cesano);

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 17 VOTI FAVOREVOLI N. 15

VOTI CONTRARI N. 2 = L. Bosio. C. Crippa

ASTENUTI N. 1= G. Greco

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre alle osservazioni conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alle relative schede istruttorie facenti parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 16

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 36

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 50

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 21

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 16 VOTI FAVOREVOLI N. 16

ASTENUTI N. 2 = L. Bonfanti, M. Santoro

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 27

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 16 VOTI FAVOREVOLI N. 16

ASTENUTI N. 2 = L. Bonfanti, M. Santoro

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 29

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazioni 30, 31 (aventi identico contenuto)

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre alle osservazioni conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alle relative schede istruttorie facenti parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 34

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 18 VOTI FAVOREVOLI N. 18

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 35

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 17 VOTI FAVOREVOLI N. 17

ASTENUTI N. 1= L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 39

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 17 VOTI FAVOREVOLI N. 17

ASTENUTI N. 1= L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 44

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 16 VOTI FAVOREVOLI N. 16

ASTENUTI N. 2 = L. Bonfanti, M. Santoro

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

Esce dall'aula la cons. E. Zanellato (presenti 17);

- osservazione 46

PRESENTI N. 17 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N. 2 = L. Bonfanti, M. Santoro

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Rientra la cons. E. Zanellato (presenti 18);

Intervengono il cons. M. Santoro (Capogruppo F.I.) e il Responsabile dell'U.O. Urbanistica E. Galeazzi;

- osservazione 47

PRESENTI N. 18 VOTANTI N. 17 VOTI FAVOREVOLI N. 17

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Esce il cons. G. Greco (presenti 17);

- osservazione 56

PRESENTI N. 17 VOTANTI N. 16 VOTI FAVOREVOLI N. 16

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 58

Interviene il cons. M. Tarraso (Vivi Cesano);

PRESENTI N. 17 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N.2 = L. Bonfanti, M. Santoro

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte

dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 61

Esce l'Ass. S. Ferro:

PRESENTI N. 17 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N. 2 = L. Bosio, C. Crippa

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 17

PRESENTI N. 17 VOTANTI N. 17 VOTI FAVOREVOLI N. 17

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 43

Escono dall'aula i consiglieri R. Di Staso e M. Santoro e rientra il cons. G. Greco (presenti 16); Sentita la dichiarazione di astensione del cons. L. Bosio (Capogruppo Con Bosio per Cesano);

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 12 VOTI FAVOREVOLI N. 12

ASTENUTI N. 4 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa, G. Greco

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere

dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 45

Rientra in aula il cons. R. Di Staso ed esce il cons. V. Bacino (presenti 16);

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13

ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

Alle ore 00.12 il Presidente sospende la seduta aggiornandola in via di prosecuzione alle ore 20.00 del giorno 11.02.2022.

Alle ore 20.20 dell'11.02.2022 riprende la seduta e il Presidente dà la parola al Segretario Generale che procede all'appello nominale.

Risultano presenti 15 Consiglieri/e.

Visto l'art. 73, c.1, del D.L. 17/03/2020, n. 18, "Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19 secondo il quale: "Al fine di contrastare e contenere la diffusione del virus COVID-19 e fino alla data di cessazione dello stato di emergenza deliberato dal Consiglio dei ministri il 31 gennaio 2020, i consigli dei comuni, delle province e delle città metropolitane e le giunte comunali, che non abbiano regolamentato modalità di svolgimento delle sedute in videoconferenza, possono riunirsi secondo tali modalità, nel rispetto di criteri di trasparenza e tracciabilità previamente fissati dal presidente del consiglio, ove previsto, o dal sindaco, purché siano individuati sistemi che consentano di identificare con certezza i partecipanti, sia assicurata la regolarità dello svolgimento delle sedute e vengano garantiti lo svolgimento delle funzioni di cui all'articolo 97 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, nonché adeguata pubblicità delle sedute, ove previsto, secondo le modalità individuate da ciascun ente";

Visto il decreto del Presidente del C.C. n. 20 del 04.05.2020 con il quale sono stati approvati i criteri di trasparenza e tracciabilità per lo svolgimento in videoconferenza delle sedute del Consiglio comunale;

Dato atto che risultano presenti presso la Sala consiliare il Sindaco, il Presidente del C.C., gli/le Assessori/e C. Oltolini, S. Boldrini, S. Ferro, P. Vaghi, S. Buraschi e i/le consiglieri/e D. Migliorino, E. Zanellato, M. Violato, C. Battaglia, R. Foltran, M. Tarraso, L. Guanziroli, S. Giarratano, L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa e R. Di Staso, e il Segretario Generale e che il cons. D. Pizzarelli e l'Ass. P. Nicolaci risultano collegati da remoto mediante piattaforma GoToMeeting, ma che in ogni caso, in via convenzionale, la seduta si intende tenuta presso la sede del Comune;

Il Presidente dà la parola a E. Galeazzi – Responsabile dell'U. O. Urbanistica per la prosecuzione dell'illustrazione delle osservazioni pervenute e delle relative controdeduzioni.

- osservazione 1

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 14

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte

dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

Il Presidente sceglie quali scrutatori per la seduta in corso i consiglieri:

L. BONFANTI – M. TARRASO – M. VIOLATO

– osservazione 2

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 14

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

– osservazione 20

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 14

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

– osservazione 24

Entra in aula l'Ass. M. Ballerini.

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13

ASTENUTI N. 2 = L. Bosio, C. Crippa

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

– osservazione 42

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 23

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 63

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 53

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Entra in aula il cons. V. Bacino (presenti 16);

- osservazione 25

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13

ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 26

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13

ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Esce dall'aula la cons. D. Migliorino (presenti 15);

- osservazione 40

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 14

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Rientra in aula la cons. D. Migliorino (presenti 16);

- osservazione 60

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13

ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 49

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 41

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 52

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 55

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 59

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 48.1

Sentita la dichiarazione di voto contrario del cons. L. Bosio (Capogruppo Con Bosio per Cesano);

Interviene l'Ass. C. Oltolini;

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 12
VOTI CONTRARI N. 2 = L. Bosio, C. Crippa
ASTENUTI N. 2 = L. Bonfanti, D. Pizzarelli
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 48.2

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13
ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 48.3

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 13
ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Si scollega il cons. D. Pizzarelli (presenti 15);

- osservazione 51.1

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 15 VOTI FAVOREVOLI N. 15
espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 51.2

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 12

VOTI CONTRARI N. 2 = L. Bosio, C. Crippa

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Esce dall'aula il cons. R. Di Staso (presenti 14);

- osservazione 51.2.1

PRESENTI N. 14 VOTANTI N. 11 VOTI FAVOREVOLI N. 11

ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

- osservazione 51.2.2

PRESENTI N. 14 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 11

VOTI CONTRARI N. 2 = L. Bosio, C. Crippa

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttoria per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Rientra in aula il cons. R. Di Stato ed esce la cons. E. Zanellato (presenti 14);

- osservazione 51.3

PRESENTI N. 14 VOTANTI N. 11 VOTI FAVOREVOLI N. 11

ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte

dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

Rientra in aula la cons. E. Zanellato (presenti 15);

- osservazione 51.4

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 12

VOTI CONTRARI N. 2 = L. Bosio, C. Crippa

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 51.5

PRESENTI N. 15 VOTANTI N. 14 VOTI FAVOREVOLI N. 14

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

Esce dall'aula il cons. M. Tarraso (presenti 14);

- osservazione 51.6

PRESENTI N. 14 VOTANTI N. 13 VOTI FAVOREVOLI N. 11

VOTI CONTRARI N. 2 = L. Bosio, C. Crippa

ASTENUTI N. 1 = L. Bonfanti

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL" citato in premessa;

- osservazione 3

PRESENTI N. 14 VOTANTI N. 11 VOTI FAVOREVOLI N. 11

ASTENUTI N. 3 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

di controdedurre all'osservazione conformemente al parere espresso dalla Commissione Pianificazione del territorio e riportato in calce alla relativa scheda istruttoria facente parte dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;

Rientra in aula il cons. M. Tarraso (presenti 15);

Il Presidente dà la parola a E. Galeazzi – Responsabile dell'U. O. Urbanistica;

Intervengono i/le consiglieri/e D. Migliorino (P.D.), M. Tarraso (Vivi Cesano) e L. Bonfanti (L.N.);

Entra in aula la cons. C. Travagin (presenti 16);

Il Presidente mette quindi in votazione la deliberazione in oggetto;

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 12 VOTI FAVOREVOLI N. 12

ASTENUTI N. 4 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa, C. Travagin

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

1. di recepire all'interno degli atti che costituiscono l'aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati le condizioni riportate nel parere reso dall'Agenzia TPL, secondo le modalità di recepimento indicate nella relativa scheda facente parte anch'essa dell'elaborato "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*" citato in premessa;
2. di adottare definitivamente l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con i relativi Piani Particolareggiati, adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 22.6.2021, così come costituito dai seguenti elaborati:

A. Elaborati già allegati, quali parte integrante e sostanziale, alla deliberazione di adozione della Giunta Comunale n. 112 del 22.6.2021:

- Relazione, a cui risultano compiegate le seguenti tavole:
 - Tavola 1 – Schema di circolazione – situazione esistente
 - Tavola 1a– Stato di attuazione del PGTU vigente e dei piani particolareggiati
 - Tavola 2 – Trasporto pubblico
 - Tavola 3 – Regolamentazione della sosta
 - Tavola 4 – Rete mobilità dolce – quadro ricognitivo attuale
 - Tavola 5 – Incidentalità Anno 2017
 - Tavola 6 – Rilievi di traffico
 - Tavola 7a– Classificazione funzionale Scenario di piano
 - Tavola 7b– Classificazione funzionale Scenario di medio periodo
 - Tavola 8 – Sistema della viabilità – interventi di piano
 - Tavola 9 – Piano particolareggiato Centro
 - Tavola 10– Piano particolareggiato Villaggio Snia
 - Tavola 11– Piano particolareggiato Nazionale dei Giovi
 - Tavola 12– Piano particolareggiato Binzago – Manzoni
 - Tavola 13– Piano particolareggiato Liate – Elisabetta Borromeo
 - Tavola 14– Piano particolareggiato Molinello – Cascina Gaeta
 - Tavola 15– Piano particolareggiato Cassina Savina – Don Luigi Viganò
 - Tavola 16– Mobilità dolce – interventi di piano
 - Tavola 17– Fasi di attuazione

unitamente alla seguente documentazione relativa al percorso di VAS, anche in rapporto con la procedura di VIC:

- Rapporto Ambientale preliminare – Documento di scoping (prot. n. 45292 del 5.9.2019)
- Rapporto Ambientale (prot. n. 32225 del 15.6.2021)
- Sintesi non tecnica (prot. n. 32225 del 15.6.2021)
- Studio di Incidenza con il relativo elaborato grafico – tavola 1 (prot. n. 15143 del 17.3.2021)
- Parere motivato e Dichiarazione di sintesi (prot. n. 33153 del 18.6.2021)

B. Nuovi elaborati allegati quale parte integrante e sostanziale alla presente deliberazione:

- Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni alle osservazioni e per il recepimento del parere dell’Agenzia TPL (prot. n. 5888 del 3.2.2022)
- Parere motivato finale e dichiarazione di sintesi finale (prot. n. 5905 del 3.2.2022)

3. di dare mandato all’u.o. Programmazione territoriale, con il supporto del Centro Studi PIM di:

- allineare i soli elaborati afferenti la fase propositiva/progettuale ricompresi tra quelli di cui al precedente elenco sub A (Relazione, tavole 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, oltre alla documentazione relativa al percorso di VAS/VIC), affinché il loro contenuto risulti coerente con le modifiche introdotte per effetto dell’accoglimento, ancorché parziale, delle osservazioni e con le modalità di recepimento delle condizioni riportate nel parere reso dall’Agenzia TPL, il tutto in conformità con quanto riportato nel fascicolo istruttorio di cui al precedente elenco sub B
- adeguare l’apparato relazionale, per effetto delle recenti disposizioni legislative di modifica al Nuovo Codice della Strada, con particolare riferimento al:
 - D.L. 19.5.2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla L. 17.7.2020, n. 77
 - D.L. 16.6.2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla L. 11.9.2020, n. 120
 - D.L. 10.9.2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla L. 9.11.2021, n. 156

che riguardano, ad esempio, le tematiche relative ai cosiddetti “*parcheggi rosa*”, ai monopattini, alle piste ciclabili e alla mobilità dolce in genere

- apportare anche quelle eventuali modifiche e/o integrazioni non sostanziali che, senza alterare i contenuti di quanto disposto con la presente deliberazione, si rendano necessari al fine di rimuovere dagli atti potenziali discrasie e/o imperfezioni meramente formali

4. di dare altresì mandato all’u.o. Programmazione territoriale, successivamente all’avvenuto allineamento e adeguamento degli elaborati di Piano nel rispetto di quanto disposto al precedente punto, di provvedere a:

- esperire le formalità di cui all’art. 36, comma 5 del D.lgs n. 285/1992, comunicando al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili l’intervenuto aggiornamento del Piano
- effettuare i conseguenti adempimenti previsti relativamente al procedimento di VAS/VIC
- aggiornare le pubblicazioni previste dal D.lgs n. 33/2013 sul sito web comunale nella sezione Amministrazione Trasparente

5. di dare atto che ai sensi della L. n. 241/1990 s.m.i., il Responsabile del Procedimento è Enrico Galeazzi.

Quindi, con successiva votazione:

PRESENTI N. 16 VOTANTI N. 12 VOTI FAVOREVOLI N. 12

ASTENUTI N. 4 = L. Bonfanti, L. Bosio, C. Crippa, C. Travagin

espressi per alzata di mano:

DELIBERA

6. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del T.U.E.L. – D.lgs 18.8.2000, n. 267.

Alle ore 21.48 la seduta è Tolta.

Per tutti gli interventi di cui al presente atto si rinvia alla registrazione della seduta odierna nel testo trascritto e depositato agli atti.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE
F.to Francesco Romeo

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Giampaolo Zarcone

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Del presente atto deliberativo viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio, consultabile sul sito Internet ***www.comune.cesano-maderno.mb.it*** alla sezione ***Albo Pretorio - Consultazione on-line***, per almeno quindici giorni consecutivi.

Cesano Maderno, 25.02.2022

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Giampaolo Zarcone

Il presente atto diventa esecutivo:

- in data _____, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 - 3° comma - del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.8.2000 n. 267
- in data **11.02.2022**, per immediata eseguibilità, ai sensi dell'art. 134 – 4° comma - del T.U.E.L. – D.Lgs. 18.8.2000 n. 267

Cesano Maderno, 25.02.2022

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Dr. Giampaolo Zarcone



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

ATTO N. 10

DEL 10.02.2022

OGGETTO: CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E ADOZIONE DEFINITIVA DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) CON I RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI

Urbanistica

Responsabile del Procedimento: Enrico Galeazzi

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

(ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - del T.U.E.L. - D. Lgs. 18.08.2000 n. 267)

La presente proposta di deliberazione è tecnicamente regolare, alla luce della vigente normativa in materia.

Data, 04.02.2022

IL DIRIGENTE
F.TO FABIO FABBRI

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

(ai sensi dell'art. 49 - 1° comma - del T.U.E.L. - D. Lgs. 18.08.2000 n. 267)

La presente proposta di deliberazione è contabilmente regolare, alla luce della vigente normativa in materia.

Data, _____

IL DIRIGENTE AREA AMMINISTRATIVI E FINANZIARI
DIEGO BERTINOTTI

PARERE DI LEGITTIMITÀ

(Art. 9 – comma 2, lettera j, Regolamento ordinamento degli uffici e dei servizi e dell'Art. 51 del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale e delle Commissioni Consiliari)

Favorevole

Data, 10.02.2022

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO DR. GIAMPAOLO ZARCONI



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

AGGIORNAMENTO
DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
E DEI RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI

**Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni alle osservazioni
e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL**

(pervenuti a seguito dell'adozione intervenuta con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 22.6.2021)

Note introduttive

Il presente fascicolo raccoglie la schedatura delle osservazioni che sono pervenute dopo la pubblicazione dell'avviso di deposito dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano con i relativi piani particolareggiati adottato con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 22.6.2021.

Complessivamente sono state presentate 63 osservazioni, di cui 56 entro il termine fissato e 7 oltre tale termine.

La schedatura di seguito riportata è riferita a tutte le osservazioni, quindi è comprensiva anche di quelle pervenute fuori termine.

Al fine di agevolare l'esame e la valutazione di ogni singola osservazione è stata predisposta una specifica scheda organizzata per riquadri, relativi rispettivamente a:

- estremi di presentazione
- ubicazione territoriale
- richiamo ad eventuali osservazioni correlate per omogeneità di argomento
- sintesi dell'osservazione (restando inteso che per il testo integrale occorre riferirsi al documento protocollato)
- proposizione controdeduttiva in linea tecnica (da intendersi riferita al contenuto integrale dell'osservazione protocollata), con la puntuale indicazione delle parti ritenute:
 - accoglibili
 - non accoglibili
 - non pertinenti in quanto relative ad aspetti che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU
 - già considerate in quanto relative a situazioni previste nella documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati
- parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio, che può, in funzione dei casi, aderire o discostarsi rispetto alla proposizione formulata in linea tecnica
- elenco delle modifiche da introdurre negli elaborati adottati, per effetto del parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

In calce al fascicolo risulta inserita anche la scheda relativa ai rilievi espressi dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia (nell'ambito del parere assunto al protocollo comunale in data 6.8.2021 con il n. 43205), corredata dal riquadro dedicato alle indicazioni per le rispettive modalità di recepimento.

**ELENCO OSSERVAZIONI AL PGTU ADOTTATO
CON DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 112/2021**

**a. osservazioni pervenute entro il termine assegnato ore
13:00 del 6.8.2021**

1. Oltolini Stefano – prot. n. 40355 del 20.7.2021;
2. Nespoli Silvano – prot. n. 41452 del 27.7.2021;
3. ARPA – prot. n. 41492 del 27.7.2021;
4. Autorino Valentina – prot. n. 41636 del 28.7.2021;
5. Buffa Nicola – prot. n. 41465 del 27.7.2021
6. Borgonovo Francesca – prot. 41777 del 29.7.2021
7. Castronovo Ciro – prot. n. 41782 del 29.7.2021
8. Borgonovo Pasquale Fabrizio – prot. n. 41784 del 29.7.2021
9. Rossetti Maria Grazia – prot. n. 41793 del 29.7.2021
10. Confcommercio Associazione Territoriale di SEVESO – prot. n. 41907 del 29.7.2021
11. Pischio Enza – prot. n. 41915 del 29.7.2021
12. Luzzini Maria Rosa – prot. n. 41928 del 29.7.2021
13. Martin Alessandro Antonio – prot. n. 42222 del 2.8.2021
14. Colombo Ornella – prot. n. 42224 del 2.8.2021
15. Borgonovo Egle Vittoria – prot. n. 42231/a del 2.8.2021
16. Borgonovo Egle Vittoria – prot. n. 42231/b del 2.8.2021
17. Beretta Davide – prot. n. 42275 del 2.8.2021
18. Martin Eleonora Maria Tecla – prot. n. 42278 del 2.8.2021
19. Garifo Bruno – prot. n. 42327 del 2.8.2021
20. Trizio Rossella Carolina – prot. n. 42351 del 2.8.2021
21. De Venere Giovanni – prot. n. 42358 del 2.8.2021
22. Borgonovo Giuseppina – prot. n. 42368 del 2.8.2021
23. UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno – prot. n. 42416 del 3.8.2021
24. UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno – prot. n. 42417 del 3.8.2021
25. UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno – prot. n. 42418 del 3.8.2021
26. UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno – prot. n. 42419 del 3.8.2021
27. Barbisan Ornella – prot. n. 42533 del 3.8.2021
28. Gariboldi Riccardo – prot. n. 42555 del 3.8.2021
29. Barbisan Loredana – prot. n. 42606 del 3.8.2021
30. Ronchi Adriano – 42608 del 3.8.2021
31. Carminati Rosalia – prot. n. 42609 del 3.8.2021
32. Lo Russo Nunzia – prot. n. 42610 del 3.8.2021

33. Pignatiello Lucia – prot. n. 42611 del 3.8.2021
34. Radice Katia – prot. n. 42612 del 3.8.2021
35. Gessaga Loredana – prot. n. 42676 del 4.8.2021
36. Monti Gianfranco – prot. n. 42687 del 4.8.2021
37. Tagliabue Martina, Tagliabue Maura e Tagliabue Massimiliano – prot. n. 42716 del 4.8.2021
38. Tagliabue Elisa e Romanò Andrea – prot. n. 42717 del 4.8.2021
39. Pessina Eleonora – prot. n. 42737 del 4.8.2021
40. Consigliera Migliorino Donatella – prot. n. 42877 del 5.8.2021
41. Oasi s.a.s. di Dragosa Saverio & C. – prot. n. 42920 del 5.8.2021
42. Colombo Stefano e altri 23 – prot. n. 42932 del 5.8.2021
43. Associazione Rione Liate – prot. n.42977 del 5.8.2021
44. Vaiana Massimo – prot. n. 42986 del 5.8.2021
45. Comolese Samuele – prot. n. 43024 del 5.8.2021
46. Milani Michele – prot. n. 43046 del 5.8.2021
47. Errebi s.r.l. – prot. n. 43064 del 5.8.2021
48. Minniti Luca – prot. n. 43073 del 5.8.2021
49. Fontana Carmela Alessandra – prot. n. 43129 del 6.8.2021
50. Vinci Carmelo e altri 118 – prot. n. 43179 del 6.8.2021
51. Consiglieri Bosio Luca e Crippa Cristiano – prot. n. 43204 del 6.8.2021
52. Associazione Comitato Civico Frazione Snia – prot. n. 43213 del 6.8.2021
53. Riva Giulia e altri 30 – prot. n. 43216 del 6.8.2021
54. Anonimo – prot. n. 43217 del 6.8.2021
55. Zappella Federica – prot. n. 43224 del 6.8.2021
56. Dobre Luminita – prot. n. 42079 del 30.7.2021

**b. osservazioni pervenute oltre il termine assegnato ore
13:00 del 6.8.2021**

57. Rebosio Mauro – prot. n. 43245 del 9.8.2021
58. Petraglia Alessandro – prot. n. 43253 del 9.8.2021
59. Gavioli Matteo (Gruppo Facebook “QUELLI DELLA SNIA!”) – prot. n. 43384 del 9.8.2021
60. Romanò Ivan – prot. n. 43399 del 9.8.2021
61. Morelli Antonio – prot. n. 44145 del 12.8.2021
62. Alberti Gabriella – prot. n. 44546 del 16.8.2021
63. Lodato Franco e altri 34 – prot. n. 59238 del 4.11.2021

osservazione
n. progressivo

1

presentazione

n. protocollo	40355
data	20.7.2021
nominativo	Oltolini Stefano

ubicazione

Quartiere Cesano Centro
(vie Giuseppe Parini e Federigo
Borromeo)

osservazioni correlate

2

sintesi osservazione (*)

- Estensione del senso unico di marcia attualmente esistente in direzione da nord verso sud, nel tratto iniziale di via Giuseppe Parini compreso tra corso Libertà e via Antonio Fogazzaro, a tutto l'asse viario.
- Individuazione di una soluzione atta a dissuadere le infrazioni in contromano nel tratto ovest di via Federigo Borromeo

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato risulta già sostanzialmente previsto nell'ambito della documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, poiché per il tratto di via Giuseppe Parini compreso tra via Federigo Borromeo e corso Libertà viene previsto il senso unico di marcia da sud verso nord (ancorché con direzione contraria a quella indicata dall'Osservante), mentre per il tratto compreso tra le vie Federigo Borromeo e Brescia viene previsto il senso unico di marcia da nord verso sud.

Parimenti, anche per quanto concerne la segnalata criticità della porzione ovest di via Federigo Borromeo, è stata già prevista l'inversione del senso unico di marcia esistente per il tratto compreso tra corso Roma e via Giuseppe Parini.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

/

osservazione
n. progressivo

2

presentazione

n. protocollo	41452
data	27.7.2021
nominativo	Nespoli Silvano

ubicazione

Quartiere Cesano Centro

osservazioni correlate

1

sintesi osservazione (*)

- Introduzione del senso unico di marcia in corso Libertà, in direzione da est verso ovest, nel tratto compreso tra corso Roma e via Giuseppe Parini, con obbligo di svolta a destra in via Giuseppe Parini per chi proviene da via Claudio Monteverdi.
- Inserimento di una nuova pista ciclabile in corso Libertà per collegare il centro cittadino con la futura biblioteca prevista in via Solferino.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato non si ritiene accoglibile, poiché contrasta con la prevista ottimizzazione dei flussi di traffico nella zona circostante a corso Libertà, con particolare riferimento all'inversione del senso unico di marcia in via Giuseppe Parini; oltretutto, un'eventuale introduzione del senso unico di marcia in corso Libertà, in direzione da est verso ovest (nel tratto compreso tra corso Roma e via Giuseppe Parini) comporterebbe per i veicoli dei frontisti evidenti disagi ad uscire dai rispettivi edifici in occasione delle frequenti chiusure del passaggio a livello, essendo costretti, se venisse introdotto il senso unico di marcia obbligatorio in direzione ovest, a rimanere anch'essi incolonnati con gli altri veicoli in coda.

Anche la richiesta di inserire una nuova pista ciclabile in corso Libertà risulta inopportuna, a fronte della previsione già contemplata di qualificare la porzione dello stesso corso Libertà ad est della linea ferroviaria come ambito a precedenza pedonale (ossia un asse viario con precedenza ai pedoni e alle biciclette).

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

/

presentazione

n. protocollo	41492
data	27.7.2021
nominativo	ARPA

ubicazione

Intero territorio comunale

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato, richiamando l'art. 13, comma 6 della L.R. n. 12/2005, non viene formulata alcuna osservazione, ma vengono riportate solo alcune indicazioni da adottare in fase progettuale, relative a:

- opportunità di effettuare la valutazione di impatto acustico e clima acustico, ai sensi della L. n. 447/1995, in fase di pianificazione attuativa
- necessità di ridurre quanto più possibile l'impermeabilizzazione del suolo
- adozione di scelte progettuali volte a ridurre il complessivo livello di impermeabilizzazione, prevedendo il ricorso a pavimentazioni drenanti dove possibile e dove consentito dal R.R. n. 4/2006

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto segnalato non risulta essere qualificabile come osservazione poiché si limita unicamente a fornire alcune indicazioni per le successive fasi progettuali.

Tali indicazioni peraltro risulterebbero essere state formulate richiamando impropriamente le disposizioni di cui all'art. 13, comma 6 della L.R. n. 12/2005, le quali sono invece riferibili ai Piani di Governo del Territorio (PGT) e non ai Piani Generali del Traffico Urbano (PGTU), ciò tuttavia, per quanto compatibili e per quanto fattibile, le stesse indicazioni potranno essere tenute in debita considerazione durante l'attuazione esecutiva del piano in argomento.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

/

presentazione

n. protocollo	41636
data	28.7.2021
nominativo	Autorino Valentina

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

Rivalutazione della nuova viabilità proposta a fronte di perplessità in relazione a:

- asserita eliminazione di parcheggi per i residenti in via Gaetana Agnesi e corte Gorizia
- inversione del senso unico di marcia in via Gaetana Agnesi verso l'incrocio con le vie Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- inversione del senso unico di marcia in via Immacolata

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41465
data	27.7.2021
nominativo	Buffa Nicola

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono genericamente considerate errate le nuove previsioni viabilistiche, segnalando la necessità di parcheggi e sollecitando l'apertura del passaggio privato di collegamento tra l'autorimessa interrata di via Santa Maria e la via Conte Camillo Benso di Cavour.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Relativamente alla segnalata necessità di parcheggi si conferma che, attraverso la prevista istituzione di nuovi sensi unici su assi viari attualmente a doppio senso di marcia, sarà possibile generare anche i presupposti per ricavare nuovi posti auto, oltre al fatto che l'attuazione della politica della sosta proposta dal PGTU indurrà la necessaria rotazione atta a garantire, a parità di spazi di sosta esistenti, una maggior capacità a soddisfare le richieste degli utenti.

Il restante sollecito formulato dall'Osservante, rivolto all'apertura del passaggio privato di collegamento tra l'autorimessa interrata di via Santa Maria e la via Conte Camillo Benso di Cavour, non viene ritenuto pertinente in quanto riguarda aspetti gestionali che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41777
data	29.7.2021
nominativo	Borgonovo Francesca

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41782
data	29.7.2021
nominativo	Castronovo Ciro

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico di via Trieste e di temuti accodamenti all'incrocio di quest'ultima con la via Gaetana Agnesi
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborate

Tavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41784
data	29.7.2021
nominativo	Borgonovo Pasquale Fabrizio

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati**Tavole 8, 12, 16 e 17**

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41793
data	29.7.2021
nominativo	Rossetti Maria Grazia

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 62

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono espresse perplessità in termini di sicurezza relativamente all'inversione del senso unico di marcia in via Gaetana Agnesi, verso l'incrocio con le vie Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour, a meno che non venga installato un nuovo impianto semaforico.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41907
data	29.7.2021
nominativo	Confcommercio Associazione Territoriale di SEVESO

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 62
--

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono segnalate:

- la presunta pericolosità, in termini di sicurezza, generata dall'inversione del senso unico di marcia in via Gaetana Agnesi, verso l'incrocio con le vie Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- l'assenza di pregiudizio dell'attuale schema circolatorio all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, il quale andrebbe semplicemente regolamentato con disco orario per permettere una maggiore rotazione della sosta

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprascedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di regolamentare il parcheggio interrato di via Santa Maria con disco orario (oltre a non venire ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti gestionali che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU), non si ritiene accoglibile, poiché la necessità è quella di incentivarne l'utilizzo; di conseguenza la tematica della rotazione non risulta ad oggi essere una criticità del parcheggio; tuttavia, nel caso dovesse insorgere tale problematicità, il PGTU, attraverso la politica della sosta, individua le linee di indirizzo di intervento.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41915
data	29.7.2021
nominativo	Pisicchio Enza

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono espresse presunte criticità in relazione alla previsione di estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico di via Trieste.

Nel medesimo documento viene segnalata altresì la presunta pericolosità relativamente all'inversione del senso unico di marcia in via Gaetana Agnesi, verso l'incrocio con le vie Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poichè già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	41928
data	29.7.2021
nominativo	Luzzini Maria Rosa

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta foriera di maggiori problematiche rispetto alla situazione esistente che, invece, andrebbe adeguata solo per quanto concerne la segnaletica.

In particolare vengono espresse le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- la presunta eliminazione dei parcheggi per i residenti in corte Gorizia
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico delle vie Trieste, Gaetana Agnesi, Galileo Galilei, Immacolata e Pasubio

Inoltre vengono evidenziate le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia, Conte Benso Camillo di Cavour e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, relativa all'adeguamento della segnaletica stradale, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42222
data	2.8.2021
nominativo	Martin Alessandro Antonio

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale.

In particolare vengono espresse le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico di via Trieste e altre vie collaterali
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume

Inoltre vengono evidenziate le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Infine viene manifestata la necessità di limitare la velocità di transito veicolare in via Toniolo a 30 Km/h

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di limitare la velocità di transito veicolare in via Toniolo a 30 Km/h, risulta già recepita nell'ambito della documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, a fronte della previsione di inserire tale asse viario all'interno di un'isola ambientale.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42224
data	2.8.2021
nominativo	Colombo Ornella

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

Infine viene suggerito di riaprire la via Rovigo, con senso unico di marcia dalla Tangenziale Sud verso via Toniolo e di prevedere un attraversamento pedonale sulla medesima Tangenziale Sud.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

Si ritiene infine non accoglibile anche la proposta di riaprire l'accesso a via Rovigo dalla Tangenziale Sud, in quanto contrasta con le preminenti esigenze di garantire la sicurezza stradale.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di prevedere un attraversamento pedonale sulla medesima Tangenziale Sud, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42231/a
data	2.8.2021
nominativo	Borgonovo Egle Vittoria

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42231/b
data	2.8.2021
nominativo	Borgonovo Egle Vittoria

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 62
--

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- il mantenimento del doppio senso di circolazione in ingresso a corte Gorizia provenendo da via Conte Camillo Benso di Cavour
- l'inversione del senso unico di marcia in via Gaetana Agnesi verso l'incrocio con le vie Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42275
data	2.8.2021
nominativo	Beretta Davide

ubicazione

Quartiere Cesano Centro
(vie Novara ed Elisabetta
Borromeo)

osservazioni correlate

43, 45, 51

sintesi osservazione (*)

Revisione delle soluzioni viabilistiche al fine di garantire l'accessibilità ai mezzi pesanti diretti alla ditta Cesaplast situata in via Novara n. 62, in quanto la prevista inversione del senso unico di marcia del primo tratto di via Elisabetta Borromeo comprometterebbe in modo insostenibile l'operatività dell'attività produttiva.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato si ritiene accoglibile prevedendo il mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Ettore Fieramosca, nel tratto compreso tra le vie Bartolomeo Colleoni e Fra' Girolamo Savonarola, al fine di rendere possibile il tragitto da via San Carlo a via Elisabetta Borromeo attraverso via dei Mille e la stessa via Ettore Fieramosca, evitando così di creare pregiudizio all'accessibilità dell'attività produttiva insediata in via Novara n. 62.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 9, 13, 16 e 17

- eliminare la previsione del senso unico di marcia ipotizzato in via Ettore Fieramosca per il tratto compreso tra le vie Bartolomeo Colleoni e Fra' Girolamo Savonarola

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 15, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42278
data	2.8.2021
nominativo	Martin Eleonora Maria Tecla

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale.

In particolare vengono espresse le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico di via Trieste e altre vie collaterali
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume

Inoltre vengono evidenziate le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Infine viene manifestata la necessità di limitare la velocità di transito veicolare in via Toniolo a 30 Km/h.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di limitare la velocità di transito veicolare in via Toniolo a 30 Km/h, risulta già recepita nell'ambito della documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, a fronte della previsione di inserire tale asse viario all'interno di un'isola ambientale.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

Tavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42327
data	2.8.2021
nominativo	Garifo Bruno

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di *Prima/Dopo*", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

Infine viene suggerito di riaprire la via Rovigo, con senso unico di marcia dalla Tangenziale Sud verso via Toniolo e di prevedere un attraversamento pedonale sulla medesima Tangenziale Sud.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

Si ritiene infine non accoglibile anche la proposta di riaprire l'accesso a via Rovigo dalla Tangenziale Sud, in quanto contrasta con le preminenti esigenze di garantire la sicurezza stradale.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di prevedere un attraversamento pedonale sulla medesima Tangenziale Sud, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42351
data	2.8.2021
nominativo	Trizio Rossella Carolina

ubicazione

Quartiere Cesano Centro (via Friuli)

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione (*)

- Completamento della pista ciclopedonale in via Friuli, nel tratto mancante in corrispondenza dell'incrocio con via Vicenza.
- Messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali esistenti in corrispondenza dei civici 9, 9a e 9b di via Friuli, attraverso l'introduzione di strumenti atti a ridurre la velocità veicolare, ad esempio mediante dossi.
- Delimitazione con cordoli delle corsie di ingresso/uscita al parcheggio esistente in corrispondenza dei civici 9a, 9b e 9c sempre di via Friuli.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato risulta parzialmente già sostanzialmente recepito nell'ambito della relativa documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento con i relativi piani particolareggiati, poiché la pista ciclopedonale in via Friuli (nel tratto mancante in corrispondenza dell'incrocio con via Vicenza), oltre che essere stata prevista, è anche in avanzata fase realizzativa. Conseguentemente, si ritiene opportuno aggiornare la relativa programmazione realizzativa inserendo l'intervento tra quelli di "Prima fase - breve periodo".

Le altre richieste formulate dall'Osservante, relative alla messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali e delle corsie di accodamento in prossimità dei civici 9 di via Friuli riguardano aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavola17

- aggiornare la programmazione realizzativa, inserendo l'intervento di completamento della pista ciclopedonale di via Friuli (in prossimità dell'incrocio con via Vicenza) tra quelli di "Prima fase - breve periodo"

Tavole 8, 10, 11, 16 e 17

- con l'occasione evidenziare come esistente il percorso ciclopedonale posto nelle vicinanze, che dalla via Vicenza si sviluppa in affiancamento alla linea ferroviaria Saronno-Seregno verso la via Nazionale dei Giovi, in quanto trattasi di intervento nel frattempo già completato

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 22, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alla tavola e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42358
data	2.8.2021
nominativo	De Venere Giovanni

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 62
--

sintesi osservazione (*)

- La nuova previsione viabilistica viene ritenuta foriera di presunte pericolosità, con particolare riferimento all'incrocio tra le vie Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour.
- Viene proposta l'introduzione del doppio senso di marcia in via Santa Maria, nel tratto compreso tra la via Conte Camillo Benso di Cavour ed il parcheggio pubblico interrato.
- Infine viene manifestata contrarietà ad una immaginaria inversione dell'attuale senso unico di marcia di via Conte Camillo Benso di Cavour.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non viene ritenuta accoglibile la parte di osservazione riferita alla proposta di introdurre il doppio senso di marcia in via Santa Maria, nel tratto compreso tra la via Conte Camillo Benso di Cavour ed il parcheggio interrato, poiché lo spazio disponibile tra il portico parrocchiale e l'accesso al parcheggio medesimo non consente di rispettare i necessari calibri minimi delle corsie.

Infine, si ritiene opportuno precisare e confermare che, nella documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, non risulta prevista alcuna inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Camillo Conte Benso di Cavour.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42368
data	2.8.2021
nominativo	Borgonovo Giuseppina

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di *Prima/Dopo*", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

Infine viene suggerito di riaprire la via Rovigo, con senso unico di marcia dalla Tangenziale Sud verso via Toniolo e di prevedere un attraversamento pedonale sulla medesima Tangenziale Sud.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

Si ritiene infine non accoglibile anche la proposta di riaprire l'accesso a via Rovigo dalla Tangenziale Sud, in quanto contrasta con le preminenti esigenze di garantire la sicurezza stradale.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di prevedere un attraversamento pedonale sulla medesima Tangenziale Sud, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42416
data	3.8.2021
nominativo	UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno

ubicazione

Quartiere Molinello (via Caprera)

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione (*)

Garantire l'accessibilità dei mezzi pesanti alle attività produttive della zona Liate attraverso il mantenimento dell'attuale doppio senso di circolazione in via Caprera, in alternativa alla previsione di istituzione del senso unico di marcia da nord verso sud.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato si ritiene accoglibile, poiché consente di mantenere un'importante alternativa all'accessibilità degli automezzi a servizio delle attività produttive insediate in zona Liate, affinché non risultino penalizzate dalla prevista introduzione del senso unico di marcia in via dei Mille, nel tratto compreso tra le vie San Carlo e Alberto da Giussano, in direzione da nord a sud.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 13, 16 e 17

- eliminare la previsione del senso unico di marcia ipotizzato in via Caprera

Relazione

- adeguare il contenuto in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42417
data	3.8.2021
nominativo	UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno

ubicazione

Quartieri Cesano Centro e Molinello

osservazioni correlate

48, 51

sintesi osservazione (*)

Recepimento nella documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU delle soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 22.12.2020 avente ad oggetto "Riqualificazione urbana e realizzazione della pista ciclabile stazione FNM/Quartiere Molinello - primo lotto".

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato si ritiene accoglibile, trattandosi di un progetto approvato dai competenti organi comunali, peraltro già in avanzata fase realizzativa. Conseguentemente, si ritiene opportuno aggiornare la relativa programmazione realizzativa inserendo l'intervento tra quelli di "Prima fase - breve periodo", considerando inoltre che, nel frattempo, in via San Carlo, nel tratto compreso tra via Alberto da Giussano e piazza Monte Bianco, è già stata realizzata la pista ciclabile.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 9, 11, 13, 14, 16 e 17

- recepire le soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 22.12.2020
- aggiornare la programmazione realizzativa, inserendo l'intervento tra quelli di "Prima fase - breve periodo", unitamente ai correlati sensi unici previsti nelle vie Alberto da Giussano e dei Mille
- evidenziare come esistente la pista ciclabile prevista in via San Carlo, nel tratto compreso tra via Alberto da Giussano e piazza Monte Bianco, secondo la giacitura effettivamente realizzata

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento ai capitoli 11 e 22, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42418
data	3.8.2021
nominativo	UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno

ubicazione

Quartiere Cassina Savina

osservazioni correlate

40, 51

sintesi osservazione (*)

Recepimento nella documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU delle soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 11.5.2021 avente ad oggetto "Riqualificazione via Don Luigi Viganò".

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato si ritiene accoglibile, trattandosi di uno studio di fattibilità approvato dai competenti organi comunali (sviluppato anche sulla base di recenti valutazioni emerse dal confronto partecipativo con la cittadinanza interessata), fatte comunque salve:

- l'utilità di mantenere il doppio senso di marcia in via dell'Acquedotto a fronte della riconosciuta necessità di evitare percorsi eccessivamente articolati per il traffico veicolare proveniente da piazza dell'Acquedotto
- l'opportunità di regolamentare il tratto della nuova strada di progetto in prosecuzione da via Ludovico Antonio Muratori, compreso tra le vie Giovanni Verga e Don Luigi Viganò, con un senso unico di marcia in direzione da nord verso sud, in luogo del doppio senso di marcia previsto dall'adottato aggiornamento del PGTU, ciò al fine di agevolare la realizzazione della ciclovia ivi prevista, di cui alla deliberazione del Consiglio di Amministrazione del Parco Grugnotorto Villoresi e Brianza Centrale (GruBria) n. 11 del 23.6.2021, avente ad oggetto << *approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica "connessione ecologica tra le aree urbane e periurbane e fruizione lenta - ciclovia e infrastrutture ambientali da Meda a Milano"* >>
- l'esigenza, conseguente a quanto riportato al precedente punto, di invertire il senso unico di marcia attualmente esistente in via Carlo Pasini, nel tratto compreso tra le vie Giovanni Verga e Don Luigi Viganò, orientandolo quindi in direzione da sud verso nord

Conseguentemente, si ritiene opportuno aggiornare la relativa programmazione realizzativa inserendo l'intervento tra quelli di "Prima fase - breve periodo".

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica, esprimendo inoltre l'opportunità di mantenere l'attuale doppio senso di marcia in via Carlo Pasini, nel tratto compreso tra le vie Don Luigi Viganò e Don Enrico Tazzoli, a fronte della riconosciuta necessità di non creare pregiudizio all'accessibilità delle attività produttive ivi insediate.

modifiche elaboratiTavole 8, 15, 16 e 17

- recepire le soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 11.5.2021, fatto salvo quanto specificato ai punti seguenti
- eliminare la previsione del doppio senso unico di marcia ipotizzato in via dell'Acquedotto
- sostituire la previsione del doppio senso di marcia ipotizzata nel tratto della nuova strada di progetto in prosecuzione di via Ludovico Muratori, compreso tra le vie Giovanni Verga e Don Luigi Viganò, con un senso unico di marcia orientato in direzione da nord a sud
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Carlo Pasini per il tratto compreso tra le vie Giovanni Verga e Don Luigi Viganò, orientandolo in direzione da sud verso nord
- eliminare la previsione del senso unico di marcia ipotizzato in via Carlo Pasini, nel tratto compreso tra le vie Don Luigi Viganò e Don Enrico Tazzoli
- aggiornare la programmazione realizzativa, inserendo l'intervento di riqualificazione della via Don Luigi Viganò tra quelli di "Prima fase - breve periodo", unitamente alle altre correlate previsioni viabilistiche a nord della stessa via

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento ai capitoli 17 e 22, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42419
data	3.8.2021
nominativo	UO Infrastrutture Comune Cesano Maderno

ubicazione

Quartiere Cassina Savina
(laterale di via San Bernardo in
prosecuzione verso via Sandro
Pertini)

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione (*)

Introduzione del senso unico di marcia nel tratto di viabilità, adiacente alla Scuola dell'infanzia L. Calastri, che collega la laterale di via San Bernardo con la via Sandro Pertini.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato è già stato, nel frattempo, di fatto accolto, attraverso la recente introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est, nel tratto di viabilità, adiacente alla scuola dell'infanzia L. Calastri, che collega la laterale di via San Bernardo con la via Sandro Pertini; significando che tale adeguamento è risultato compatibile con l'orientamento dei parcheggi esistenti a spina di pesce, consentendo di ridurre i potenziali conflitti viabilistici, migliorando quindi le condizioni di sicurezza.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 15, 16 e 17

- riportare il senso unico di marcia esistente in direzione da ovest verso est, nel tratto di viabilità adiacente alla scuola dell'infanzia L. Calastri, che collega la laterale di via San Bernardo con la via Sandro Pertini

Relazione

- adeguare il contenuto in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42533
data	3.8.2021
nominativo	Barbisan Ornella

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono evidenziate:

- una generica richiesta di dissuasori di velocità e di marciapiedi a norma
- una generica richiesta di garantire percorsi utilizzabili anche da pedoni, biciclette, carrozzine o passeggini per raggiungere e percorrere le principali strade che collegano o attraversano il centro del quartiere
- le presunte criticità derivanti dalle modifiche alla viabilità di via Gaetana Agnesi, in termini di sicurezza agli incroci con la via Conte Camillo Benso di Cavour e con la via Trieste, nonché in relazione alla conseguente soppressione dei parcheggi generata dall'introduzione di un tratto a doppio senso di circolazione
- la presenza di traffico "esagerato" in via Trieste, ritenuto non consono con le caratteristiche dimensionali della stessa arteria stradale
- l'attuale criticità della via Belluno a doppio senso di circolazione
- l'insostenibilità del traffico "infernale" di via Rovereto, in particolare durante gli orari di ingresso/uscita degli alunni che frequentano la scuola di via Col di Lana

Inoltre nel medesimo documento viene proposta l'inversione del senso unico di marcia esistente in via Col di Lana.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Premesso che, diversamente da quanto riportato dall'Osservante in merito alla generica richiesta di percorsi ciclopedonali, il tema della cosiddetta "mobilità attiva" risulta essere già ampiamente ed esaurientemente trattato anche per il quartiere Binzago, come riscontrabile nella relazione (cfr. capitoli 8, 10, 14 e 20), nonché nelle tavole 12 e 16.

Per quanto di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non viene ritenuta accoglibile la proposta di invertire il senso unico di marcia in via Col di Lana, in quanto ciò comporterebbe un inevitabile aggravio del flusso veicolare in corrispondenza del plesso scolastico.

Per quanto concerne le criticità segnalate, relativamente all'attuale doppio senso di marcia in via Belluno, si ritiene opportuno precisare e confermare che nella documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, risulta prevista l'istituzione del senso unico di marcia in direzione da sud verso nord.

La richiesta formulata dall'Osservante di prevedere marciapiedi a norma risulta già sostanzialmente recepita nell'ambito della relativa documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, in quanto è previsto che, con gradualità, in ogni strada urbana all'interno del centro abitato, venga definito un camminamento pedonale, delimitato anche solamente da segnaletica orizzontale all'interno delle isole ambientali - zone 30 e da marciapiedi lungo le strade di quartiere.

L'ulteriore richiesta formulata dall'Osservante, di individuare la collocazione di dissuasori di velocità, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU. A tale riguardo occorre comunque sottolineare che il PGTU (cfr. pag. 91 della relazione) raccomanda di non usare dossi artificiali, in quanto, oltre ad essere esteticamente negativi, provocano brusche frenate e accelerazioni, non sono adatti al transito dei mezzi pubblici urbani, possono essere pericolosi per i mezzi a due ruote e sono anche facilmente rimovibili. Lo stesso PGTU propone invece altre tipologie di intervento atte a moderare la velocità dei veicoli, mediante la riqualificazione degli assi stradali e l'istituzione di isole ambientali in grado di determinare un miglioramento della sicurezza e del clima acustico, per effetto sia della disincentivazione del traffico di attraversamento, sia della riduzione di velocità massima di percorrenza dei veicoli e, conseguentemente, del livello sonoro di emissione, il quale risulta essere fortemente correlato alla velocità (rumore di motori e rotolamento gomme)

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42555
data	3.8.2021
nominativo	Gariboldi Riccardo

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42606
data	3.8.2021
nominativo	Barbisan Loredana

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

Infine vengono segnalate:

- una generica assenza delle tematiche relative alla mobilità attiva (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.)
- le necessità di mettere in sicurezza le vie Rovereto e Trieste, nonché di introdurre i sensi unici di marcia nelle laterali vie Belluno, Monfalcone e Antonio Stoppani

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poichè già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

Per quanto concerne la richiesta di introdurre i sensi unici di marcia nelle vie Belluno, Monfalcone e Antonio Stoppani, si ritiene opportuno precisare e confermare che nella documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, essi risultano essere già previsti.

Infine si sottolinea che, diversamente da quanto riportato dall'Osservante in merito alla generica assenza delle tematiche riguardanti la cosiddetta "mobilità attiva" (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.), tale argomento risulta essere già ampiamente ed esaustivamente trattato anche per il quartiere Binzago, come riscontrabile nella relazione (cfr. capitoli 8, 10, 14 e 20), nonché nelle tavole 12 e 16.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42608
data	3.8.2021
nominativo	Ronchi Adriano

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

Infine vengono segnalate le necessità di introdurre i sensi unici di marcia nelle strade laterali alle vie Trieste e Rovereto, con particolare riferimento alla via Belluno.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

Per quanto concerne la richiesta di introdurre i sensi unici di marcia nelle vie Belluno, Monfalcone e Antonio Stoppani, si ritiene opportuno precisare e confermare che nella documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, essi risultano essere già previsti.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42609
data	3.8.2021
nominativo	Carminati Rosalia

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

Infine vengono segnalate le necessità di introdurre i sensi unici di marcia nelle strade laterali alle vie Trieste e Rovereto, con particolare riferimento alla via Belluno.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

Per quanto concerne la richiesta di introdurre i sensi unici di marcia nelle vie Belluno, Monfalcone e Antonio Stoppani, si ritiene opportuno precisare e confermare che nella documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, essi risultano essere già previsti.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42610
data	3.8.2021
nominativo	Lo Russo Nunzia

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poichè già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42611
data	3.8.2021
nominativo	Pignatiello Lucia

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poichè già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42612
data	3.8.2021
nominativo	Radice Katia

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità non viene condivisa.

In particolare vengono espresse le presunte criticità derivanti dall'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico di via Trieste.

Inoltre vengono evidenziate le presunte pericolosità che si genererebbero all'incrocio tra le vie Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poichè già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42676
data	4.8.2021
nominativo	Gessaga Loredana

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova previsione viabilistica viene ritenuta foriera di presunte pericolosità, con particolare riferimento all'incrocio tra le vie Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour.

Inoltre viene manifestata la contrarietà ad una immaginaria inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Conte Camillo Benso di Cavour.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Infine, si ritiene opportuno precisare e confermare che, nella documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGU con i relativi piani particolareggiati, non risulta prevista alcuna inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Camillo Conte Benso di Cavour.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42687
data	4.8.2021
nominativo	Monti Gianfranco

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

Viene espressa una generica contrarietà alle previsioni contenute nell'aggiornamento del PGTU, chiedendo di mantenere la viabilità attuale.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42716
data	4.8.2021
nominativo	Tagliabue Martina, Tagliabue Maura e Tagliabue Massimiliano

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dagli Osservanti la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poichè già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42717
data	4.8.2021
nominativo	Tagliabue Elisa e Romanò Andrea

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dagli Osservanti la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42737
data	4.8.2021
nominativo	Pessina Eleonora

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

27

sintesi osservazione (*)

Attraverso il documento presentato si propone di:

- installare lungo la via Alessandro Manzoni, la segnaletica di direzione “*Cesano Maderno*”, visibile anche di notte per chi proviene dall'uscita della Milano-Meda verso Binzago, in corrispondenza degli incroci con le vie Grigna e Felice Cavallotti
- consentire l'accesso veicolare in via Col di Lana per chi proviene da via Alessandro Manzoni, oppure istituire una ZTL nella stessa via Col di Lana per determinate fasce orarie
- prevedere un “*dissuasore*” in via Alessandro Manzoni, in corrispondenza della via Cesare Beccaria

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU relativi alla via Col di Lana, quanto osservato non si ritiene accoglibile, poiché la richiesta di consentire l'accesso veicolare a chi proviene da via Alessandro Manzoni, comporterebbe un inevitabile incremento del flusso veicolare in corrispondenza del plesso scolastico, mentre la proposta di istituire una ZTL per determinate fasce orarie causerebbe l'impossibilità di far defluire il traffico veicolare durante gli orari di ingresso/uscita degli studenti.

La richiesta formulata dall'Osservante, relativa all'installazione di segnaletica è strettamente correlata al Codice della Strada e, comunque, riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

Anche l'ulteriore richiesta di prevedere l'installazione di un “*dissuasore*” riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU. A tale riguardo occorre comunque sottolineare che il PGTU (cfr. pag. 91 della relazione) raccomanda di non usare dossi artificiali, in quanto, oltre ad essere esteticamente negativi, provocano brusche frenate e accelerazioni, non sono adatti al transito dei mezzi pubblici urbani, possono essere pericolosi per i mezzi a due ruote e sono anche facilmente rimovibili. Lo stesso PGTU propone invece altre tipologie di intervento atte a moderare la velocità dei veicoli, mediante la riqualificazione degli assi stradali e l'istituzione di isole ambientali in grado di determinare un miglioramento della sicurezza e del clima acustico, per effetto sia della disincentivazione del traffico di attraversamento, sia della riduzione di velocità massima di percorrenza dei veicoli e, conseguentemente, del livello sonoro di emissione, il quale risulta essere fortemente correlato alla velocità (rumore di motori e rotolamento gomme).

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

/

osservazione
n. progressivo

40

presentazione

n. protocollo	42877
data	5.8.2021
nominativo	Consigliera Migliorino Donatella

ubicazione

Quartiere Cassina Savina
(via Acquedotto)

osservazioni correlate

25

sintesi osservazione (*)

Stralcio della previsione di introduzione del senso unico di marcia in via Acquedotto, mantenendo l'attuale doppio senso.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato si ritiene accoglibile a fronte della riconosciuta necessità di evitare percorsi eccessivamente articolati per il traffico veicolare proveniente da piazza dell'Acquedotto.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 15, 16 e 17

- eliminare la previsione del senso unico di marcia ipotizzato in via dell'Acquedotto

Relazione

- adeguare il contenuto in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42920
data	5.8.2021
nominativo	Oasi s.a.s.. di Dragosa Saverio & C.

ubicazione

Quartiere Villaggio Snia (Piazza San Carlo Borromeo)

osservazioni correlate

52, 59

sintesi osservazione (*)

Mantenimento dell'attuale accessibilità, da via Magenta / piazza San Carlo Borromeo, al parcheggio antistante il Bar/Edicola prospiciente la medesima piazza.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato si ritiene accoglibile, confermando che, in occasione dei successivi livelli di progettazione, dovrà essere individuata la soluzione più opportuna per mantenere l'accessibilità al parcheggio antistante il Bar/Edicola prospiciente piazza San Carlo Borromeo. A tale riguardo si ritiene di evidenziare che, relativamente alla riqualificazione dell'asse stradale costituito dalle vie Friuli, Venaria Reale e Magenta (tra cui risulta compresa anche piazza San Carlo Borromeo), il PGTU recepisce il progetto preliminare delle opere viarie afferenti al Piano Intercomunale della Viabilità approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 27.7.2016, allo scopo di moderare la velocità dei veicoli per garantire maggiore sicurezza a tutte le componenti della mobilità ed in particolare all'utenza attiva (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.).

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 10, 16 e 17

- inserire apposita nota con la seguente indicazione: "*mantenimento dell'accessibilità al parcheggio antistante il Bar/Edicola*"

Relazione

- adeguare il contenuto in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42932
data	5.8.2021
nominativo	Colombo Stefano e altri 23

ubicazione

Quartiere Cesano Centro
(viale Indipendenza)

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione (*)

- Introduzione del senso unico di marcia in viale Indipendenza, in direzione da est a ovest, nel tratto compreso tra le vie Monte Grappa e Milano.
- Installazione di autovelox in viale Indipendenza.
- Inserimento di una nuova rotatoria in viale Indipendenza all'incrocio con le vie Monte Grappa e Giacomo Leopardi.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato si ritiene non accoglibile, poiché viale Indipendenza risulta individuata nella classificazione funzionale dello Scenario di Piano come "*strada urbana di quartiere [tipo E]*", utilizzata anche per il transito del trasporto pubblico locale, il quale verrebbe impropriamente dirottato su strade di tipo locale, i cui incroci non posseggono le caratteristiche geometriche minime per garantire i necessari raggi di svolta. Inoltre la deviazione, anche di un solo flusso di traffico, verso le vie Milano, Vittorio Villa e Monte Grappa contrasta con la scelta di comprendere tali strade all'interno di apposita isola ambientale.

Per quanto concerne la richiesta di prevedere una nuova rotatoria in viale Indipendenza all'incrocio con le vie Monte Grappa e Giacomo Leopardi, la stessa, oltre a non essere ritenuta necessaria (a fronte dell'attuale funzionalità dell'incrocio esistente), risulta essere di più complicata attuazione rispetto a quella recentemente realizzata all'incrocio con via Milano, a causa di una minore disponibilità complessiva di spazio e della concomitante vicinanza agli accessi dei parcheggi pubblici.

Relativamente a viale Indipendenza si dà altresì atto che, nel frattempo, è stato recentemente ultimato l'intervento di riqualificazione nel tratto compreso tra piazza Duca d'Aosta e via Cesare Beccaria, con la realizzazione di due rotatorie, parcheggi, percorsi pedonali e/o ciclabili; inoltre, per dare continuità a tali opere, è stata realizzata la pista ciclopedonale che collega l'area mercato dello stesso viale Indipendenza con l'area cani di via Sant'Eurosia, attraverso risolto su via Felice Cavallotti.

L'altra richiesta formulata dagli Osservanti, relativa all'installazione di autovelox, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 9, 12, 16 e 17

- evidenziare come esistenti le opere di riqualificazione previste in viale Indipendenza, nel tratto compreso tra piazza Duca d'Aosta e via Cesare Beccaria, nonché la pista ciclopedonale che collega l'area mercato dello stesso viale Indipendenza con l'area cani di via Sant'Eurosia, attraverso risolto su via Felice Cavallotti

Relazione

- adeguare il contenuto in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42977
data	5.8.2021
nominativo	Associazione Rione Liate

ubicazione

Quartiere Cesano Centro (zona Liate)

osservazioni correlate

17, 45, 51

sintesi osservazione (*)

- Mantenimento degli attuali sensi di marcia lungo le vie Giovanni de' Medici, Ettore Fieramosca, Bartolomeo Colleoni, Fra' Girolamo Savonarola e Lorenzo il Magnifico.
- Reintroduzione del doppio senso di marcia in via Ettore Fieramosca, nel tratto compreso tra le vie Elisabetta Borromeo e Bartolomeo Colleoni.
- Miglioramento della segnaletica stradale in corrispondenza degli incroci.
- Inserimento di un segnale di STOP in via Giuseppe Mariani all'incrocio con via Elisabetta Borromeo.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, considerato altresì che è già stata anticipata l'introduzione del senso unico di marcia, in direzione da sud verso nord, nel tratto di via Elisabetta Borromeo compreso tra le vie Giovanni de' Medici e Giuseppe Mariani, quanto osservato si ritiene parzialmente accoglibile, limitatamente:

- al mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Giovanni de' Medici, al fine di non creare pregiudizio all'accessibilità dell'attività produttiva insediata al civico 6, nonché a fronte della riconosciuta necessità di evitare percorsi eccessivamente articolati per i residenti degli isolati adiacenti
- al mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Ettore Fieramosca, nel tratto compreso tra le vie Bartolomeo Colleoni e Fra' Girolamo Savonarola, al fine di rendere possibile il tragitto da via San Carlo a via Elisabetta Borromeo attraverso via dei Mille e la stessa via Ettore Fieramosca, evitando così di creare pregiudizio all'accessibilità degli automezzi a servizio delle altre attività produttive insediate in zona Liate.

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le richieste di mantenere gli attuali sensi di marcia lungo le vie Bartolomeo Colleoni, Fra' Girolamo Savonarola e Lorenzo il Magnifico, in quanto l'orientamento e l'istituzione dei nuovi sensi unici di marcia previsti sono finalizzati a ridistribuire gli spazi stradali, garantendo anche quelli per l'utenza attiva (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.) e ad agevolare le manovre di svolta alle intersezioni, migliorando nel complesso le condizioni di sicurezza.

Le altre richieste formulate dall'Osservante, relative all'inserimento di un segnale di STOP in via Giuseppe Mariani all'incrocio con via Elisabetta Borromeo, nonché al miglioramento della segnaletica stradale in corrispondenza degli incroci, non vengono ritenute pertinenti in quanto riguardano l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 9, 13, 16 e 17

- evidenziare come esistente il senso unico di marcia previsto nel tratto di via Elisabetta Borromeo compreso tra le vie Giovanni de' Medici e Giuseppe Mariani
- eliminare la previsione dei sensi unici di marcia ipotizzati rispettivamente in via Giovanni de' Medici e in via Ettore Fieramosca per il tratto compreso tra le vie Bartolomeo Colleoni e Fra' Girolamo Savonarola

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 15, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42986
data	5.8.2021
nominativo	Vaiana Massimo

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità viene ritenuta pericolosa e inadeguata rispetto alla situazione esistente, la quale andrebbe semplicemente migliorata attraverso l'adeguamento della segnaletica ed un maggior controllo del traffico.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per quanto di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprascedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, relativa all'adeguamento della segnaletica stradale e al controllo del traffico, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio e gestionali che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43024
data	5.8.2021
nominativo	Camolese Samuele

ubicazione

Quartiere Cesano Centro
(zona Liate)

osservazioni correlate

17, 43, 51

sintesi osservazione (*)

- Mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Antonio Locatelli nel tratto compreso tra le vie Fabio Filzi e Damiano Chiesa.
- Istituzione della sosta regolamentata a disco orario in via Fabio Filzi.
- Mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Giovanni de' Medici, nel tratto compreso tra le vie Elisabetta Borromeo e Bartolomeo Colleoni, anche al fine di garantire l'accessibilità ai mezzi pesanti diretti alla ditta Xodo Arredamenti situata al civico n. 6.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, considerato altresì che è già stata anticipata l'introduzione del senso unico di marcia, in direzione da sud verso nord, nel tratto di via Elisabetta Borromeo compreso tra le vie Giovanni de' Medici e Giuseppe Mariani, quanto osservato si ritiene parzialmente accoglibile, limitatamente al mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Giovanni de' Medici, al fine di non creare pregiudizio all'accessibilità dell'attività produttiva insediata al civico 6, nonché a fronte della riconosciuta necessità di evitare percorsi eccessivamente articolati per i residenti degli isolati adiacenti.

Viceversa non viene ritenuta accoglibile la richiesta di mantenere l'attuale doppio senso di marcia in via Antonio Locatelli nel tratto compreso tra le vie Fabio Filzi e Damiano Chiesa, poiché l'istituzione dei sensi unici all'interno delle isole ambientali - zone 30 è, in generale, finalizzata a migliorare la mobilità in sicurezza per tutte le componenti (in particolare quella pedonale), oltre a garantire maggiore sicurezza alle intersezioni. Inoltre si evidenzia che il tratto di via Antonio Locatelli richiamato dall'Osservante presenta i medesimi ridotti calibri stradali di quello a nord, già oggi disciplinato a senso unico di marcia, quindi il prolungamento della regolamentazione a senso unico permette di estendere il miglioramento della sicurezza dei frontisti, assicurando comunque l'accessibilità al quartiere.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, relativa alla puntuale istituzione della sosta regolamentata a disco orario in via Fabio Filzi, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti gestionali che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU. A tale riguardo si evidenzia tuttavia che, a livello generale, il PGTU tratta ampiamente il tema relativo alla politica della sosta, attraverso lo specifico capitolo 18 della relazione (al quale si rimanda per gli opportuni approfondimenti del caso).

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 9, 13, 16 e 17

- evidenziare come esistente il senso unico di marcia previsto nel tratto di via Elisabetta Borromeo compreso tra le vie Giovanni de' Medici e Giuseppe Mariani
- eliminare la previsione del senso unico di marcia ipotizzato in via Giovanni de' Medici

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 15, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43046
data	5.8.2021
nominativo	Milani Michele

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 47, 50, 51, 56, 57, 62

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono segnalate:

- la mancanza di attraversamenti pedonali in prossimità dell'incrocio tra le vie Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- la presunta pericolosità, in termini di sicurezza, generata dall'inversione del senso unico di marcia in via Gaetana Agnesi, verso l'incrocio con le vie Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- le presunte criticità derivanti dalla previsione di introdurre in via Gaetana Agnesi un tratto a doppio senso di marcia
- la supposta complessa articolazione viabilistica per i veicoli che da Binzago Nord devono raggiungere il Santuario di Santa Maria delle Grazie

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per quanto di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprascedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

L'altra segnalazione formulata dall'Osservante, relativa alla mancanza di attraversamenti pedonali in prossimità dell'incrocio tra le vie Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43064
data	5.8.2021
nominativo	Errebi s.r.l.

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 50, 51, 56, 57, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità viene ritenuta inaccettabile.

In particolare vengono evidenziate le presunte pericolosità generate dall'inversione del senso unico di marcia in via Gaetana Agnesi, verso l'incrocio con le vie Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour.

Inoltre vengono espresse le presunte criticità derivanti dall'introduzione di nuovi doppi sensi di marcia, con la conseguente soppressione di parcheggi esistenti.

Infine viene segnalata la supposta complessa articolazione viabilistica per i veicoli che devono raggiungere il supermercato situato in via Berchet n. 2.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43073
data	5.8.2021
nominativo	Minniti Luca

ubicazione

Quartieri Cesano Centro, Molinello e Cassina Savina
--

osservazioni correlate

24, 51, 53

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato viene segnalato quanto segue:

- 48.1 per il quartiere Cesano Centro
 - la mancanza di un piano di gestione della sosta a lungo termine nei pressi della stazione ferroviaria, con particolare riferimento anche alle ripercussioni generate dalla realizzazione futura della nuova biblioteca in via Solferino
 - la necessità di rivedere la progettazione dell'incrocio tra le vie Giuseppe Ronzoni, San Carlo e Borromeo, a fronte anche della prevista eliminazione della doppia corsia di marcia esistente nel primo tratto nord di via Borromeo

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

- 48.2 per il quartiere Molinello
 - la necessità di rivedere le direzioni di marcia da nord verso sud dei sensi unici previsti per le vie Arno, Moncenisio e Tevere, garantendo almeno un flusso di verso opposto
 - la contrarietà all'inversione del senso unico di marcia in via San Marco nel tratto finale verso est, ritenendo sufficiente mantenere la situazione attuale, prevedendo un rialzo stradale nel tratto antistante il plesso scolastico, oppure in alternativa considerare l'istituzione di chiusure temporanee, in concomitanza delle fasce orarie di ingresso/uscita degli alunni
 - la carenza della previsione di nuovi parcheggi in linea presso i numeri civici da 20 a 32 di via San Marco
 - l'opportunità di valutare, sempre in via San Marco, l'introduzione di ulteriori 2 rilevati stradali con funzione di dossi e di prevedere il divieto di sosta per un giorno al mese, nel tratto tra i numeri civici da 20 a 32 per consentire la pulizia di strade e marciapiedi

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica48.1 Relativamente al quartiere Cesano Centro:

- si evidenzia che, diversamente da quanto affermato dall'Osservante, il PGTU tratta il tema della sosta in prossimità della stazione ferroviaria, riconfermando i contenuti del Piano Particolareggiato della sosta per l'ambito della stazione ferroviaria approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 10.7.2013 (cfr. pag.139 della relazione), specificando inoltre che, tra gli interventi proposti/individuati, risultano compresi anche quelli volti ad incentivare l'uso dei posti auto ad ovest della ferrovia, presenti in superficie e in struttura presso il centro commerciale di via Monteverdi (cfr. pag. 101 della relazione)
- per quanto concerne la necessità di rivedere la progettazione dell'incrocio tra le vie Giuseppe Ronzoni e San Carlo e Borromeo, si riscontra che essa trova risposta con la proposta di accoglimento della precedente osservazione 24, attraverso il recepimento nella documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, delle soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 22.12.2020 avente ad oggetto "*Riqualificazione urbana e realizzazione della pista ciclabile stazione FNM/Quartiere Molinello - primo lotto*"

48.2 Relativamente al quartiere Molinello:

- per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione non si ritengono accoglibili poiché:
 - l'orientamento dei sensi unici di marcia indicato per le vie Arno, Moncenisio e Tevere è finalizzato a proteggere la prevista isola ambientale - zona 30 dal traffico parassitario di attraversamento, garantendo al contempo l'accessibilità ai residenti; a tale riguardo si dà comunque atto che nelle vie Arno, Verbanò (per il tratto compreso tra le vie Benaco e Moncenisio), Tirso (per il tratto compreso tra le vie Moncenisio e Arno), Basento (per il tratto compreso tra le vie Po e Mortara) e Misurina (per il tratto compreso tra le vie Trasimeno e Monte Rosa) è già stata anticipata l'introduzione dei sensi unici di marcia previsti dall'aggiornamento del PGTU adottato di cui si tratta, compresi, laddove previsti, degli annessi percorsi ciclopedonali
 - la prevista inversione del senso unico di marcia in via San Marco, nel tratto finale verso est, permette di migliorare la sicurezza alle intersezioni con l'asse di via Per Desio, dando origine all'anello circolatorio in senso orario lungo le vie San Marco, Marco Polo e Per Desio; a tale riguardo si evidenzia che, in generale, gli interventi proposti dall'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati sono finalizzati a garantire la sicurezza per tutte le componenti veicolari e non, proteggendo prioritariamente i contesti particolarmente sensibili, quali le scuole, per le quali l'obiettivo è quello di incentivare gli spostamenti ecocompatibili, assicurando al contempo anche quelli veicolari; infatti l'istituzione di sensi unici, anche contrapposti, permette di sottrarre spazio alle corsie stradali, per essere

	<p>destinato, ad esempio, a percorsi pedonali e spazi di sosta, allontanando il traffico non pertinente. La proposta dell'Osservante di considerare l'istituzione di chiusure temporanee in concomitanza delle fasce orarie di ingresso/uscita degli alunni non permette di raggiungere i medesimi obiettivi sopra enunciati, oltre a richiedere la costante presenza / intervento della Polizia Locale</p> <ul style="list-style-type: none"> • relativamente alla segnalata necessità di parcheggi, si conferma che, attraverso la prevista istituzione di nuovi sensi unici su assi viari attualmente a doppio senso di marcia (tra cui alcuni tratti di via San Marco), sarà possibile generare anche i presupposti per ricavare nuovi posti auto <p>- la richiesta formulata dall'Osservante di valutare, sempre in via San Marco, l'introduzione di 2 rilevati stradali con funzione di dossi, risulta già recepita nell'ambito della documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, a fronte della previsione in via San Marco di 2 nuove intersezioni rialzate (cfr. tavole 8 e 14, nonché pag. 126 della relazione)</p> <p>- l'altra richiesta formulata dall'Osservante, di regolamentare la sosta nel tratto di via San Marco compreso tra i civici 20 e 32, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti gestionali che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.</p>
<p>- <u>48.3 per il quartiere Cassina Savina</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • la presunta mancanza del tratto di collegamento tra i percorsi ciclopedonali previsti nelle vie Molino Arese e Don Luigi Viganò <p>(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione</p>	<p><u>48.3 Relativamente al quartiere Cassina Savina:</u></p> <p>- si sottolinea che, diversamente da quanto affermato dall'Osservante, la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU con relativi piani particolareggiati già considera la continuità tra i percorsi ciclopedonali previsti nelle vie Molino Arese e Don Luigi Viganò (cfr. tavole 14, 15 e 16)</p>

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

48.1 Relativamente al quartiere Cesano Centro:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

48.2 Relativamente al quartiere Molinello:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

48.3 Relativamente al quartiere Cassina Savina:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

48.1 Relativamente al quartiere Cesano Centro:

Tavole 8, 9, 11, 13, 16 e 17

- recepire le soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 22.12.2020

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 11, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

48.2 Relativamente al quartiere Molinello:

Tavole 8, 14, 15, 16 e 17

- evidenziare come esistenti i sensi unici previsti nelle vie Arno, Verbano (per il tratto compreso tra le vie Benaco e Moncenisio), Tirso (per il tratto compreso tra le vie Moncenisio e Arno), Basento (per il tratto compreso tra le vie Po e Mortara) e Misurina (per il tratto compreso tra le vie Trasimeno e Monte Rosa), ivi compresi, laddove previsti, gli annessi percorsi ciclopedonali

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 16, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

48.3 Relativamente al quartiere Cassina Savina:

/

presentazione

n. protocollo	43129
data	6.8.2021
nominativo	Fontana Carmela Alessandra

ubicazione

Quartiere Villaggio Snia (via Veneto)
--

osservazioni correlate

52

sintesi osservazione (*)

Sollecito ad attuare, come già previsto nel vigente PGTU, il senso unico di marcia in via Veneto, al fine di individuare e regolarizzare gli stalli a parcheggio, nonché invito ad effettuare i necessari controlli da parte delle autorità competenti.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato risulta parzialmente già sostanzialmente recepito nell'ambito della relativa documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento con i relativi piani particolareggiati, poiché per la via Veneto viene confermata l'istituzione del senso unico di marcia in direzione da est verso ovest. Al fine di anticiparne la programmazione realizzativa si ritiene di poterla inserire tra quelle di "*Prima fase - breve periodo*".

Il restante invito formulato dall'Osservante, rivolto ad effettuare i necessari controlli da parte delle autorità competenti, non viene ritenuto pertinente in quanto riguarda aspetti gestionali che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavola17

- aggiornare la programmazione realizzativa, inserendo l'intervento di istituzione del senso unico di marcia in via Veneto tra quelli di "*Prima fase - breve periodo*"

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 22, in coerenza con le modifiche alla tavola

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alla tavola e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43179
data	6.8.2021
nominativo	Vinci Carmelo e altri 118

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 51, 56, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità viene ritenuta non necessaria a fronte dell' "equilibrio precario e apprezzabile" di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Conte Camillo Benso di Cavour

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico di via Trieste e altre vie collaterali

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43204
data	6.8.2021
nominativo	Consiglieri Bosio Luca e Crippa Cristiano

ubicazione

Intero territorio comunale

osservazioni correlate

5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 62

sintesi osservazione (*)

<p>Nel documento presentato viene segnalato quanto segue:</p> <p>- <u>51.1 per il quartiere Binzago</u> La nuova proposta di viabilità viene ritenuta non necessaria a fronte dell'"<i>equilibrio precario e apprezzabile</i>" di quella attualmente in essere.</p> <p>In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour corte Gorizia e Conte Camillo Benso di Cavour <p>Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est, ritenuta suscettibile di potenziali ripercussioni negative sul traffico di via Trieste e altre vie collaterali <p>(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione</p>
<p>- <u>51.2 per il quartiere Cesano Centro</u></p> <ul style="list-style-type: none"> l'inutilità di istituire nuovi sensi unici di marcia nella zona a sud di Parco Borromeo la necessità di rivedere la progettazione dell'incrocio tra le vie Giuseppe Ronzoni, San Carlo e Borromeo, a fronte anche della prevista eliminazione della doppia corsia di marcia esistente nel primo tratto nord di via Borromeo <p><u>51.2.1 (zona Liate)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> la necessità di mantenere gli attuali doppi sensi di marcia lungo le vie Giovanni de' Medici, Ettore Fieramosca, Bartolomeo Colleoni, Fra' Girolamo Savonarola e Lorenzo il Magnifico

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

<p><u>51.1 Relativamente al quartiere Binzago:</u></p> <p>- le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:</p> <ul style="list-style-type: none"> via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est <p>- viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.</p>
<p><u>51.2 Relativamente al quartiere Cesano Centro:</u></p> <p>- la considerazione riportata nell'osservazione, relativa all'inutilità di istituire nuovi sensi unici nella zona a sud di Parco Borromeo, non si ritiene accoglibile, poiché la loro introduzione permette invece di sottrarre spazio alle corsie stradali per essere destinato, ad esempio, a percorsi pedonali e spazi di sosta, incentivando gli spostamenti ecocompatibili (assicurando al contempo anche quelli veicolari), mettendo in sicurezza, non solo l'asse stradale, ma anche le intersezioni, per effetto della diminuzione delle manovre ammesse e conseguentemente dei punti di conflitto</p> <p>- per quanto concerne la necessità di rivedere la progettazione dell'incrocio tra le vie Giuseppe Ronzoni, San Carlo e Borromeo, si conferma che essa trova risposta con la proposta di accoglimento della precedente osservazione 24, attraverso il recepimento nella documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, delle soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 22.12.2020 avente ad oggetto "<i>Riqualificazione urbana e realizzazione della pista ciclabile stazione FNM/Quartiere Molinello - primo lotto</i>"</p> <p><u>51.2.1 Relativamente alla zona Liate:</u></p> <p>- considerato altresì che è già stata anticipata l'introduzione del senso unico di marcia, in direzione da sud verso nord, nel tratto di via Elisabetta Borromeo compreso tra le vie Giovanni de' Medici e</p>

<ul style="list-style-type: none"> l'esigenza di reintrodurre il doppio senso di marcia in via Ettore Fieramosca, nel tratto compreso tra le vie Elisabetta Borromeo e Bartolomeo Colleoni <p><u>51.2.2 (zona stazione ferroviaria)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> la mancanza di risposte adeguate alla crescente domanda di parcheggi a servizio della stazione ferroviaria, con particolare riferimento anche alle ripercussioni generate dalla realizzazione futura della nuova biblioteca di via Solferino <p>(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione</p>	<p>Giuseppe Mariani, quanto osservato si ritiene parzialmente accoglibile, limitatamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> al mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Giovanni de' Medici, al fine di non creare pregiudizio all'accessibilità dell'attività produttiva insediata al civico 6, nonché a fronte della riconosciuta necessità di evitare percorsi eccessivamente articolati per i residenti degli isolati adiacenti al mantenimento dell'attuale doppio senso di marcia in via Ettore Fieramosca, nel tratto compreso tra le vie Bartolomeo Colleoni e Fra' Girolamo Savonarola, al fine di rendere possibile il tragitto da via San Carlo a via Elisabetta Borromeo attraverso via dei Mille e la stessa via Ettore Fieramosca, evitando così di creare pregiudizio all'accessibilità degli automezzi a servizio delle altre attività produttive insediate in zona Liate. <p>- viceversa non vengono ritenute accoglibili le richieste di mantenere gli attuali sensi di marcia lungo le vie Bartolomeo Colleoni, Fra' Girolamo Savonarola e Lorenzo il Magnifico, in quanto l'orientamento e l'istituzione dei nuovi sensi unici di marcia previsti sono finalizzati a ridistribuire gli spazi stradali, garantendo anche quelli per l'utenza attiva (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.) e ad agevolare le manovre di svolta alle intersezioni, migliorando nel complesso le condizioni di sicurezza</p> <p><u>51.2.2 Relativamente alla zona stazione ferroviaria:</u></p> <p>- si riscontra che, diversamente da quanto affermato dagli Osservanti, il PGTU tratta il tema della sosta in prossimità della stazione ferroviaria, riconfermando i contenuti del Piano Particolareggiato della sosta per l'ambito della stazione ferroviaria approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 152 del 10.7.2013 (cfr. pag.139 della relazione), specificando inoltre che, tra gli interventi proposti/individuati, risultano compresi anche quelli volti ad incentivare l'uso dei posti auto ad ovest della ferrovia, presenti in superficie e in struttura presso il centro commerciale di via Monteverdi (cfr. pag. 101 della relazione)</p>
<p>- <u>51.3 per il quartiere Molinello</u></p> <ul style="list-style-type: none"> l'inutilità di introdurre i sensi unici di marcia nelle vie Arno, Moncenisio e Tevere l'inopportunità dell'inversione del senso unico di marcia in via San Marco nel tratto finale verso est, ritenendo sufficiente mantenere la situazione attuale, prevedendo un rialzo stradale nel tratto antistante il plesso scolastico la carenza della previsione di nuovi parcheggi in linea in diversi tratti di via San Marco che si rende possibile a fronte della regolamentazione a senso unico di marcia la condivisione della previsione di una ciclabile unitaria in via Molino Arese, auspicandone la sua pronta esecuzione <p>(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione</p>	<p><u>51.3 Relativamente al quartiere Molinello:</u></p> <p>- per gli aspetti di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione non si ritengono accoglibili poiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> l'orientamento dei sensi unici di marcia indicato per le vie Arno, Moncenisio e Tevere è finalizzato a proteggere la prevista isola ambientale – zona 30 dal traffico parassitario di attraversamento, garantendo al contempo l'accessibilità ai residenti; a tale riguardo si dà comunque atto che nelle vie Arno, Verbanò (per il tratto compreso tra le vie Benaco e Moncenisio), Tirso (per il tratto compreso tra le vie Moncenisio e Arno), Basento (per il tratto compreso tra le vie Po e Mortara) e Misurina (per il tratto compreso tra le vie Trasimeno e Monte Rosa) è già stata anticipata l'introduzione dei sensi unici di marcia previsti dall'aggiornamento del PGTU adottato di cui si tratta, compresi, laddove previsti, degli annessi percorsi ciclopedonali la prevista inversione del senso unico di marcia in via San Marco, nel tratto finale verso est, permette di migliorare la sicurezza alle intersezioni con l'asse di via Per Desio, dando origine all'anello circolatorio in senso orario lungo le vie San Marco, Marco Polo e Per Desio; a tale riguardo si evidenzia che, in generale, gli interventi proposti dall'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati sono finalizzati a garantire la sicurezza per tutte le componenti veicolari e non, proteggendo prioritariamente i contesti particolarmente sensibili, quali le scuole, per le quali l'obiettivo è quello di incentivare gli spostamenti ecocompatibili, assicurando al contempo anche quelli veicolari; infatti l'istituzione di sensi unici, anche contrapposti, permette di sottrarre spazio alle corsie stradali, per essere destinato, ad esempio, a percorsi pedonali e spazi di sosta, allontanando il traffico non pertinente relativamente alla segnalata necessità di parcheggi, si conferma che, attraverso la prevista istituzione di nuovi sensi unici su assi viari attualmente a doppio senso di marcia (tra cui alcuni tratti di via San Marco), sarà possibile generare anche i presupposti per ricavare nuovi posti auto <p>- in merito all'auspicata pronta esecuzione della prevista ciclabile in via Molino Arese, si evidenzia che, nel frattempo, è già stato anticipato un preliminare intervento di adeguamento unitario, che ha interessato gli spazi esistenti destinati all'utenza attiva della stessa via Molino Arese</p>

<p>- <u>51.4 per il quartiere Cascina Gaeta</u></p> <ul style="list-style-type: none"> la necessità di effettuare una valutazione dei benefici ottenibili nelle singole vie per le quali viene prevista una “<i>indiscriminata</i>” istituzione di nuovi sensi unici di marcia <p>(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell’osservazione</p>	<p><u>51.4 Relativamente al quartiere Cascina Gaeta:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> in relazione alla necessità segnalata dagli Osservanti, si fa presente che i benefici ottenibili attraverso la previsione di istituire nuovi sensi unici di marcia sono più volte richiamati nella documentazione costituente l’adozione dell’aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati; qui di seguito se ne riporta una breve sintesi: redistribuzione delle superfici stradali a beneficio della componente attiva (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.) e degli spazi di sosta, moderazione della velocità di percorrenza dei veicoli con conseguente maggiore sicurezza per i pedoni in fase di attraversamento, contenimento delle emissioni di inquinanti da parte dei veicoli a motore, riduzione delle manovre ammesse alle intersezioni, diminuzione dei punti di conflitto e delle sinistrosità, maggiore fluidità degli incroci, ecc.
<p>- <u>51.5 per il quartiere Villaggio Snia</u></p> <ul style="list-style-type: none"> la mancanza della segnaletica verticale di divieto al transito dei mezzi pesanti nelle vie secondarie (in particolare Marche e Riccione), consentendo quest’ultimo solo lungo le vie Friuli – Venaria Reale, nonché Sicilia la necessità di mantenere il doppio senso di circolazione in via Sicilia per agevolare il percorso dei mezzi pesanti diretti alla fornace Giussani <p>(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell’osservazione</p>	<p><u>51.5 Relativamente al quartiere Villaggio Snia:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato si ritiene parzialmente accoglibile, soprassedendo al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, mantenendo di conseguenza, per il momento, l’attuale assetto viabilistico esistente, rinviando l’individuazione delle soluzioni più adeguate per tali assi stradali, successivamente all’intervenuta riqualificazione del tracciato viabilistico principale previsto lungo le vie Friuli, Venaria Reale e Magenta la tematica relativa alla segnaletica verticale di divieto al transito dei mezzi pesanti non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda l’attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU, essendo eventualmente demandabili a uno specifico piano di settore; a tale riguardo occorre precisare che comunque il PGTU fornisce le linee guida di indirizzo attraverso la definizione della classificazione della rete stradale, dalla quale derivano le componenti ammesse alla circolazione
<p>- <u>51.6 per le vie Nazionale dei Giovi e Don Luigi Viganò</u></p> <ul style="list-style-type: none"> la mancanza di risposte adeguate alla conseguente diminuzione di parcheggi derivante dalle previste riqualificazioni degli assi viari <p>(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell’osservazione</p>	<p><u>51.6 Relativamente alle vie Nazionale dei Giovi e Don Luigi Viganò:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> per quanto concerne la richiamata problematica dei parcheggi, connessa alle previste riqualificazioni delle vie Nazionale dei Giovi e Don Luigi Viganò, si evidenzia che, a livello generale, il PGTU tratta ampiamente il tema relativo alla politica della sosta, attraverso lo specifico capitolo 18 della relazione (al quale si rimanda per gli opportuni approfondimenti del caso), quindi, se da un lato gli interventi di riqualificazione potranno incidere sulla modalità di spostamento, incentivando quella attiva ecocompatibile, dall’altro l’attuazione della politica della sosta permetterà di migliorare la disponibilità / capacità di parcheggio, anche in situazioni di eventuale riduzione complessiva degli spazi presenti per quanto attiene nello specifico via Don Luigi Viganò, si riscontra che la tematica della dotazione di parcheggi già trova risposta, ancorché parziale, con la proposta di accoglimento della precedente osservazione 25, attraverso il recepimento nella documentazione costituente l’aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, delle soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 11.5.2021 avente ad oggetto “<i>Riqualificazione via Don Luigi Viganò</i>”

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

<p><u>51.1 Relativamente al quartiere Binzago:</u></p> <p>Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.</p>
--

modifiche elaborati

<p><u>51.1 Relativamente al quartiere Binzago:</u></p> <p><u>Tavole 8, 12, 16 e 17</u></p> <ul style="list-style-type: none"> eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest’ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti prevedere l’inversione dell’attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell’incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano <p><u>Relazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole <p><u>Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione
--

51.2 Relativamente al quartiere Cesano Centro:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

51.2.1 Relativamente alla zona Liate:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

51.2.2 Relativamente alla zona stazione ferroviaria:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

51.3 Relativamente al quartiere Molinello:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

51.4 Relativamente al quartiere Cascina Gaeta:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

51.5 Relativamente al quartiere Villaggio Snia:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

51.6 Relativamente alle vie Nazionale dei Giovi e Don Luigi Viganò:

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

51.2 Relativamente al quartiere Cesano Centro:Tavole 8, 9, 11, 13, 16 e 17

- recepire le soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 211 del 22.12.2020

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 11, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

51.2.1 Relativamente alla zona Liate:Tavole 8, 9, 13, 16 e 17

- evidenziare come esistente il senso unico di marcia previsto nel tratto di via Elisabetta Borromeo compreso tra le vie Giovanni de' Medici e Giuseppe Mariani
- eliminare la previsione dei sensi unici di marcia ipotizzati rispettivamente in via Giovanni de' Medici e in via Ettore Fieramosca per il tratto compreso tra le vie Bartolomeo Colleoni e Fra' Girolamo Savonarola

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 15, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

51.2.2 Relativamente alla zona stazione ferroviaria:

/

51.3 Relativamente al quartiere Molinello:Tavole 8, 14, 15, 16 e 17

- evidenziare come esistenti i sensi unici previsti nelle vie Arno, Verbano (per il tratto compreso tra le vie Benaco e Moncenisio), Tirso (per il tratto compreso tra le vie Moncenisio e Arno), Basento (per il tratto compreso tra le vie Po e Mortara) e Misurina (per il tratto compreso tra le vie Trasimeno e Monte Rosa), ivi compresi, laddove previsti, gli annessi percorsi ciclopedonali

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 16, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

51.4 Relativamente al quartiere Cascina Gaeta:

/

51.5 Relativamente al quartiere Villaggio Snia:Tavole 8, 10, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, confermando quelli esistenti

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 12, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

51.6 Relativamente alle vie Nazionale dei Giovi e Don Luigi Viganò:Tavole 8, 15, 16 e 17

- recepire le soluzioni progettuali contenute nella deliberazione di Giunta Comunale n. 79 del 11.5.2021

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 17, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43213
data	6.8.2021
nominativo	Associazione Comitato Civico Frazione Snia

ubicazione

Quartiere Villaggio Snia

osservazioni correlate

41, 49, 51, 55, 59

sintesi osservazione (*)

- Mantenimento dell'attuale situazione viabilistica in corrispondenza di piazza San Carlo Borromeo, ivi compresa l'accessibilità da via Magenta al parcheggio sul lato opposto al sagrato della Chiesa.
- Mantenimento dell'attuale direzione del senso unico di marcia in via Treviso, eliminando la previsione della rotonda all'incrocio con la via Magenta.
- Previsione di un nuovo parcheggio in fregio a via Treviso per sopperire in parte alla crescente esigenza di parcheggi nel comparto residenziale PEEP CN6.
- Rivisitazione dei sensi unici previsti nel quadrilatero compreso tra le vie Sicilia, Sardegna, Lucania e Riccione, privilegiando la direzione nord per via Sardegna e conservando l'attuale distribuzione est-ovest, nonché est-nord, ritenuta non particolarmente critica.
- Confermare il divieto di traffico ai mezzi pesanti lungo le vie Friuli e Magenta, nonché su piazza San Carlo Borromeo (in attesa del trasferimento su altra direttrice del traffico est-ovest), mantenendo l'accesso all'area industriale esclusivamente da via Groane.
- Ricercare una possibile soluzione per via Veneto che non preveda sensi unici.
- Prevedere la messa in sicurezza dell'accesso da via Magenta al comparto residenziale PEEP CN6.
- Introdurre elementi di moderazione della velocità in via Lombardia.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato si ritiene parzialmente accoglibile, soprassedendo al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, mantenendo di conseguenza, per il momento, l'attuale assetto viabilistico esistente, rinviando l'individuazione delle soluzioni più adeguate per tali assi stradali, successivamente all'intervenuta riqualificazione del tracciato viabilistico principale previsto lungo le vie Friuli, Venaria Reale e Magenta, per la quale si conferma che, in occasione dei successivi livelli di progettazione, dovrà essere individuata la soluzione più opportuna per mantenere l'accessibilità al parcheggio antistante il Bar/Edicola prospiciente piazza San Carlo.

Viceversa le altre considerazioni riportate nell'osservazione non si ritengono accoglibili poiché:

- relativamente alla prevista riqualificazione dell'asse stradale costituito dalle vie Friuli, Venaria Reale e Magenta (tra cui risulta compresa anche piazza San Carlo), il PGTU recepisce il progetto preliminare delle opere viarie afferenti al Piano Intercomunale della Viabilità approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 27.7.2016, allo scopo di moderare la velocità dei veicoli per garantire maggiore sicurezza a tutte le componenti della mobilità ed in particolare all'utenza attiva (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.), principalmente attraverso la realizzazione delle previste intersezioni a rotonda che, oltre a migliorare le relazioni che avvengono in corrispondenza dei nodi viabilistici esistenti, consentono un più agevole attraversamento da parte di tutte le componenti che vi transitano
- la riqualificazione di via Veneto, a fronte dei ridotti calibri disponibili, non può prescindere dall'introduzione del senso unico di marcia

La tematica relativa alla segnaletica di divieto al transito dei mezzi pesanti non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU, essendo eventualmente demandabili a uno specifico piano di settore; a tale riguardo occorre precisare che comunque il PGTU fornisce le linee guida di indirizzo attraverso la definizione della classificazione della rete stradale, dalla quale derivano le componenti ammesse alla circolazione.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di introdurre elementi di moderazione in via Lombardia, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU. A tale riguardo occorre sottolineare che comunque il PGTU (cfr. capitolo 10 paragrafi 1, 2, 3 e 4 della relazione) fornisce un'ampia descrizione delle modalità di intervento attuabili su tutte le strade, per step successivi, in occasione, ad esempio, dei periodici interventi di manutenzione del manto stradale.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborateTavole 8, 10, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, confermando quelli esistenti
- inserire apposita nota con la seguente indicazione: "mantenimento dell'accessibilità al parcheggio antistante il Bar/Edicola"

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 12, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

osservazione
n. progressivo

53

presentazione

n. protocollo	43216
data	6.8.2021
nominativo	Riva Giulia e altri 30

ubicazione

Quartiere Molinello (via San Marco nn. 24 e 26)
--

osservazioni correlate

48, 51

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato viene segnalata la mancata indicazione delle possibili soluzioni progettuali relative ai lavori di manutenzione della viabilità previsti nell'area antistante ai numeri civici 24 e 26 di via San Marco, con particolare riferimento anche agli interventi che interessano le piantumazioni ivi esistenti.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Quanto osservato si ritiene non pertinente, poiché la situazione segnalata dagli Osservanti riguarda l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

/

presentazione

n. protocollo	43217
data	6.8.2021
nominativo	Anonimo

ubicazione

Non individuabile

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione

Contenuto assente (non fornito nonostante sollecito da parte degli uffici comunali).

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Osservazione non controdeducibile per assenza di contenuto, il quale non è stato fornito nemmeno a seguito di sollecito da parte degli uffici comunali.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

NOTA: a margine del parere espresso dalla Commissione Pianificazione del Territorio, si è valutato, con il supporto del Segretario Generale, che questa osservazione, essendo anonima e, soprattutto, priva di contenuto, non possa essere effettivamente ritenuta tale, pertanto, la stessa non necessita di votazione in Consiglio Comunale.

modifiche elaborati

/

presentazione

n. protocollo	43224
data	6.8.2021
nominativo	Zappella Federica

ubicazione

Quartiere Villaggio Snia

osservazioni correlate

51, 52, 59

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono segnalate:

- la presunta mancata chiarezza sull'estensione dei sensi unici di marcia previsti lungo le vie Marche, Sicilia e Lucania, esprimendo comunque la contrarietà nel caso dette previsioni si estendano oltre al quadrilatero compreso tra le scuole, il giardino pubblico di via Riccione e la RSA
- la mancanza della segnaletica verticale di divieto al transito dei mezzi pesanti, il quale dovrebbe essere consentito solo lungo le vie Friuli, Venaria Reale e Sicilia fino alla fornace Giussani
- la necessità di mantenere il doppio senso di circolazione in via Sicilia, provenendo dalla via Friuli fino alla fornace Giussani, al fine di agevolare la circolazione dei mezzi pesanti diretti alla fornace stessa.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato si ritiene parzialmente accoglibile, soprassedendo al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, mantenendo di conseguenza, per il momento, l'attuale assetto viabilistico esistente, rinviando l'individuazione delle soluzioni più adeguate per tali assi stradali, successivamente all'intervenuta riqualificazione del tracciato viabilistico principale previsto lungo le vie Friuli, Venaria Reale e Magenta.

La tematica relativa alla segnaletica verticale di divieto al transito dei mezzi pesanti non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU, essendo eventualmente demandabili a uno specifico piano di settore; a tale riguardo occorre precisare che comunque il PGTU fornisce le linee guida di indirizzo attraverso la definizione della classificazione della rete stradale, dalla quale derivano le componenti ammesse alla circolazione.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 10, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, confermando quelli esistenti

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 12, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	42079
data	30.7.2021
nominativo	Dobre Luminita

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 57, 58, 62
--

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato viene manifestata la contrarietà alla nuova proposta di viabilità, con particolare riferimento alle presunte implicazioni che avrà su via Trieste, per la quale viene evidenziata la mancanza di dossi, segnaletica, parcheggi e marciapiedi, nonché la presenza di dislivelli nel manto stradale.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per quanto di competenza del PGTU, le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

La richiesta di marciapiedi formulata dall'Osservante risulta già sostanzialmente recepita nell'ambito della relativa documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi piani particolareggiati, in quanto è previsto che, con gradualità, in ogni strada urbana all'interno del centro abitato, venga definito un camminamento pedonale, delimitato anche solamente da segnaletica orizzontale all'interno delle isole ambientali - zone 30 e da marciapiedi lungo le strade di quartiere.

Le altre segnalazioni formulate dall'Osservante, relative alla mancanza di dossi, segnaletica, parcheggi, nonché alla presenza di dislivelli nel manto stradale, non vengono ritenute pertinenti in quanto riguardano l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU. Relativamente ai dossi è comunque opportuno sottolineare che il PGTU raccomanda di non utilizzarli (cfr. pag. 91 della relazione), in quanto, oltre ad essere esteticamente negativi, provocano brusche frenate e accelerazioni, non sono adatti al transito dei mezzi pubblici urbani, possono essere pericolosi per i mezzi a due ruote e sono anche facilmente rimovibili; lo stesso PGTU propone invece altre tipologie di intervento atte a moderare la velocità dei veicoli, mediante la riqualificazione degli assi stradali e l'istituzione di isole ambientali in grado di determinare un miglioramento della sicurezza e del clima acustico, per effetto sia della disincentivazione del traffico di attraversamento, sia della riduzione di velocità massima di percorrenza dei veicoli e, conseguentemente, del livello sonoro di emissione, il quale risulta essere fortemente correlato alla velocità (rumore di motori e rotolamento gomme). Mentre, per quanto concerne i parcheggi, il PGTU tratta ampiamente il tema relativo alla politica della sosta, attraverso lo specifico capitolo 18 della relazione (al quale si rimanda per gli opportuni approfondimenti del caso).

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43245
data	9.8.2021
nominativo	Rebosio Mauro

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 58, 62

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	43253
data	9.8.2021
nominativo	Petraglia Alessandro

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 44, 50, 51, 56, 57, 62

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato viene confermata la necessità di adottare per via Alessandro Manzoni delle soluzioni alternative alla situazione attuale, al fine di impedire l'eccessiva velocità e ridurre il rumore divenuto insostenibile.

Nel medesimo documento viene comunque manifestata l'opportunità che sempre in via Alessandro Manzoni, in attesa della soluzione definitiva, vengano adottati i necessari accorgimenti e dispositivi atti a ridurre la velocità, quali ad esempio idonei dissuasori, intensificando i controlli delle forze dell'ordine.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato risulta parzialmente già sostanzialmente recepito nell'ambito della relativa documentazione costituente l'adozione dell'aggiornamento con i relativi piani particolareggiati, poiché, attraverso la previsione di estendere il senso unico di marcia di via Alessandro Manzoni fino all'incrocio con la via Montello, il flusso di traffico locale proveniente da est e diretto verso la porzione nord del quartiere Binzago, sarà principalmente intercettato dalla via Cavallotti, contribuendo ad una significativa diminuzione della rumorosità veicolare; parimenti anche l'inserimento del tratto di via Alessandro Manzoni (compreso tra corso Roma e via Cavallotti) all'interno di apposita isola ambientale consentirà di ridurre la velocità massima di percorrenza a 30 Km/h.

Le altre richieste formulate dall'Osservante, relative all'installazione di accorgimenti e dispositivi atti a ridurre la velocità (ad esempio dissuasori), nonché all'intensificazione dei controlli da parte delle forze dell'ordine, non vengono ritenute pertinenti in quanto riguardano aspetti esecutivi di dettaglio e gestionali che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU. Riguardo ai dossi è comunque opportuno sottolineare che il PGTU raccomanda di non utilizzarli (cfr. pag. 91 della relazione), in quanto, oltre ad essere esteticamente negativi, provocano brusche frenate e accelerazioni, non sono adatti al transito dei mezzi pubblici urbani, possono essere pericolosi per i mezzi a due ruote e sono anche facilmente rimovibili; lo stesso PGTU propone invece altre tipologie di intervento atte a moderare la velocità dei veicoli, mediante la riqualificazione degli assi stradali e l'istituzione di isole ambientali in grado di determinare un miglioramento della sicurezza e del clima acustico, per effetto sia della disincentivazione del traffico di attraversamento, sia della riduzione di velocità massima di percorrenza dei veicoli e, conseguentemente, del livello sonoro di emissione, il quale risulta essere fortemente correlato alla velocità (rumore di motori e rotolamento gomme).

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.
--

modifiche elaborati

/

presentazione

n. protocollo	43384
data	9.8.2021
nominativo	Gavioli Matteo (Gruppo Facebook "QUELLI DELLA SNIA!")

ubicazione

Quartiere Villaggio Snia

osservazioni correlate

41, 51, 52, 55

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Treviso
- la realizzazione della nuova rotonda in Piazza San Carlo Borromeo, con le correlate introduzioni di nuovi sensi unici nell'intorno
- l'introduzione delle nuove rotonde a discapito delle aree a verde e dei parcheggi esistenti

Inoltre vengono espresse le seguenti necessità:

- garantire maggiore manutenzione della viabilità esistente con i relativi dossi, attraversamenti pedonali e marciapiedi
- regolamentare il transito dei mezzi pesanti
- conservare l'accessibilità da via Magenta / piazza San Carlo Borromeo al parcheggio antistante il Bar/Edicola, sul lato opposto al sagrato della Chiesa
- prevedere la messa in sicurezza dell'accesso da via Magenta al comparto residenziale PEEP CN6

Infine viene confermata la corretta previsione relativa all'introduzione del senso unico di marcia in via Sicilia.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato si ritiene parzialmente accoglibile, soprassedendo al nuovo schema di circolazione ipotizzato per la via Treviso e conseguentemente anche per le vie Sardegna e Sicilia (ancorché per quest'ultima l'Osservante ne conferma la corretta previsione), mantenendo quindi per il momento, l'attuale assetto viabilistico esistente su tali vie, rinviando l'individuazione delle soluzioni più adeguate, sempre per tali assi stradali, successivamente all'intervenuta riqualificazione del tracciato viabilistico principale previsto lungo le vie Friuli, Venaria Reale e Magenta, per la quale si conferma che, in occasione dei successivi livelli di progettazione, dovrà essere individuata la soluzione più opportuna per mantenere l'accessibilità al parcheggio antistante il Bar/Edicola prospiciente piazza San Carlo Borromeo.

Viceversa le altre considerazioni riportate nell'osservazione non si ritengono accoglibili, poiché relativamente alla prevista riqualificazione dell'asse stradale costituito dalle vie Friuli, Venaria Reale e Magenta (tra cui risulta compresa anche Piazza San Carlo), il PGTU recepisce il progetto preliminare delle opere viarie afferenti al Piano Intercomunale della Viabilità approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 27.7.2016, allo scopo di moderare la velocità dei veicoli per garantire maggiore sicurezza a tutte le componenti della mobilità ed in particolare all'utenza attiva (pedoni, biciclette, carrozzine, ecc.), principalmente attraverso la realizzazione delle previste intersezioni a rotonda che, oltre a migliorare le relazioni che avvengono in corrispondenza dei nodi viabilistici esistenti, consentono un più agevole attraversamento da parte di tutte le componenti che vi transitano.

La tematica relativa alla segnaletica di divieto al transito dei mezzi pesanti non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda l'attuazione e la programmazione di aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU, essendo eventualmente demandabili a uno specifico piano di settore; a tale riguardo occorre precisare che comunque il PGTU fornisce le linee guida di indirizzo attraverso la definizione della classificazione della rete stradale, dalla quale derivano le componenti ammesse alla circolazione.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di garantire maggiore manutenzione della viabilità esistente con i relativi dossi, attraversamenti pedonali e marciapiedi, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti gestionali che esulano anch'essi dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborateTavole 8, 10, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, confermando quelli esistenti
- inserire apposita nota con la seguente indicazione: "*manutenimento dell'accessibilità al parcheggio antistante il Bar/Edicola*"

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 12, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/MIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

osservazione
n. progressivo

60

presentazione

n. protocollo	43399
data	9.8.2021
nominativo	Romanò Ivan

ubicazione

Quartiere Cascina Gaeta

osservazioni correlate

51

sintesi osservazione (*)

Nel documento presentato viene manifestata:

- l'inutilità dei sensi unici di marcia previsti nel quadrilatero compreso tra le vie Valtellina, Paolo Sarpi, Marmolada e Monte Resegone, a fronte dell'efficacia dell'attuale schema di circolazione
- l'inutilità dell'introduzione del senso unico di marcia lungo l'intera via Valmalenco, fatto salvo il tratto compreso tra le vie Valsassina e Val d'Intelvi, con la correlata necessità di introdurre il senso unico di marcia da ovest verso est, nel tratto di via Paolo Sarpi compreso tra le vie Monte Resegone e Valmalenco

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Le considerazioni riportate nell'osservazione, relative all'inutilità di istituire i nuovi sensi unici citati non si ritiene accoglibile, poiché la loro introduzione permette invece di sottrarre spazio alle corsie stradali per essere destinato, ad esempio, a percorsi pedonali e spazi di sosta, incentivando gli spostamenti ecocompatibili (assicurando al contempo anche quelli veicolari), mettendo in sicurezza, non solo l'asse stradale, ma anche le intersezioni, per effetto della diminuzione delle manovre ammesse e conseguentemente dei punti di conflitto. Nel caso in esame, le vie richiamate dall'Osservante attualmente risultano per la maggior parte prive di marciapiedi.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaborati

/

osservazione
n. progressivo

61

presentazione

n. protocollo	44145
data	12.8.2021
nominativo	Morelli Antonio

ubicazione

Quartiere Sacra Famiglia
(via Piemonte)

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione (*)

Introduzione del senso unico di marcia in via Piemonte per consentire di ricreare le disponibilità di parcheggio che sono state eliminate dalla recente introduzione di un percorso pedonale, assicurando almeno un posto riservato ai disabili.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU, quanto osservato si ritiene non accoglibile, poiché priverebbe il quartiere Sacra Famiglia di un importante flusso di traffico a servizio dell'accessibilità a fondamentali servizi di pubblico interesse, quali ad esempio la scuola dell'infanzia di via Campania, la Chiesa parrocchiale con l'annesso oratorio, nonché l'istituto di istruzione superiore Iris Versari. La possibilità di introduzione del senso unico di marcia potrà eventualmente essere rivalutata, qualora venisse realizzato il nuovo tratto stradale di collegamento tra le vie Campania e Claudio Monteverdi.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, di individuare nelle vicinanze almeno un posto per disabili, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti esecutivi di dettaglio che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

/

presentazione

n. protocollo	44546
data	16.8.2021
nominativo	Alberti Gabriella

ubicazione

Quartiere Binzago

osservazioni correlate

4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 44, 46, 47, 50, 51, 56, 57, 58

sintesi osservazione (*)

La nuova proposta di viabilità, anche in considerazione dell'asserita "mancanza dell'analisi del traffico in termini di Prima/Dopo", viene ritenuta non funzionale e non necessaria a fronte dell'efficacia di quella attualmente in essere.

In particolare vengono espresse le presunte pericolosità che si genererebbero agli incroci tra le vie:

- Gaetana Agnesi, Alessandro Manzoni, Milano e Conte Camillo Benso di Cavour
- corte Gorizia e Pasubio
- Fiume e Santa Maria
- Galileo Galilei, Santa Maria e Immacolata

Inoltre vengono evidenziate le presunte criticità derivanti dalle seguenti previsioni:

- l'inversione del senso unico di marcia in via Pasubio
- l'introduzione del tratto a doppio senso di marcia in via Gaetana Agnesi, con la conseguente soppressione dei parcheggi ivi presenti
- l'inversione del senso unico di marcia in via Fiume
- l'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, con l'introduzione dell'obbligo di svolta a sinistra verso via Montello per chi proviene da est
- l'ingresso in corte Gorizia per chi proviene da via Conte Camillo Benso di Cavour in potenziale conflitto con il nuovo flusso proveniente da via Pasubio
- l'inversione del senso unico di marcia in via Galileo Galilei

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Innanzitutto si rileva che, diversamente da quanto sostenuto dall'Osservante la documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU comprende anche la valutazione degli effetti derivanti dalle proposte in esso contenute [cfr. capitolo 8 del rapporto ambientale afferente la valutazione ambientale strategica (VAS)].

Le considerazioni riportate nell'osservazione si ritengono parzialmente accoglibili, ricorrendo ad una diversa politica di incentivazione all'uso del parcheggio interrato di via Santa Maria, orientandola (durante la fase di attuazione del PGTU) al semplice miglioramento della segnaletica di indirizzo, soprassedendo di conseguenza al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Gaetana Agnesi, Santa Maria, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei, Fiume e Galileo Ferraris, confermando sostanzialmente per tali assi viari le previsioni contenute nel vigente PGTU approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 50 del 27.9.2012, come qui di seguito riportato nel dettaglio:

- via Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio (compresa corte Gorizia), Galileo Galilei e Fiume: mantenimento degli attuali schemi di circolazione
- via Santa Maria: mantenimento dell'attuale senso unico di marcia in direzione, da sud verso nord nel tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour; inversione dell'attuale senso unico di marcia nel tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, prevedendolo da nord a sud
- via Galileo Ferraris: introduzione del senso unico di marcia in direzione da ovest verso est

Viceversa non vengono ritenute accoglibili le considerazioni negative riferite all'estensione del senso unico di marcia in via Alessandro Manzoni, da via Giacomo Leopardi a via Montello, in quanto tale nuova previsione persegue la preminente finalità di migliorare la sicurezza stradale di un importante asse di attraversamento del quartiere, senza peraltro creare le paventate ripercussioni negative sulla viabilità della parte sud di Binzago, poiché già nella situazione attuale chi volesse raggiungerla percorrendo via Alessandro Manzoni provenendo da est, risulta obbligato a svoltare a sinistra in via Montello.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.

modifiche elaboratiTavole 8, 12, 16 e 17

- eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Gaetana Agnesi, Immacolata, Pasubio, Galileo Galilei, Fiume e Santa Maria (quest'ultima per il tratto compreso tra le vie Fiume e Conte Camillo Benso di Cavour), confermando quelli esistenti
- prevedere l'inversione dell'attuale senso unico di marcia in via Santa Maria per il tratto compreso tra le vie Fiume e Galileo Ferraris, orientandolo in direzione da nord verso sud
- invertire la previsione del nuovo senso unico di marcia in via Galileo Ferraris, orientandolo da ovest verso est
- eliminare le linee di arresto nelle vie Gaetana Agnesi e Conte Camillo Benso di Cavour, in corrispondenza dell'incrocio con le vie Alessandro Manzoni e Milano

Relazione

- adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 14, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

- apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

presentazione

n. protocollo	59238
data	4.11.2021
nominativo	Lodato Franco e altri 34

ubicazione

Quartiere Molinello (vie Baruccana e Moncenisio)

osservazioni correlate

/

sintesi osservazione (*)

- Introduzione, in sinergia con il Comune di Seveso per via Cà Nova, del senso unico di marcia in via Baruccana, in direzione da nord verso sud, al fine di migliorare le condizioni di sicurezza e di consentire di ricavare gli spazi necessari per la realizzazione di parcheggi e marciapiede.
- Introduzione, in sinergia con il Comune di Seveso per via Tevere, del senso unico di marcia, in direzione da sud verso nord, nel tratto di via Moncenisio compreso tra le vie Po e il confine comunale di Seveso.
- Realizzazione di un piccolo parco con spazio ludico nell'area libera che si colloca al confine tra la via Baruccana di Cesano Maderno e la via Ca' Nova di Seveso.

(*) per il contenuto integrale si rimanda al testo dell'osservazione

proposizione controdeduttiva in linea tecnica

Per gli aspetti di competenza del PGTU del Comune di Cesano Maderno, quanto osservato si ritiene non accoglibile, poiché in merito alle vie Cà Nova e Tevere, insistenti nel Comune di Seveso, è stata recepita l'istituzione dei sensi unici di marcia a suo tempo condivisa tra le due Amministrazioni Comunali, orientati in modo da dar origine ad un anello circolatorio orario in destra (considerando che tali manovre sono quelle che generano minore conflittualità alle intersezioni). Mentre, per quanto concerne i tratti stradali in argomento insistenti nel Comune di Cesano Maderno (corrispondenti alle vie Baruccana e Moncenisio) sono stati confermati i doppi sensi di marcia per i seguenti motivi: maggiori calibri delle sezioni stradali, esistenza di stalli di sosta a pettine in via Moncenisio, disponibilità di spazi a margine della carreggiata idonei alla realizzazione di marciapiedi (almeno su un lato), presenza di intersezioni regolamentate a rotatoria all'incrocio con via Po.

L'altra richiesta formulata dall'Osservante, relativa alla realizzazione di un piccolo parco con spazio ludico, non viene ritenuta pertinente in quanto riguarda aspetti che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU.

parere controdeduttivo della Commissione Pianificazione del Territorio

Si recepisce la proposizione controdeduttiva formulata in linea tecnica.
--

modifiche elaborati

/

Parere Agenzia TPL

n. protocollo	43205
data	6.8.2021
nominativo	Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia

Comune di Cesano Maderno Prot. n. 0005888 del 03-02-2022 in arrivo

contenuti del parere

Con riferimento all'oggetto, si comunicano le seguenti osservazioni alle quali è subordinato il parere favorevole di competenza:

P.P. VILLAGGIO SNIA (relazione, par. 12, e tavola 10)

- 1) L'istituzione del senso unico in via Sardegna e l'inversione del senso unico di marcia in via Treviso comportano l'istituzione di una nuova fermata dell'autobus in via Treviso, 30 metri circa dopo la rotonda di progetto. Tale nuova fermata sostituirà quella attualmente sita in via Magenta civico 1, per le corse in direzione Altopiano di Seveso.

P.P. NAZIONALE DEI GIOVI (relazione, par. 13, e tavola 11)

- 2) Riguardo alla rotonda prevista all'intersezione tra Strada Nazionale dei Giovi e corso Libertà, il diametro esterno indicato in 26 metri compresa la banchina potrebbe comportare una manovra difficoltosa per gli autobus. Si dovrebbe valutare un ampliamento a metri 27,50 compresa la banchina.

- 3) Circa la disciplina della circolazione in corso della Libertà si rileva che il Piano prevede:
 - l'istituzione di un "ambito a precedenza pedonale" nel tratto a est del passaggio a livello ferroviario;
 - l'istituzione di un parziale doppio senso di circolazione in corso della Libertà, nel tratto tra la Nazionale dei Giovi e via Giacomo Puccini.

Si chiede di verificare se non sia possibile l'inversione del senso di circolazione nel tratto di corso della Libertà tra l'intersezione con via Puccini e l'intersezione con via Solferino (quindi prevedendo senso di marcia verso est), provvedimento che permetterebbe un significativo accorciamento del percorso per le autolinee dirette al capolinea di via Santo Stefano.

- 4) La prevista modifica della disciplina della circolazione in via Calabria (manovre solo a destra) è subordinata alla realizzazione della coppia di fermate dell'autobus in via Nazionale dei Giovi, in prossimità dell'intersezione con la predetta via Calabria e alla messa in sicurezza dei percorsi pedonali. Per maggiore chiarezza, si chiede di modificare il testo della relazione, ove afferma: "*Per quanto riguarda le fermate del trasporto pubblico locale, si propone la messa in sicurezza,*

modalità di recepimento

Vengono qui di seguito riportate le modalità individuate per recepire, all'interno della documentazione costituente l'aggiornamento del PGTU con relativi piani particolareggiati, i rilievi formulati nel parere:

P.P. VILLAGGIO SNIA

- 1) Il rilievo risulta superabile, per effetto delle proposte controdeduttive ad alcune osservazioni relative al quartiere Villaggio Snia, soprassedendo al nuovo schema di circolazione ipotizzato per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, mantenendo di conseguenza, per il momento, l'attuale assetto viabilistico esistente, rinviando l'individuazione delle soluzioni più adeguate per tali assi stradali, successivamente all'intervenuta riqualificazione del tracciato viabilistico principale previsto lungo le vie Friuli, Venaria Reale e Magenta.

modifiche elaborati

- 1) Tavole 8, 10, 16 e 17
 - eliminare le previsioni dei nuovi sensi di marcia ipotizzati per le vie Sardegna, Sicilia e Treviso, confermando quelli esistenti

Relazione

 - adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 12, in coerenza con le modifiche alle tavole

Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC

 - apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alle tavole e alla relazione

P.P. NAZIONALE DEI GIOVI

- 2) Il rilievo risulta recepisibile confermando, nella parte relativa del capitolo 13 della relazione, che in occasione dei successivi livelli di progettazione, le componenti dimensionali della rotonda prevista all'intersezione tra la via Nazionale dei Giovi e corso Libertà, saranno oggetto di specifici approfondimenti valutativi, evidenziando comunque a tale riguardo che, per quanto concerne la proposta di riqualificazione di via Nazionale dei Giovi, il PGTU recepisce il progetto preliminare delle opere viarie afferenti al Piano Intercomunale della Viabilità approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 27.7.2016, restando sottinteso che gli aspetti dimensionali ivi richiamati esulano dalle competenze pianificatorie del PGTU, in quanto ascrivibili alle successive fasi di progettazione.

- 3) La richiesta di verificare la possibile inversione del senso di circolazione nel tratto di corso Libertà compreso tra le vie Giacomo Puccini e Solferino non viene ritenuta praticabile in quanto, pur comprendendone le motivazioni, l'eventuale orientamento, nel tratto indicato, del senso unico in direzione est, indurrebbe un flusso in entrata fortemente condizionato dalla presenza del passaggio a livello (che determina frequenti e prolungati momenti di chiusura) con inevitabili fenomeni di congestione e accodamenti, comportanti notevoli incrementi dei tempi di percorrenza da parte di tutti i veicoli, compresi quelli del trasporto pubblico locale.

- 4) Il rilievo risulta recepisibile apportando le conseguenti rettifiche/integrazioni alla parte relativa del capitolo 13 della relazione.

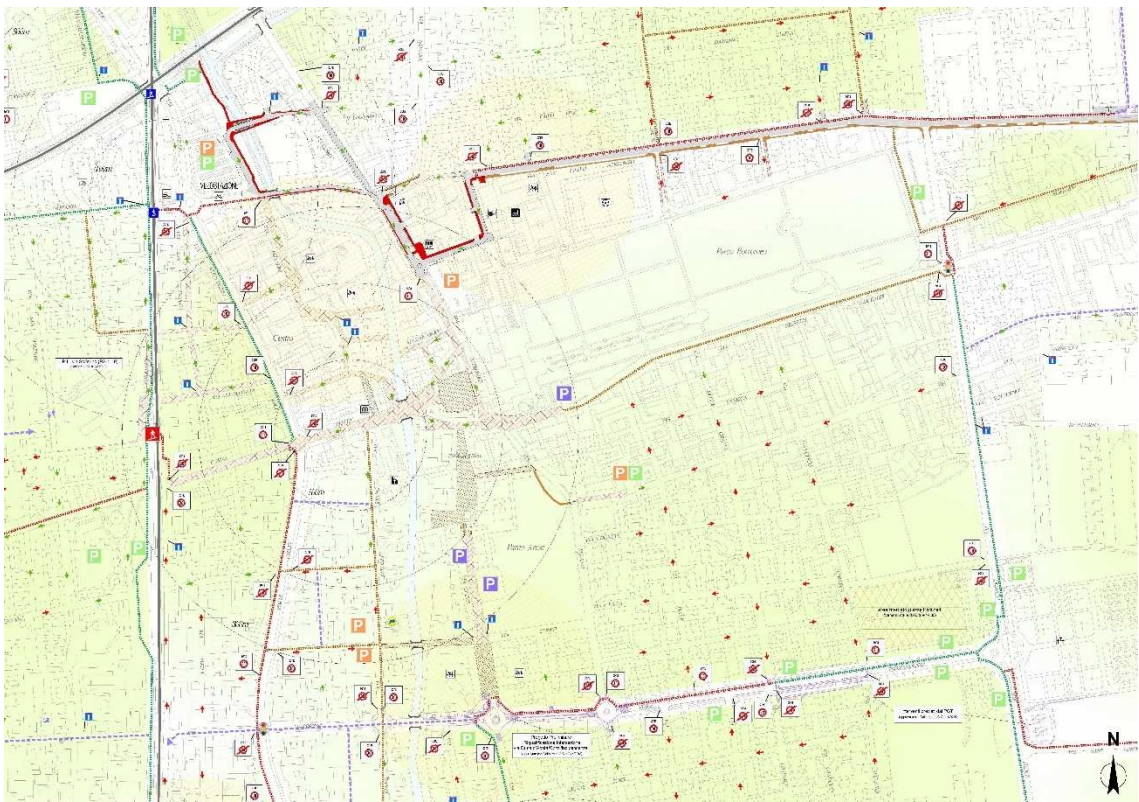
<p><i>riconfermandone sostanzialmente la localizzazione</i>.</p> <p>In verità, dall'esame della Tavola 11 risulta che:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la fermata in via Nazionale dei Giovi civico 130 (direzione sud) viene avanzata di circa 100 metri, dopo via Calabria; - la fermata in via Nazionale dei Giovi dopo via Calabria (direzione nord) è di nuova istituzione; - la fermata in via Calabria fronte istituti viene soppressa. <p>L'assetto proposto è condiviso, salvo quanto detto in ordine alla propedeuticità.</p>	
	<p>modifiche elaborati</p> <p>2) <u>Relazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 13, in coerenza con quanto specificato nelle modalità di recepimento <p><u>Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alla relazione <p>3) /</p> <p>4) <u>Relazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 13, in coerenza con quanto specificato nelle modalità di recepimento <p><u>Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alla relazione
<p>P.P. MOLINELLO - CASCINA GAETA (relazione, par. 16, e tavola 14)</p> <p>5) Riguardo alla rotatoria prevista all'intersezione tra via Molinello e Molino Arese, il diametro esterno indicato in 26 metri compresa la banchina potrebbe comportare una manovra difficoltosa per gli autobus. Si dovrebbe valutare un ampliamento a metri 27,50 compresa la banchina</p> <p>6) Si segnala che, nell'ambito della riqualificazione di via Molino Arese, dev'essere messa a norma la fermata dell'autobus al civico 14.</p> <p>7) Si chiede di indicare le ragioni per le quali si ritiene di confermare l'attuale disciplina della circolazione all'intersezione tra le vie Monte Arese, Monte Rosa e Resegone (obbligo di manovre solo a destra), che comporta un allungamento del percorso delle autolinee z250 e z115/.</p>	<p>P.P. MOLINELLO - CASCINA GAETA</p> <p>5) Il rilievo risulta recepitibile confermando, nella parte relativa del capitolo 16 della relazione, che in occasione dei successivi livelli di progettazione, le componenti dimensionali della rotatoria prevista all'intersezione tra la vie Molino Arese e Moncenisio, saranno oggetto di specifici approfondimenti valutativi, evidenziando comunque a tale riguardo che, per quanto concerne la proposta di riqualificazione di via Molino Arese, il PGTU recepisce il progetto preliminare delle opere viarie afferenti al Piano Intercomunale della Viabilità approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 27.7.2016, restando sottinteso che gli aspetti dimensionali ivi richiamati esulano dalle competenze pianificatorie del PGTU, in quanto ascrivibili alle successive fasi di progettazione.</p> <p>6) Il rilievo risulta recepitibile confermando, nella parte relativa del capitolo 16 della relazione, che in occasione dei successivi livelli di progettazione, anche le fermate degli autobus saranno oggetto di specifici approfondimenti per individuare gli interventi necessari alla loro messa a norma, evidenziando comunque a tale riguardo che per quanto concerne la proposta di riqualificazione della via Molino Arese, il PGTU recepisce il progetto preliminare delle opere viarie afferenti al Piano Intercomunale della Viabilità approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 27.7.2016, restando sottinteso che gli aspetti di dettaglio relativi anche alla messa a norma delle fermate per gli autobus esulano dalle competenze pianificatorie del PGTU, in quanto ascrivibili alle successive fasi di progettazione.</p> <p>7) Si riscontra la richiesta spiegando che l'asse di via Molino Arese rientra tra quelli che hanno registrato una significativa incidentalità, pertanto, al fine di fluidificare la circolazione stradale, evitare la presenza di svolte a sinistra e ridurre le situazioni di conflitto, considerando altresì la presenza di un'intersezione a rotatoria nelle immediate vicinanze dell'incrocio segnalato, il PGTU conferma l'attuale assetto circolatorio, recependo il progetto preliminare afferente la riqualificazione di via Molino Arese, ricompreso nel Piano Intercomunale della Viabilità approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 124 del 27.7.2016, allo scopo di migliorare la sicurezza per tutte le componenti della mobilità.</p>

	<p>modifiche elaborati</p> <p>5) <u>Relazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 16, in coerenza con quanto specificato nelle modalità di recepimento <p><u>Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alla relazione <p>6) <u>Relazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 16, in coerenza con quanto specificato nelle modalità di recepimento <p><u>Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alla relazione <p>7) /</p>
<p>P.P. CASSINA SAVINA - VIGANO' (relazione, par. 17, e tavola 15)</p> <p>8) Si segnala che, nell'ambito della riqualificazione di via Don Viganò, tutte le fermate dell'autobus presenti devono essere messe a norma.</p> <p>9) Si segnala che deve essere messa a norma la fermata dell'autobus in via John Fitzgerald Kennedy prima di via Vignone (direzione Ovest).</p>	<p>P.P. CASSINA SAVINA - VIGANO'</p> <p>8)</p> <p>9) I rilievi risultano già sostanzialmente recepiti nell'ambito del capitolo 17 della relazione, laddove a pagina 131 viene specificato che la prevista riqualificazione della via Don Luigi Viganò consiste anche nella <i>“messa in sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale, individuando, in corrispondenza della fermata, uno spazio dedicato alla salita e alla discesa dei passeggeri in presenza del marciapiede ciclopedonale”</i>. La segnalazione è comunque ulteriormente recepitibile confermando, nella parte relativa al capitolo 17 della relazione, che l'individuazione delle soluzioni di dettaglio, ivi compresa quelle per la fermata di via Fratelli Kennedy, in direzione verso Seveso, saranno effettuate in occasione dei successivi livelli di progettazione (in quanto trattasi di attività che esula dalle competenze pianificatorie del PGTU).</p> <p>modifiche elaborati</p> <p>8)</p> <p>9) <u>Relazione</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • adeguare il contenuto, con particolare riferimento al capitolo 17, in coerenza con quanto specificato nelle modalità di recepimento <p><u>Documentazione relativa al percorso di VAS/VIC</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • apportare gli eventuali adeguamenti/integrazioni in funzione delle modifiche alla relazione
<p>INDIRIZZI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA (relazione, par. 19)</p> <p>10) In riferimento alla segnalata carenza del servizio di trasporto pubblico nel quartiere di Binzago, il PGTU potrebbe prevedere una riqualificazione del tratto di corso Roma a sud di via Giacomo Matteotti, tale da garantire sempre la presenza di una corsia di larghezza non inferiore a 3,50 mt per senso di marcia, al fine di valutare il possibile instradamento di un'autolinea lungo tale asse.</p>	<p>INDIRIZZI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA</p> <p>10) Il suggerimento risulta già nei fatti risolto in quanto l'asse di corso Roma, a sud di via Giacomo Matteotti, è già a doppio senso di marcia, con presenza di sosta in linea per buona parte del tracciato e marciapiedi su entrambi i lati. Pertanto, salvo interventi ordinari alla segnaletica stradale (orizzontale e verticale), finalizzati a moderare la velocità dei veicoli e a rendere più visibili e sicuri gli attraversamenti, si tratta di una strada che non necessita di particolari interventi di riqualificazione. Pertanto, in questo tratto di corso Roma, la possibilità di instradamento di una linea del trasporto pubblico è connessa ai calibri stradali disponibili, considerando che non è ragionevole un'eliminazione della sosta esistente in carreggiata, da cui ne deriva che ulteriori approfondimenti sono demandati alle interlocazioni che potranno essere attivate con l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia.</p> <p>modifiche elaborati</p> <p>10) /</p>



CITTA' DI CESANO MADERNO

AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE del TRAFFICO URBANO



VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA PARERE MOTIVATO FINALE E DICHIARAZIONE DI SINTESI FINALE

Comune di Cesano Maderno Prot. n. 0005905 del 03-02-2022 in arrivo



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

AREA SERVIZI AL TERRITORIO, ALL'AMBIENTE E ALLE IMPRESE

Urbanistica

Programmazione territoriale

PARERE MOTIVATO FINALE PER LA VALUTAZIONE AMBIENTALE (VAS) DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) CON I RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI

L'AUTORITA' COMPETENTE PER LA VAS, D'INTESA CON L'AUTORITA' PROCEDENTE

VISTI:

- il decreto di espressione del parere motivato del 18.6.2021,
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 112 del 22.6.2021 con la quale è stato adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con i relativi Piani Particolareggiati,
- l'avviso di deposito e messa a disposizione del pubblico del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con i relativi Piani Particolareggiati in data 1.7.2021, corredato dal Rapporto ambientale, dalla Sintesi non tecnica, dalla Dichiarazione di sintesi e dal relativo parere motivato;

VALUTATE le osservazioni pervenute, nonché le modifiche e integrazioni da apportare agli atti costituenti l'aggiornamento del PGTU e ai relativi Piani Particolareggiati finalizzate a migliorare il livello di sostenibilità ambientale delle azioni del piano stesso, in relazione alle indicazioni e ai contributi emersi durante il percorso partecipativo;

CONSIDERATO che:

- in seguito al deposito degli atti costituenti l'aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati adottato, unitamente ai documenti relativi alla VAS, sono pervenute 63 osservazioni, oltre al parere favorevole da parte dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia sui profili di competenza,
- sulla base dei contributi forniti e delle osservazioni pervenute ed accolte e dei rilievi espressi nel sopracitato parere dell'Agenzia TPL verranno introdotte le conseguenti modifiche ed integrazioni agli elaborati dell'aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati, così come adottato, il tutto come meglio riportato nel "Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni alle osservazioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL",
- l'accoglimento e recepimento delle osservazioni e pareri non comportano sostanziali cambiamenti in termini di pressioni ambientali derivanti o ricadute negative sulle matrici ambientali rispetto alle valutazioni già effettuate in ambito VAS sul PGTU così come adottato e che, pertanto, non risulta necessario aggiornare i documenti relativi alla procedura di VAS;

CONSIDERATO, altresì, che nel periodo successivo all'adozione del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati, la Comunità del Parco delle Groane e della Brughiera Briantea, con deliberazione n. 17 in data 21.12.2021, ha adottato la "Variante Generale al Piano Territoriale del Parco finalizzata alle aree di ampliamento di cui alla L.R. 39/2017, alla stesura delle norme del Parco Naturale e all'adeguamento e aggiornamento delle Norme Tecniche, alle rettifiche della disciplina del Parco, di cui alla L.R. 31/1976 e L.R. 7/2011", i cui contenuti risultano ininfluenti nell'ambito della valutazione di coerenza esterna degli scenari proposti dagli obiettivi e dalle previsioni del PGTU rispetto al quadro programmatico di riferimento relativo al Parco regionale delle Groane e della Brughiera Briantea stesso riportata nei documenti relativi al procedimento di VAS del PGTU, così come adottato.

RITENUTI non significativi gli effetti sull'ambiente prodotti dalle stesse modifiche e integrazioni;

per tutto quanto esposto

DECRETA

1. di esprimere, ai sensi dell'art. 15 del Decreto legislativo 3.4.2006, n. 152 così come modificato dal Decreto legislativo 16.1.2008, n. 4 e ai sensi della DCR 13.3.2007, n. VIII/351 e DGR n. VIII/6420 e successive modifiche e integrazioni,

PARERE POSITIVO FINALE

circa la compatibilità ambientale dell'aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati, prevedendo l'attivazione del sistema di monitoraggio, così come riportato nel Rapporto ambientale, volto a verificare il contributo del Piano al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e ad aggiornare il quadro ambientale di riferimento;

2. di provvedere alla trasmissione di copia del presente decreto ai seguenti soggetti:

- ARPA – Dipartimento provinciale di Monza e Brianza
- ATS BRIANZA
- Ente gestore Parco Regionale delle Groane e della Brughiera Briantea
- Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Lombardia
- Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese
- Lega Italiana Protezione Uccelli
- Lega Italiana Protezione Uccelli - Oasi LIPU di Cesano Maderno
- Parco Locale di Interesse Sovracomunale "GruBria"
- Associazione Volontari Protezione Civile – Centro operativo di Cesano Maderno
- Agenzia InnoVA21 per lo sviluppo sostenibile
- Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio e Protezione civile
- Regione Lombardia – Direzione Generale Ambiente e Clima
- Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
- Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio
- Comune di Cogliate
- Comune di Seveso
- Comune di Seregno
- Comune di Desio
- Comune di Bovisio Masciago
- Comune di Ceriano Laghetto
- Comune di Limbiate
- Autorità di Bacino distrettuale del fiume Po
- Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
- Trenord S.r.l.
- Air Pullman S.p.A.
- Autoguidovie S.p.A.

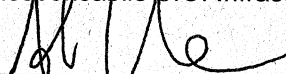
Cesano Maderno, 24 GEN. 2022

L'Autorità procedente per la VAS
(Responsabile U.O. Urbanistica)



Enrico Galeazzi

L'Autorità competente per la VAS
(Responsabile U.O. Infrastrutture)



Alessandro D'Anna



Città di Cesano Maderno

Provincia di Monza e Brianza

AREA SERVIZI AL TERRITORIO, ALL'AMBIENTE E ALLE IMPRESE

Urbanistica

Programmazione territoriale

DICHIARAZIONE DI SINTESI FINALE

1. RIEPILOGO SINTETICO DEL PROCESSO INTEGRATO DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO CON I RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI

Il processo integrato per l'aggiornamento del PGTU, insieme ai Piani Particolareggiati e comprensivo della relativa valutazione ambientale (VAS) ha coinvolto l'Amministrazione comunale, insieme alla comunità locale, nella definizione di obiettivi comuni e condivisi e sviluppati in continuo lungo l'intero processo preparatorio e decisionale.

Il percorso di VAS è stato progettato con la finalità di garantire la sostenibilità delle scelte di piano e di integrare le considerazioni di carattere ambientale, fin dalle fasi iniziali del processo di pianificazione, in accordo con lo schema di piano/VAS predisposto da Regione Lombardia e contenuto nell'Allegato 1 alla DGR n. 9/761 del 10.11.2010 "*Modello metodologico procedurale e organizzativo della valutazione ambientale di piani e programmi (VAS) – Modello generale*".

Nei documenti relativi al processo di VAS, di cui il presente è parte, costituiti da:

- Rapporto Ambientale preliminare – Documento di scoping
- Rapporto Ambientale
- Sintesi non tecnica
- Studio di incidenza con il relativo elaborato grafico - tavola 1
- Parere motivato e Dichiarazione di sintesi
- Parere motivato finale e Dichiarazione di sintesi finale

ai quali si fa espresso richiamo per qualunque approfondimento rispetto alla presente Dichiarazione di sintesi finale, vengono riportate tutte le informazioni riferite alla valutazione ambientale dell'aggiornamento del PGTU e dei relativi Piani Particolareggiati, integrata con la valutazione di incidenza relativa al SIC "*Boschi delle Groane*".

Di seguito viene riepilogato, sinteticamente, il processo di VAS (coordinato con quello di VIC) esplicitato nelle differenti fasi definite nello schema metodologico procedurale, che seguono e si integrano con quelle relative alla definizione della proposta di PGTU, attraverso l'analisi della sostenibilità e la valutazione degli effetti indotti dalle politiche e dalle azioni proposte dal piano.

In allegato, nella tabella 1 "*Soggetti/Pubblico e Consultazione/Partecipazione*", si evidenziano, in forma sintetica, le fasi relative al processo seguito nell'ambito della VAS.

Fase 0 - Preparazione

La fase 0 corrispondente alla "Preparazione" ha previsto il formale avvio del procedimento di aggiornamento del PGTU e dei relativi Piani Particolareggiati, unitamente alla VAS da parte della Giunta Comunale con deliberazione n. 202 del 21.11.2017. Con tale atto, così come successivamente parzialmente modificato con deliberazione del medesimo consesso n. 104 in data 4.6.2019, la Giunta Comunale ha anche provveduto ad individuare l'Autorità procedente (nella persona di Enrico Galeazzi, Responsabile dell'U.O. Urbanistica) e l'Autorità competente per la VAS (nella persona di Alessandro d'Anna, Responsabile dell'U.O. Infrastrutture).

Successivamente con determinazione dirigenziale n. 185/E del 27.11.2017 sono stati individuati i soggetti da consultare nell'ambito della conferenza di valutazione (soggetti competenti in materia ambientale, enti territorialmente interessati e soggetti con competenze specifiche in tema di mobilità), nonché definite le modalità di informazione, partecipazione e comunicazione e con determinazione dirigenziale n. 195/E del 11.12.2017 è stato individuato il Centro Studi PIM quale struttura tecnica qualificata di supporto tecnico-scientifico alla stesura dell'aggiornamento del PGTU, della relativa VAS e dei Piani Particolareggiati, con la sottoscrizione di apposito programma di collaborazione in data 29.12.2017.

Con la pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento in data 4.12.2017, si è proceduto alla raccolta ed esame dei suggerimenti e proposte pervenute da tale data sino al 5.6.2018.

Fase 1 - Orientamento

La fase 1 è stata caratterizzata dalla raccolta e sistematizzazione delle informazioni, integrata dalla dimensione ambientale nel PGTU, attraverso l'aggiornamento del quadro conoscitivo e delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale preliminare, attraverso anche l'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità, mediante attività di rilievo, sopralluoghi, momenti di confronto tra i tecnici del Centro Studi PIM e del Comune, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del Trasporto Pubblico Locale, monitoraggio del traffico, analisi dell'incidentalità e determinazione del costo sociale.

Si è quindi avviato il confronto con la convocazione della prima conferenza di valutazione introduttiva, tenutasi il 14.1.2020, durante la quale è stato illustrato il Rapporto Ambientale preliminare - Documento di scoping e gli obiettivi e finalità dell'aggiornamento del PGTU e dei relativi PP.

In seguito alla convocazione della prima conferenza e alla messa a disposizione sono pervenuti 2 contributi (Soprintendenza Archeologica, Belle arti e paesaggio per le Province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese e ATS Brianza) di cui si è tenuto conto nella successiva fase di elaborazione.

Fase 2 – Elaborazione e redazione

La fase 2 del processo è stata improntata alla elaborazione e valutazione della proposta preliminare di PGTU e dei relativi piani particolareggiati, con la determinazione di obiettivi e linee di indirizzo per gli interventi previsti/proposti.

Attraverso un articolato percorso di interlocuzione con l'Amministrazione comunale e la sua struttura tecnica, con il supporto del Centro Studi PIM, si è definita la proposta di aggiornamento del PGTU e la valutazione/confronto di differenti scenari di piano e degli effetti sulle componenti ambientali, accompagnata dalla redazione, a integrazione del processo di VAS, dello Studio di incidenza sul SIC "Boschi delle Groane" per la valutazione dell'influenza delle scelte di piano sul SIC stesso.

Tale fase ha ricevuto il contributo da parte della Commissione Pianificazione del territorio, attraverso uno specifico incontro in data 21.1.2021, di presentazione della proposta di PGTU e

dei relativi Piani Particolareggiati e con la condivisione del programma delle successive attività.

A seguito di questa fase, la Giunta Comunale, con deliberazione n. 7 del 26.1.2021 ha condiviso la proposta di piano, dando mandato agli uffici comunali, con il supporto del Centro Studi PIM, di redigere la proposta di Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica, compreso lo Studio di incidenza, propedeutici alla definizione della successiva fase di VAS.

La proposta di PGTU e dei relativi PP, insieme agli atti di VAS sopracitati, messi a disposizione e pubblicati sul sito web regionale e comunale, nonché presso gli uffici comunali, dal 26.3.2021, sino al 25.5.2021; sono stati presentati alla conferenza di valutazione finale, tenutasi in data 28.5.2021.

Sono pervenuti 4 pareri e contributi da parte dei soggetti partecipanti alla conferenza di valutazione (Arpa Lombardia, Provincia di Monza e della Brianza, Autostrada Pedemontana Lombarda, ATS Brianza) ed un suggerimento dal pubblico (Associazione Sacra Famiglia), oltre al parere di valutazione di incidenza del Parco Regionale delle Groane, e al Decreto Dirigenziale di Valutazione Incidenza da parte della Provincia di Monza e della Brianza, ai fini della procedura di Valutazione di Incidenza (VIC) afferente il Sito di Interesse Comunitario (SIC) "*Boschi delle Groane*" presente su parte del territorio comunale.

Fase 3 - Adozione e approvazione

In seguito all'adozione dell'aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati, intervenuta con deliberazione di Giunta Comunale n. 112 del 22.6.2021, l'intera documentazione (ivi compresa quella relativa alla VAS) è stata depositata e pubblicata ai fini della presentazione delle osservazioni, per le quali in fase controdeduttiva è stata effettuata anche una valutazione di carattere ambientale, prima della definitiva adozione del Piano stesso da parte del Consiglio Comunale (vds successivo cap. 7).

Fase 4 - Attuazione e gestione

In questa fase, verrà attivato il sistema di monitoraggio, i cui esiti saranno raccolti in un report periodico con aggiornamento annuale, consultabile sul sito web comunale (vds successivo cap. 9).

2. ELENCO DEI SOGGETTI COINVOLTI E INFORMAZIONI SULLE CONSULTAZIONI EFFETTUATE E SULLA PARTECIPAZIONE DEL PUBBLICO

Come già anticipato, la Giunta Comunale con deliberazione n. 202 del 21.11.2017, così come successivamente parzialmente modificata con atto del medesimo consesso n. 104 in data 4.6.2019, ha individuato l'Autorità procedente (nella persona di Enrico Galeazzi, Responsabile dell'U.O. Urbanistica) e l'Autorità competente per la VAS (nella persona di Alessandro d'Anna, Responsabile dell'U.O. Infrastrutture). Successivamente, con determinazione dirigenziale n. 185/E del 27.11.2017, si è provveduto ad individuare i soggetti da consultare nell'ambito della conferenza di valutazione (gli enti territorialmente interessati e i soggetti competenti in materia ambientale e in tema di mobilità), di seguito indicati:

- ARPA – Dipartimento provinciale di Monza e Brianza
- ATS BRIANZA
- Ente gestore Parco Regionale delle Groane e della Brughiera Briantea
- Segretariato Regionale del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo per la Lombardia
- Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese
- Lega Italiana Protezione Uccelli
- Lega Italiana Protezione Uccelli - Oasi LIPU di Cesano Maderno
- Parco Locale di Interesse Sovracomunale "GruBria"
- Associazione Volontari Protezione Civile – Centro operativo di Cesano Maderno
- Agenzia InnovA21 per lo sviluppo sostenibile
- Regione Lombardia – Direzione Generale Territorio e Protezione civile
- Regione Lombardia – Direzione Generale Ambiente e Clima
- Regione Lombardia – Direzione Generale Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile
- Provincia di Monza e Brianza – Settore Territorio
- Comune di Cogliate
- Comune di Seveso
- Comune di Seregno
- Comune di Desio
- Comune di Bovisio Masciago
- Comune di Ceriano Laghetto
- Comune di Limbiate
- Autorità di Bacino distrettuale del fiume Po
- Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.
- Trenord S.r.l.
- Air Pullman S.p.A.
- Autoguidovie S.p.A.

che sono stati coinvolti in due sedute (la prima introduttiva e la seconda finale) in successione e integrate rispetto al percorso partecipativo, rispettivamente in data 14.1.2020 e in data 28.5.2021, le cui risultanze sono puntualmente riportate in appositi verbali allegati al Rapporto Ambientale.

Il processo di coinvolgimento ha compreso:

- una prima fase di informazione, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni tramite l'istituzione, nel portale del sito web comunale, di una sezione dedicata all'aggiornamento del PGTU,
- una seconda fase, a seguito della pubblicazione di avvio del procedimento, caratterizzata dalla raccolta ed esame delle proposte e suggerimenti rivolto a tutti i cittadini e i portatori di interessi diffusi, utili nell'iter di elaborazione del PGTU stesso,
- una terza fase che si è concretizzata attraverso i lavori della Commissione Pianificazione del territorio, accompagnata da incontri di confronto tra i soggetti istituzionali e i tecnici del Centro Studi PIM e del Comune per l'approfondimento e l'affinamento della proposta di piano e della relativa VAS,
- una quarta fase, durante il periodo di deposito e pubblicazione del Piano, con l'organizzazione di 3 incontri pubblici di illustrazione dedicati ai quartieri di Binzago, Cesano Centro (zona Liate) e Villaggio Snia,
- una quinta fase dedicata alle attività della Commissione Pianificazione del territorio inerenti l'esame e valutazione delle osservazioni e pareri.

In allegato, nella già richiamata tabella 1 "*Soggetti/Pubblico e Consultazione/Partecipazione*", si evidenziano, in forma sintetica, le correlazioni tra i soggetti e i contenuti delle diverse fasi del processo di definizione dell'aggiornamento del PGTU e dei relativi Piani Particolareggiati.

3. INFORMAZIONI SUI CONTRIBUTI RICEVUTI E SUI PARERI ESPRESSI

Nell'ambito del processo di VAS dell'aggiornamento del PGTU, i soggetti partecipanti hanno contribuito alla definizione, di volta in volta, della portata delle informazioni da inserire nel Rapporto Ambientale e all'elaborazione dello scenario relativo al PGTU stesso. Oltre a quanto espresso nelle sedute di valutazione, i soggetti e il pubblico coinvolti hanno esplicitato il proprio contributo:

- ARPA Lombardia, con nota protocollata in data 11.5.2021, al n. 25704,
- Provincia di Monza e della Brianza, con nota protocollata in data 25.5.2021, al n. 28017,
- Autostrada Pedemontana Lombarda, con nota protocollata in data 27.5.2021, al n. 28567,
- ATS Brianza, con nota protocollata in data 28.5.2021, al n. 28947,
- Associazione Sacra Famiglia, con nota in data 24.5.2021 – prot. n. 27811,

in aggiunta al parere di valutazione di incidenza da parte del Parco Regionale delle Groane in data 6.4.2021, prot. n. 18575 e al Decreto Dirigenziale di Valutazione di Incidenza n. 947 del 24.5.2021 da parte della Provincia di Monza e della Brianza, protocollato in data 25.5.2021, al n. 28020.

Tutti gli apporti sono stato oggetto di specifica valutazione, a seguito della quale non si è ritenuto necessario apportare modifiche e integrazioni agli atti relativi al piano e alla VAS.

In merito ai pareri, ai contributi e suggerimenti, si fa rinvio a quanto contenuto nel "*Parere motivato*", sia per quanto riguarda il soggetto/pubblico proponente, sia per quanto attiene la decisione relativa al recepimento.

4. ALTERNATIVE/STRATEGIE DI SVILUPPO E MOTIVAZIONI/RAGIONI DELLE SCELTE

Con l'obiettivo di individuare alternative e strategie di azione per definire lo scenario di piano, lo staff interno alla UO Programmazione territoriale coadiuvato dal Centro Studi PIM ha, via via, predisposto i materiali da sottoporre all'Amministrazione comunale e alla Commissione Pianificazione del territorio, nell'ambito di un percorso di co-decisione, attraverso la progressiva definizione dello scenario, con riferimento alla situazione di breve periodo (scenario di piano) ed in relazione al medio periodo che contempla la realizzazione della tratta B2 dell'Autostrada A36 Pedemontana e relative opere connesse.

Si è proceduto dalla fase analitica, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, momenti di confronto tra i tecnici del Centro Studi PIM e del Comune, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del Trasporto Pubblico Locale (TPL), monitoraggio del traffico, analisi dell'incidentalità e determinazione del costo sociale.

Successivamente, con la fase propositiva sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo per gli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (riqualificazione di strade-intersezioni, opere di moderazione del traffico, individuazione di isole ambientali, modifiche ai sensi di circolazione, ecc.), è stata inoltre redatta la classificazione funzionale della rete viaria ed il regolamento viario e sono stati predisposti i vari Piani Particolareggiati.

Dal quadro emerge come lo scenario di piano proposto per l'aggiornamento del PGTU risponda alle necessità di sostenere la mobilità ciclabile e pedonale, di ridurre la pressione del traffico e dell'incidentalità, ottimizzare la politica della sosta e rilanciare il trasporto pubblico per ridurre l'inquinamento da traffico e incentivare la riqualificazione ambientale.

Le strategie proposte prevedono la realizzazione di spazi pedonali ed ambiti a precedenza pedonale (nel Centro e nei nuclei dei singoli quartieri) ed isole ambientali-Zone 30, interne alla maglia viaria comunale, il miglioramento dei percorsi ciclopedonali esistenti e l'incremento ulteriore della rete dei percorsi, la riqualificazione di intersezioni e assi stradali, l'ottimizzazione della politica della sosta, la messa in sicurezza e il recupero di spazi stradali per la mobilità dei pedoni e dei ciclisti, nonché la regolarizzazione di spazi per la sosta veicolare, anche con l'introduzione di sensi unici di marcia.

Inoltre è stato dedicato ampio rilievo alla definizione dei Piani Particolareggiati, i cui interventi sono stati oggetto di continuo confronto con lo scenario di piano delineato.

Per meglio valutare gli effetti derivanti dalle azioni/interventi del PGTU si è, inoltre, utilizzato un modello in grado di simulare i valori relativi agli inquinanti derivanti dal traffico, prendendo in esame la situazione attuale (Scenario Zero) e lo scenario di progetto, rappresentativo di una possibile evoluzione delle emissioni nocive del traffico a seguito dell'attuazione del piano, facendo ricorso al software "EMISMOB".

5. MODALITA' DI INTEGRAZIONE DELLE CONSIDERAZIONI AMBIENTALI

La documentazione definitiva costituente l'aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati ha raccolto, integrato e dato risposta a tutte le richieste provenienti dalle differenti fasi del processo integrato, dai pareri ai contributi e suggerimenti dei soggetti interessati dalla procedura di VAS e dal pubblico, dalle risultanze dei confronti interni all'Amministrazione agli esiti dei lavori della Commissione Pianificazione del territorio, oltrechè dal contributo derivante dalla presentazione del Piano nei quartieri.

Si è infatti inteso delineare un percorso integrato della definizione della proposta di aggiornamento del PGTU, la cui lettura deve essere completata con gli atti della VAS.

Nel complesso si prevede che le proposte del PGTU possano generare effetti ambientali positivi sull'ambiente e sul territorio comunale, oltre a ricadute positive sulla salute umana e sulla qualità della vita della popolazione.

Dal processo di VAS del piano emerge quindi una sostanziale compatibilità del PGTU con l'ambiente e per tale ragione non si sono proposte, al momento, azioni mitigative e misure compensative in rapporto alle proposte di piano.

Nonostante tale coerenza, il rispetto della sostenibilità ambientale dovrà essere verificato tramite il monitoraggio periodico.

Azioni e misure mitigative/compensative andranno eventualmente riconsiderate e progettate nel momento in cui, durante l'attuazione del piano, dovessero emergere situazioni di criticità e impatti negativi imprevisi sull'ambiente.

6. COME SI E' TENUTO CONTO DEL PARERE MOTIVATO

L'Autorità competente, d'intesa con l'Autorità procedente, ha preso atto dei pareri, dei contributi e dei suggerimenti pervenuti dai soggetti competenti in materia, nonché dagli enti territorialmente interessati e dal pubblico, valutandoli, tenuto conto del complesso delle informazioni che emergono dalla documentazione prodotta.

In esito alla valutazione delle istanze pervenute non è emersa la necessità di apportare modifiche e/o integrazioni, finalizzate a migliorare il livello di sostenibilità ambientale delle azioni della proposta di aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati.

A conclusione del procedimento di valutazione che ha condotto all'adozione del Piano, l'Autorità competente, d'intesa con l'Autorità procedente, ha espresso parere favorevole.

7. MODIFICAZIONE RISPETTO ALL'AGGIORNAMENTO DEL PGTU E RELATIVI PIANI PARTICOLAREGGIATI ADOTTATO

In seguito all'adozione e pubblicazione degli atti costituenti l'aggiornamento del PGTU con i relativi Piani Particolareggiati e della documentazione relativa alla VAS (a far tempo dal 8.7.2021 al 6.8.2021) sono pervenute 63 osservazioni (di cui 56 entro il termine), oltre al parere favorevole da parte dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia sui profili di competenza.

Le osservazioni sono state sottoposte singolarmente all'esame della Commissione Pianificazione del territorio nelle sedute del 16.12.2021, 11.1.2022 e del 13.1.2022 per le quali si è definito, per ciascuna puntualmente, le parti ritenute accoglibili, non accoglibili, non pertinenti in quanto relative ad aspetti che esulano dalle prerogative pianificatorie del PGTU, già considerate in quanto relative a situazioni previste nella documentazione costituente l'adozione, il tutto come riportato nel "*Fascicolo istruttorio per le controdeduzioni alle osservazioni e per il recepimento del parere dell'Agenzia TPL*", che contiene inoltre le modalità di recepimento dei rilievi espressi da parte dell'Agenzia TPL.

L'accoglimento anche parziale delle osservazioni determina le seguenti modificazioni:

- la diversa parziale riorganizzazione e/o il mantenimento degli attuali schemi di circolazione per alcuni ambiti territoriali (in particolare per i quartieri Binzago e Villaggio Snia),
- il mantenimento di doppi sensi di marcia o la previsione di sensi unici, in alcuni casi puntuali ai fini dell'accessibilità di specifici contesti,
- il recepimento di progetti nel frattempo approvati dai competenti Organi comunali o in avanzata fase realizzativa e il correlato adeguamento delle relative fasi di attuazione,
- la conferma di sensi unici la cui realizzazione è già stata anticipata rispetto alle previsioni del Piano adottato.

Le modifiche sopra citate non determinano alcuna variazione rispetto alla classificazione funzionale e all'assetto complessivo dello schema di Piano, in quanto riguardano aspetti di dettaglio tali da non comportare sostanziali cambiamenti in termini di pressioni ambientali derivanti o ricadute negative sulle matrici ambientali. Ciò con riferimento alle valutazioni già effettuate in ambito VAS, risultando tali modifiche ininfluenti, in relazione agli obiettivi generali e specifici del Piano.

8. COME SI E' TENUTO CONTO DEL PARERE MOTIVATO FINALE

Tutto ciò premesso, l'Autorità competente per la VAS, d'intesa con l'Autorità procedente, ha espresso parere motivato finale positivo circa la compatibilità ambientale dell'aggiornamento del PGTU e dei relativi Piani Particolareggiati, prevedendo l'attivazione del sistema di monitoraggio, così come previsto nel Rapporto ambientale, volto a tenere costantemente sotto controllo gli effetti reali derivanti dall'attuazione delle azioni contenute nel Piano e ad intervenire con adeguate azioni correttive qualora se ne presentasse la necessità.

9. DESCRIZIONE DELLE MISURE PREVISTE IN MERITO AL MONITORAGGIO

In merito alla definizione del sistema di monitoraggio, che ha il duplice compito di verificare il contributo del piano al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità e di aggiornare il quadro ambientale di riferimento, si è proceduto all'individuazione di un opportuno set di indicatori che consente di rappresentare le caratteristiche ambientali e territoriali dell'area su cui interverrà il piano ed evidenziarne sensibilità, criticità, rischi e opportunità.

Alla luce di ciò, il sistema di monitoraggio:

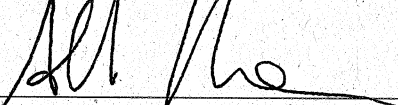
- è stato strutturato in due macroambiti, il primo che studia le dinamiche di variazione del contesto di riferimento ed il secondo che riguarda strettamente i contenuti e le scelte del piano,
- comprende 12 indicatori di contesto, monitorati dal Comune e da soggetti che svolgono compiti di controllo sul territorio (ARPA e Regione Lombardia) e 8 indicatori di processo che permettono di verificare se e in quale misura le attività programmate siano state effettivamente realizzate, monitorati dal Comune.

Il monitoraggio prevede un report annuale, a partire dal "tempo zero", successivamente all'adozione definitiva dell'aggiornamento del PGTU, consultabile sul sito web comunale.

In allegato la tabella 2 "Monitoraggio", individua il sistema proposto.

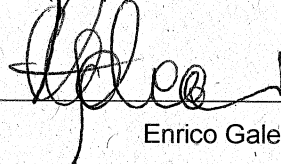
Cesano Maderno, 24 GEN. 2022

L'Autorità competente per la VAS
(Responsabile U.O. Infrastrutture)



Alessandro D'Anna

L'Autorità procedente per la VAS
(Responsabile U.O. Urbanistica)



Enrico Galeazzi

Comune di Cesano Maderno Prot. n. 0005905 del 03-02-2022 in arrivo

tabella 1 “Soggetti/Pubblico e Consultazione/Partecipazione”

FASE		SOGGETTI COINVOLTI	MATERIALI PER LA CONSULTAZIONE	ATTIVITA'/ MODALITA'	TEMPI
0 – PREPARAZIONE	avvio del procedimento e sottoscrizione programma di collaborazione con il Centro Studi PIM	Giunta Comunale Cittadinanza gruppo di lavoro (tecnici comunali/Centro Studi PIM)	Indirizzi preliminari	istituzione sito web comunale sottosezione dedicata pubblicazione avviso e raccolta suggerimenti e proposte (manifesto, sito web comunale e regionale/SIVAS, news)	novembre 2017 giugno 2018
	1 - ORIENTAMENTO	scoping	gruppo di lavoro (tecnici comunali/Centro Studi PIM) Enti territorialmente interessati e soggetti competenti in materia ambientale e in tema di mobilità pubblico	Rapporto Ambientale preliminare - Documento di scoping	seduta introduttiva di VAS luglio 2019 dicembre 2019
2 – ELABORAZIONE E REDAZIONE		SEDUTA INTRODUTTIVA CONFERENZA DI VALUTAZIONE			gennaio 2020
	proposta di aggiornamento del PGTU – Rapporto Ambientale/Studio di Incidenza (SIC Boschi delle Groane)	Giunta Comunale Commissione Pianificazione del territorio gruppo di lavoro (tecnici comunali/Centro Studi PIM) Enti territorialmente interessati e soggetti competenti in materia ambientale e in tema di mobilità	Rapporto Ambientale Sintesi non tecnica Studio di Incidenza Atti costituenti la proposta di aggiornamento del PGTU con i relativi PP	aggiornamento sito web comunale sottosezione dedicata pubblicazione materiali sito web regionale (SIVAS) avviso di messa a disposizione	
	messa a disposizione	Cittadinanza			
	decisione	SEDUTA FINALE CONFERENZA DI VALUTAZIONE			maggio 2021
3 – ADOZIONE/ADOZIONE DEFINITIVA	analisi di sostenibilità delle osservazioni	Giunta Comunale Commissione Pianificazione del territorio	Atti costituenti l'aggiornamento del PGTU con i relativi PP, comprensivi della documentazione relativa al percorso di VAS anche in rapporto con la procedura di VIC	aggiornamento sito web comunale sottosezione dedicata pubblicazione materiali sito web regionale (SIVAS) avviso di deposito raccolta osservazioni incontri nei quartieri	giugno 2021
	messa a disposizione	Consiglio Comunale gruppo di lavoro (tecnici comunali/Centro Studi PIM) Cittadinanza			febbraio 2022
4 – ATTUAZIONE GESTIONE	monitoraggio	tecnici comunali Cittadinanza	Report annuale di monitoraggio	aggiornamento sito web comunale sottosezione dedicata	

tabella 2 “Monitoraggio”

indicatore di contesto	componente ambientale	modalità di misura	unità di misura	fonte	report periodico
1. popolazione residente	POPOLAZIONE	numero abitanti	n.	Comune	annuale
2. densità territoriale della popolazione		rapporto abitanti/superficie territoriale	ab/kmq	Comune	annuale
3. grado di urbanizzazione del territorio	SUOLO E SOTTOSUOLO	rapporto percentuale tra superficie urbanizzata e superficie territoriale	%	DUSAF Comune	annuale
4. emissioni di sostanze inquinanti (SO ₂ , PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO _x , CO, O ₃ , PTS) alla scala comunale	ARIA	quantità annuale emissioni	t/anno	ARPA INEMAR	annuale
5. emissioni di gas serra alla scala comunale			kt/anno	ARPA INEMAR	annuale
6. incidenza delle emissioni da traffico sul totale delle emissioni di sostanze inquinanti per l'atmosfera alla scala comunale		rapporto percentuale tra emissioni da traffico ed emissioni totali	%	ARPA INEMAR	annuale
7. percentuale popolazione esposta al rumore	RUMORE	rapporto percentuale tra gli abitanti in aree di classe IV, V e VI e la popolazione residente totale	%	Comune	annuale
8. tasso di motorizzazione	MOBILITÀ E TRASPORTI	n. autovetture per abitante	n. auto/ab	ACI	annuale
9. estensione rete stradale		lunghezza tratti	ml	Comune	annuale
10. lunghezza e lunghezza pro capite delle piste ciclabili		lunghezza tratti/n. abitanti	ml/ab	Comune	annuale
11. numero di incidenti stradali registrati nel territorio comunale		numero di incidenti	n.	Comune	annuale
12. numero di incidenti stradali che coinvolgono utenze deboli della strada (biciclette e pedoni)		numero di incidenti	n.	Comune	annuale

indicatore di processo	obiettivi di piano	modalità di misura	unità di misura	fonte	report periodico
13. interventi di fluidificazione e moderazione	FLUIDIFICAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO	lunghezza tratti interessati dagli interventi	ml	Comune	annuale
14. interventi di riqualificazione assi stradali		lunghezza tratti interessati dagli interventi	ml	Comune	annuale
15. interventi di riqualificazione di intersezioni critiche		numero interventi realizzati	n.	Comune	annuale
16. interventi di ampliamento e/o nuove istituzioni di isole ambientali (zone a traffico residenziale, ZTL, aree pedonali)	ISTITUZIONE DI ISOLE AMBIENTALI	numero interventi realizzati	n.	Comune	annuale
17. fermate TPL riqualificate	RIQUALIFICA DEL TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA	numero interventi realizzati	n.	Comune	annuale
18. lunghezza piste ciclopedonali realizzate	INTERVENTI PER LA MOBILITÀ DOLCE	lunghezza tratti	ml	Comune	annuale
19. interventi per la mobilità in ambiti scolastici		numero ambiti oggetto di intervento	n.	Comune	annuale
20. attivazione di iniziative per l'incentivazione della mobilità sostenibile	MOBILITÀ ECOCOMPATIBILE	numero iniziative e interventi	n.	Comune	annuale